

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

20 июля 2016 г. № 7/3 (918)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА...........3

Автотранспорт и дороги...3

Авиация 9

Водный транспорт 16

Железнодорожный транспорт...................................23

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА... 31

Международное сотрудничество 31

Официальная часть...33

Государственное регулирование 44

Отраслевое регулирование.......................................44

ТАМОЖНЯ............................57

ТОПЛИВО.............................. 61

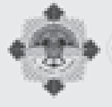
Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик,
Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

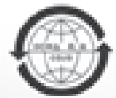
Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:





При поддержке:








Seminars





Conferences


Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)


Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)


ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)


Basic Course on Air Freight Transport
Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам


Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном


Passenger Air Transport Sales: Basic Course
Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте


Amadeus Basic Course
Базовый курс по работе в системе Amadeus


Amadeus Hotels and Cars Course
Отели и автомобили в системе Amadeus


Amadeus Central Ticketing
Центральный тикетинг


Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению


Trainings and Workshops
Тренинги и семинары



Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

















MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

K-A4-15i1111-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В ВР зарегистрирован полный пакет Государственной реформы дорог

Об этом на брифинге 15.07.2016 г. сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян. "Меня лично радуют десятки подписей народных депутатов, как под законопроектом о создании Дорожного фонда, так и под законопроектом о весовом контроле и другими глобальными проектами законов, которые должны в корне изменить индустрию и сделать ее эффективной. Я верю, что с таким же энтузиазмом этот пакет законов будет проголосован в парламенте, и мы сможем перейти к системному ритмичному финансированию дорожной отрасли", — подчеркнул министр, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Трасса Одесса—Киев станет платной

Соответствующее заявление сделал министр инфраструктуры В. Омелян. По его словам, плата за проезд будет символической, однако такое введение поможет пополнить бюджет, а вырученные средства пойдут на ремонт украинских дорог.

Министр уточнил, что платной станет именно трасса Киев—Одесса, так как Одесса является очень привлекательным городом для инвесторов, и появление платной дороги, соединяющей южный город со столицей, связано с большими перспективами.

В. Омелян также отметил, что правительство рассматривает еще один вариант — часть трасс государственного значения может быть передана в собственность частных лиц, сообщает *Траса Е95*.

Ремонт трассы Одесса—Рени не будет завершен в т.г.

С соответствующим заявлением выступил глава Одесской обл. М. Саакашвили, который сразу после своего назначения на должность в мае 2015 г. заявил, что трасса Одесса—Рени будет капитально отремонтирована еще до конца 2015 г. По словам председателя Одесской ОГА, причина такого положения дел банальна: государство не перечисляет деньги. Об этом он заявил на брифинге, который транслировал телеканал *112 Украина*.

По оценкам М. Саакашвили, чтобы закончить ремонт до наступления холодов, которые наступают в ноябре, строительные работы должны быть начаты в полном масштабе летом, а на это необходимо немногим более 1 млрд грн. В эту сумму входит ремонт всех 88 поврежденных участков вплоть до Вилково.

М. Саакашвили также считает необходимым после ремонта трассы начать строительство автобана европейского уровня с 4 полосами и мостом через лиман. "Потому что как только эта дорога будет закончена, тут опять все забьется транспортом, и опять тут будут проблемы с пробками", — резюмировал он.

Примечание. *7.06.2016 г. на трассе Одесса—Рени была установлена палатка с надписью "Временный кабинет председателя Одесской облгосадминистрации Михеила Саакашвили". Во временном кабинете М. Саакашвили намерен работать до тех пор, пока не будет завершена реконструкция трассы, сообщает* Страна.

Харьков представил Всемирному банку программу развития дорог

Об этом в интервью сообщил начальник Службы автомобильных дорог в Харьковской обл. Е. Зражевец, сообщает *Справжня варта*. Презентация состоялась в Минэкономразвития 15.07.2016 г. Проект предусматривает реконструкцию дороги первой категории М-03 на участке от границы Харьковской и Полтавской обл. до с. Валки и в обход Валок. По словам Е. Зражевца, уже полностью завершены все проектные работы, которые прошли экспертизу в Киеве. При этом он отметил, что строительство такой трассы требует значительного количества согласований с местной общиной. Если на Харьковщине этот процесс удалось провести достаточно оперативно, то на Полтавщине продолжаются споры.

По информации главы облавтодора, Всемирный банк выделяет на проекты на территории Полтавской, Харьковской, а также еще ряда других территорий Украины около EUR500 млн. При этом Е. Зражевец подчеркнул, что комиссия Всемирного банка и Европейского банка реконструкции и развития ранее отметила, что такой организации работы, как в Харькове, они не встречали. "Начало этого судьбоносного для нас проекта будет положено уже в этом году", — подытожил Е. Зражевец.

КМУ направил около 88 млн грн. на восстановление мостов в Донецкой обл.

13.07.2016 г. КМУ внес изменения в перечень инвестиционных программ и проектов, которые могут реализоваться в 2016 г. за счет Государственного фонда регионального развития (ГФРР). Изменения, среди прочего, включают дополнительный перечень проектов по Донецкой обл. на 105,5 млн грн., из которых на восстановление мостов в регионе выделено почти 90 млн грн. Такое предложение на рассмотрение на заседании КМУ внес "с голоса" вице-премьер-министр, министр регионального развития, строительства и ЖКХ Г. Зубко, сообщает пресс-служба Мингерионразвития.

По словам Г. Зубко, более 17 млн грн. направлено на строительство моста на автодороге госзначения Красный Лиман—Артемовск—Горловка (км 28+044), более 36 млн грн. — на капремонт моста на той же автодороге (км 12+488), более 33 млн грн. — на строительство моста на автодороге госзначения Киев—Харьков—Должанский (км 675+378), а также почти 1,9 млн грн. — на реконструкцию автодорожного металлического моста через р. Железная Балка в пос. Новгородское близ г. Торецкое.

Г. Зубко отметил, что в целом, с принятием этого постановления КМУ будет направлено 2,87 млрд грн.

"Это почти 96% от всей суммы средств ГФРР. На местах уже ведется активная работа, и каждая область в соответствии с представленным проектом реализует реконструкцию и строительство дорог, развитие социальной инфраструктуры и т.д.", — отметил министр.

Справка. *Общий объем ГФРР на 2016 г. составляет 3 млрд грн. Распределение средств Фонда осуществлено по критериям, определенным статьей 241 Бюджетного кодекса, в частности: 80% — в соответствии с численностью населения, проживающего в соответствующем регионе; 20% — с учетом уровня социально-экономического развития региона согласно показателю валового регионального продукта в расчете на душу населения (для регионов, в которых этот показатель за 2013 г. составляет менее 75% среднего показателя по Украине).*

В РФ только 10% федеральных трасс соответствуют мировым стандартам

Об этом заявил замглавы Минтранса РФ Е. Дитрих на совещании в начале июля т.г., подчеркнув, что на долю автотранспорта приходится порядка 70% всех совершаемых в стране грузоперевозок.

Е. Дитрих также отметил, что рост числа автомобилей в стране с начала 90-х годов несопоставим с приростом дорожной сети как по плотности, так и по ее общей протяженности. По словам замглавы Минтранса РФ, в ближайшие 5 лет в регионах страны планируется проложить порядка 1,8 тыс. км дорожного полотна, сообщает *Версия*.

Справка. *По оценкам Федерального дорожного агентства Минтранса РФ, в настоящее время общая протяженность сети автомобильных дорог в РФ составляет около 1,4 млн км, при этом длина федеральных магистралей превышает 50 тыс. км.*

Названа сумма на закупку 71 весового комплекса для украинских дорог

Руководитель Укртрансбезопасности М. Ноняк в эксклюзивном интервью *ЦТС* сообщил, что за средства ЕС в размере 106 млн грн. планируется закупить 71 габаритно-весовой комплекс. Он уточнил, что планируется закупка не просто весовых комплексов, а передвижных лабораторий, которые смогут осуществлять, в т.ч., и весовой контроль. "Т.е. это будет автомобиль, оборудованный всеми техсредствами (для проверки крепления грузов, технического состояния ТС, с соответствующим программным обеспечением, с видеонаблюдением онлайн, со всеми необходимыми приборами для инспекторов, с комплексом ГВК)", — пояснил М. Ноняк.

Относительно реальных сроков закупки данных лабораторий глава Укртрансбезопасности выразил надежду, что это произойдет до конца т.г. "Есть чисто юридические и технологические моменты. Деньги пока не на счетах Укртрансбезопасности, потому что ждем постановление КМУ, которое регламентирует порядок использования данных средств. Мы с министерством как раз дорабатываем необходимый пакет документов, который пойдет на Кабмин. После утверждения порядка мы сможем объявить тендер. Но до конца этого года мы планируем комплексы закупить. Прилагаем к этому все силы", — резюмировал М. Ноняк.

Примечание. *О готовности предоставить средства для оборудования автоматических комплексов габаритно-весового контроля на дорогах Украины во Всемирном банке заявляли еще в сентябре 2015 г.*

В Киеве усилили режим полива дорог из-за жары

В связи с жаркой погодой коммунальные предприятия корпорации "Киевавтодор" усилили полив дорог города. В настоящее время на дорогах Киева работает более 50 поливомоечных машин, которые поливают дорожное покрытие ежедневно в круглосуточном режиме.

Такие меры предотвращают преждевременную деформацию асфальтобетонного покрытия, особенно на дорогах с интенсивным движением автотранспорта, а также положительно влияют на экологическую ситуацию в городе, существенно уменьшая испарения вредных веществ от горячего асфальтобетона в воздух, сообщает *Segodnya.ua*.

В Киеве заработал первый сервисный центр МВД нового типа

Обустроенный в соответствии с новыми стандартами работы территориальный сервисный центр заработал на улице Павла Усенко, 8. Рабочее пространство там организовано по принципу свободного пространства, когда посетители обращаются к администраторам за отдельными столиками без маленьких окошек и закрытых кабинетов, работает электронная очередь, а персонал состоит из новых сотрудников, которые были отобраны на конкурсной основе и прошли курс обучения.

Как сообщили в МВД, сервис-центр нового типа оборудован и обеспечен всеми необходимыми видами связи, что позволяет оперативно предоставлять максимально широкий спектр услуг. Основные — выдача и обмен водительских удостоверений, регистрация и перерегистрация ТС. Также он будет принимать заявления на изготовление номерных знаков, а в дальнейшем, после соответствующих изменений в законодательстве, в сервисных центрах также будут оформлять разрешения на оружие, выдавать справки о несудимости, проводить осмотр ТС для выдачи разрешений на перевозку опасных грузов.

В переоборудованном учреждении работают сотрудники, которые ранее участвовали в конкурсном отборе и прошли стажировку. По словам министра внутренних дел А. Авакова, конкурс в Киеве составлял 43 претендента на одно место. В планах министерства запустить следующие ТСЦ нового образца во Львове, Харькове и Днепре, а потом — по всей стране, сообщает *Autoua.net*.

К ТЕМЕ:

В сервис-центре МВД оформляют электронные договоры купли-продажи авто

Директор Главного сервисного центра МВД В. Криклий сообщил, что в новом сервисном центре МВД можно заключить электронный договор купли-продажи автомобиля. "Если раньше договоры купли-продажи заверяли, то уже со вторника (12.07.2016 г. — ***ред.***),



с открытием нового сервисного центра, мы запустили электронные договоры купли-продажи, электронный журнал, т.е. фактически уже людям с бумажным носителем не стоит работать, это все делают наши администраторы, операторы сервисных центров", — сказал В. Криклий.

Он также отметил, что автосалоны не будут дублировать функции сервисных центров МВД. По словам В. Криклия, изначально не планировалось, что сервис-центры будут регистрировать подобные договоры. "Это даже сначала не было функцией сервисных центров. Т.е. мы ее себе взяли факультативно", — добавил он.

Как сообщил гендиректор Всеукраинской ассоциации автоимпортеров и дилеров О. Назаренко, в автосалонах теперь можно оформить договор по продаже б/у авто по схеме, установленной для регистрации новых автомобилей, сообщает *Голос столицы.*

ПВР "Борисполь" переходит на круглосуточный режим работы

Укртрансбезопасность проинформировала автоперевозчиков об изменении графика работы пункта выдачи разрешений (ПВР) "Борисполь", расположенного по адресу: г. Борисполь, ул. Михаила Калмыкова, 49 (Тельмана).

С целью создания надлежащих условий доступа перевозчиков к предоставляемым Укртрансбезопасностью административным услугам, а именно выдаче разрешений на международные автомобильные перевозки пассажиров и грузов, с 11.07.2016 г. ПВР "Борисполь" перешел на круглосуточный режим работы, ежедневно без выходных.

С полной информацией о перечне разрешений, которые находятся в ПВР "Борисполь" для оформления перевозчикам, можно ознакомиться на официальном сайте Укртрансбезопасности. Указанная информация высвечивается на сайте в режиме реального времени, что позволяет правильно спланировать перевозки.

Франция продлила период отсрочки применения штрафов по закону Loi Macron

Международный союз автотранспорта (IRU) распространил информацию министра труда Франции о продлении периода отсрочки применения штрафных санкций за нарушение положений закона Loi Macron до 23.07.2016 г. При этом подчеркивается, что до указанной даты французские контролирующие службы будут проверять соблюдение требований закона Loi Macron, однако какие-либо санкции (в т.ч. и штрафы) применяться не будут. Вместо этого будут разъясняться новые положения и, скорее всего, выписываться предупреждения.

Несмотря на данное послабление IRU продолжает работу по введению более длительного (на несколько месяцев) периода действия моратория на контроль над соблюдением закона Loi Macron, сообщает БАМАП.

Справка. *1.07.2016 г. во Франции вступил в силу закон от 7.04.2016 г. № 2016-418, вносящий некоторые изменения в трудовой и транспортный кодексы в части оплаты труда командируемых работников транспортных предприятий, аналогично уже вступившим в силу в Германии в соответствии с законом MiLoG. Данный закон получил рабочее наименование "Закон Макрона" (закон Loi Macron).*

Согласно закону Loi Macron, водитель, командированный во Францию, имеет право на минимальную заработную плату и др. гарантии (максимальные сроки работы и минимальные периоды отдыха, минимальный ежегодный оплачиваемый отпуск и др.), установленные во Франции. По имеющимся данным, на 2016 г. минимальная почасовая оплата водителей составляет EUR9,68—10,00/час в зависимости от стажа работы и полной снаряженной массы ТС.

Действие закона Loi Macron распространяется на все транспортные компании, учрежденные за пределами Франции, и:

— применяется ко всем перевозкам, выполняемым на территории Франции;

— не применяется:

- к транзитным грузовым и пассажирским перевозкам (при которых посадка пассажиров в автобус и высадка из него не производятся), начинающимся и заканчивающимся за пределами Франции;

- к водителям, работающим не по найму (должно быть документальное подтверждение);

- к перевозкам, выполняемым перевозчиком за свой счет.

Согласно положениям закона Loi Macron транспортная компания, направляющая работника в командировку, до начала командирования должна оформить свидетельство о командировании, которое составляется на французском языке в двух экземплярах, имеет срок действия не более 6 месяцев и может распространяться сразу на несколько перевозок, а также назначить официального представителя компании во Франции, ответственного за взаимодействие с контролирующими органами в течение всего срока выполнения перевозки. Срок, на который назначается официальный представитель, должен оканчиваться не ранее чем через 18 месяцев со дня завершения периода командирования водителя. Один экземпляр вышеупомянутого свидетельства о командировании (и его копия) должен находиться на борту транспортного средства, второй экземпляр — у представителя компании во Франции.

Сумма штрафа, предусмотренного за нарушение — EUR2 тыс. на одного командированного работника, но не более EUR4 тыс. в случае повторного нарушения в течение одного года с момента уведомления о первом штрафе. Общая сумма штрафа не может превышать EUR500 тыс. на предприятие.

Корпорация "Богдан" начала производство КУНГов на заводе в Черкассах

Пресс-служба корпорации "Богдан" сообщила о старте производства на мощностях автосборочного завода в Черкассах КУНГов (кузов унифицированный нулевого (нормального) габарита) многоцелевого использования. Это позволит компании диверсифицировать риски, связанные с отсутствием производства легковых автомобилей на заводе, которое обусловлено обвалом авторынка в Украине.

Планируется выпускать широкую линейку специализации КУНГов, в т.ч. для временного проживания людей, оборудования лабораторий, ремонтных мастерских, полевых кухонь, радиоэлектронных систем и спецоборудования, медпунктов. Согласно сообщению, установка КУНГов возможна как на шасси выпускаемых заводом грузовых автомобилей "Богдан" (МАЗ) и Hyundai HD, так и на шасси заказчиков — 3-метровых для малых грузовых шасси, 4—6-метровых — для средних шасси и 13-метровых — на полуприцепы. Дополнительно КУНГ может быть оборудован системой отопления, вентиляционно-вытяжными каналами, электроразъемами, освещением, заземлением, бытовым оборудованием.

Возможно также производство КУНГов по индивидуальным размерам заказчика, а также может быть выполнено любое металлическое усиление конструкции, изменение конфигурации, комплектации и степени автоматизации.

По словам директора завода В. Сопита, завод в состоянии производить 10 КУНГов в месяц, а их стоимость высчитывается на стадии проектирования и будет зависеть от сложности конструкции и дополнительного оборудования, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Мариуполь опять не смог закупить 15 новых автобусов

В системе электронных госзакупок ProZorro размещена информация об отмене КП "Мариупольское трамвайно-троллейбусное управление" торгов с понижением цены по закупке 15 новых низкопольных 12-метровых автобусов большой вместимости, намеченных на 5.08.2016 г. Причина — на участие в конкурсе подано менее двух предложений.

В то же время тендерные предложения на участие в торгах подавало 6 компаний, в т.ч. 2 украинских производителя — НТП "СТГ инженеринг" (автобусы ЛАЗ, цена предложения — 48,75 млн грн.), Автосборочный завод № 1 компании "Богдан Моторс" (автобусы "Богдан", 57,9 млн грн.) и официальный дилер Минского автозавода — "МАЗтранссервис" (автобусы МАЗ, 54,675 млн грн.).

Кроме того, предложения подавали также ЧП "Юридическая компания "Паритет" (Полтава), предложившая автобусы MAN за 45,5 млн грн., ООО "Индустриальная строительная группа" и "АвтоБизнес-Альянс", предлагавшие автобусы МАЗ соответственно за 57,9 млн грн. и почти 58 млн грн.

Однако в результате рассмотрения 5 предложений не прошли квалификацию по различным причинам. В частности, предложение завода "Богдан" было дисквалифицировано на основании несоответствия одной их заявленных технических характеристик, "МАЗтранссервис" — из-за отсутствия технического задания. Квалифицировано было только предложение "СТГ Инженеринг".

***Справка.** Ранее Мариупольское ТТУ уже объявляло торги на закупке 15 автобусов — 2.06.2016 г. оно отменило редукцион, запланированный на 28.07.2016 г., сославшись на "невозможность устранения нарушений законодательства в сфере открытых закупок".*

В городском бюджете Мариуполя на приобретение автотранспорта предусмотрено 58 млн грн., сообщает Интерфакс-Украина.

За 4 месяца Украина потратила на импорт автотранспорта более $0,5 млрд

В период январь—апрель т.г. в Украину в режиме импорта было завезено 34,4 тыс. автомобилей (+57% к аналогичному периоду 2015 г.), сообщает ассоциация Укравтопром. Стоимость ввезенного автотранспорта была оценена таможней в $539,43 млн, в т.ч. легкового — $410,5 млн (23,89 тыс. шт.). Т.о., рост импорта легковых авто составил 45%. При этом средняя стоимость ввозимой иномарки выросла на $2 тыс. по сравнению с 2015 г. и составила 17,2 тыс.

Коммерческих и спецавтомобилей импортировано 10,2 тыс. шт. на $124,2 млн. Здесь рост составил 94% относительно января—апреля 2015 г., а средняя стоимость ввозимого автомобиля увеличилась всего на 3% и составила $12,2 тыс.

Импорт автобусов вырос на 76% к аналогичному периоду 2015 г. — до 315 шт. В то же время таможенная стоимость ввезенных автобусов увеличилась на 171%. В результате закупка автобусов на внешних рынках обошлась Украине в $4,7 млн, а средняя стоимость импортированного автобуса составила $15,1 тыс. (+53%).

Наибольшее количество автотранспорта за отчетный период было ввезено в Украину из ЕС, который обеспечил 2/3 объема автоимпорта. В части импорта легковых автомобилей доля ЕС составила 56%, в поставках коммерческих и спецавтомобилей — 39%, а в автобусном сегменте — 67%.

Рост продаж автомобилей в ЕС в июне замедлился

Продажи новых автомобилей в ЕС в июне 2016 г. повысились на 6,9%, рост продолжается уже 34 месяца подряд. Вместе с тем темпы роста снизились по сравнению с маем (16%), в т.ч. из-за снижения доверия потребителей к европейской экономике вследствие решения Великобритании покинуть ЕС.

Число зарегистрированных новых автомобилей в 1 полугодии увеличилось на 9,4% по сравнению с тем же периодом 2015 г.

Как говорится в сообщении Европейской ассоциации производителей автомобилей (АСЕА), в июне т.г. в 27 странах ЕС (без учета Мальты, данные по которой отсутствуют) было зарегистрировано 1,46 млн новых машин против 1,36 млн годом ранее.

Продажи автомобилей в регионе с учетом Исландии, Норвегии и Швейцарии в отчетном месяце повысились на 6,5% — до 1,51 млн машин.

В июне АСЕА улучшила прогноз на 2016 г.: теперь ожидается рост продаж на 5%, а не на 2%.

Все ведущие страны ЕС, кроме Великобритании, продемонстрировали рост продаж, лидерами стали Италия (+11,9%), Испания (+11,2%) и Германия (+8,3%). Во Франции объемы регистрации увеличились на 0,8% — до 227,35 тыс. В Великобритании продажи снизились на 0,8% — до 255,8 тыс.





Совокупные продажи компании Volkswagen Group в ЕС повысились в июне на 1,5% — до 336 тыс. машин, при этом доля компании на европейском рынке в 1 полугодии упала до минимальных с 2011 г. 23,7%. Количество регистраций автомобилей собственно бренда Volkswagen в июне снизилось на 0,3%, продажи Audi выросли на 0,8%, Skoda — на 9,2%.

Французская PSA Group сократила продажи на 0,6% — до 148,1 тыс., а ее доля рынка упала до 10,1% с 10,9%. Продажи автомобилей Peugeot поднялись на 1,1%, Citroen — снизились на 2%.

Объемы реализации автомобилей Renault взлетели на 20,2%, доля французского автопроизводителя на рынке ЕС увеличилась с 10,9% до 12,2%.

Продажи Ford снизились на 1,1%, Opel Group сохранила показатель на уровне июня 2015 г., а FCA Group увеличила продажи на 13,2%.

Германские автоконцерны BMW и Daimler продемонстрировали хорошую динамику, повысив продажи на 16,3% и 16,5% соответственно.

Японские автопроизводители Toyota Group и Mazda увеличили продажи соответственно на 6,9% и 23,4%, тогда как объемы реализации Nissan снизились на 2,3%.

Южнокорейская Hyundai нарастила сбыт в ЕС на 12,7%, ее "дочка" KIA — на 13,6%.

Крупнейший автопроизводитель Великобритании Jaguar Land Rover увеличил продажи на 12,8%. Продажи бренда Land Rover сократились на 3,7%, тогда как реализация Jaguar взлетела на 62,4%, сообщает *Интерфакс-Украина*.

MAN поставит в Тбилиси 143 автобуса

Мэрия Тбилиси 12.07.2016 г. подписала договор на поставку 143 автобусов с германской MAN Truck and Bus AG по результатам тендера. Автобусы MAN заменят устаревшие автобусы производства украинской корпорации "Богдан". Обновление муниципального автобусного парка Тбилиси начнется с сентября т.г. Новые автобусы полностью соответствуют европейским стандартам, адаптированы для лиц с ограниченными возможностями, оснащены двигателями, работающими на сжатом природном газе.

Интерес к участию в тендере на поставку автобусов проявили около 30 компаний, из них на заключительном этапе остались 7.

Отбор и оценка компании-победителя тендера осуществлялись при участии Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР), который в мае т.г. выделил Грузии кредит в размере RUR27 млн на закупку автобусов. Для финансирования данного проекта еще до EUR7 млн предоставил в виде гранта Фонд партнерства по вопросам энергоэффективности и охраны окружающей среды Восточной Европы (E5P), которым управляет ЕБРР, еще EUR1,15 млн выделено самим банком для оказания технической поддержки проекта.

Справка. *ЕБРР является одним из крупнейших международных кредиторов и инвесторов Грузии. С 1991 г.— начала операций в Грузии — банк выделил республике кредиты на EUR2,66 млрд для финансирования 190 проектов в разных секторах экономики. В 2016 г. ЕБРР планирует направить на реализацию различных проектов в Грузии EUR400 млн (в 2015 г. — EUR110 млн), сообщает Интерфакс-Украина.*

GM Uzbekistan сократил продажи в РФ

СП "GM Uzbekistan" (бывшее АО "УзДЭУавто", город Асака) в январе—июне 2016 г. реализовало в РФ — на основном экспортном рынке автозавода — чуть более 8,57 тыс. автомобилей, что на 17,2% меньше, чем в аналогичном периоде 2015 г. Таковы данные Комитета автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса. В т.ч. в июне автозавод реализовал в России 1,136 тыс. автомобилей против 1,735 тыс. автомобилей в июне 2015 г. (снижение на 34,5%).

По итогам первого полугодия т.г. доля GM Uzbekistan на рынке продаж автомобилей в РФ не изменилась по сравнению с аналогичным периодом 2015 г., составив 1,3%, сообщает *Trend*.

Справка. *АО "УзДЭУавто" было создано в 1996 г. на паритетных началах правительством Узбекистана и южнокорейской Daewoo Motor. В 2005 г. Узбекистан выкупил акции Daewoo в СП. В 2007 г. "Узавтопром" и General Motors подписали соглашение о создании на базе завода GM Uzbekistan с уставным фондом $266,7 млн, в котором американской стороне принадлежат 25% + 1 акция предприятия, с возможностью последующего увеличения до 40%. В настоящее время 75% акций принадлежат АК "Узавтопром".*

СП GM Uzbekistan выпускает 9 моделей легковых автомобилей, из них 2 модели Chevrolet — Captiva и Malibu — по технологии крупноузловой сборки, остальные — в рамках полномасштабного производства.

По данным АК "Узавтопром", объединяющей предприятия автомобильной отрасли Узбекистана, в 2014 г. предприятие произвело 245,7 тыс. легковых автомобилей против 246,031 тыс. в 2013 г. (снижение на 0,13%). Данные по 2015 г. не обнародованы. В 2015 г. автозавод снизил продажи автомобилей в РФ на 46% по сравнению с 2014 г. — до 20,451 тыс. ед.

РФ и Казахстан на 1 год отменили пошлины на электромобили

Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) приняла решение обнулить ввозные пошлины на легковые электромобили (ныне — 17%) для всех стран, входящих в Евразийский экономический союз (РФ, Киргизия, Казахстан, Беларусь и Армения). Ставка таможенной пошлины на грузовые электромобили с полной массой до 5 т снижается с 15% до 5%. Беспошлинный ввоз распространится только на электромобили и не имеет никакого отношения к ТС с гибридными силовыми установками. Соответствующая информация размещена на официальном сайте ЕЭК.

Решение комиссии вступает в силу 2.09.2016 г. и действует до сентября 2017 г.

Примечание. *С инициативой по обнулению пошлин выступила компания Renault. Французский автопроизводитель также оказался автором предложения по снижению ставки на ввоз коммерческих автомобилей, передвигающихся на электрической тяге, сообщают* Ведомости.



Isuzu построит для Mazda новый пикап

Японские автопроизводители Mazda и Isuzu анонсировали совместный проект по выпуску пикапа нового поколения. К настоящему времени компании достигли базового соглашения, согласно которому Isuzu разработает и наладит производство пикапа Mazda на основе собственной модели. В пресс-релизе отмечается, что это сотрудничество позволит Isuzu повысить конкурентоспособность своей продукции, а Mazda — расширить товарную линейку и усилить присутствие на рынке.

Новый пикап Mazda будет продаваться по всему миру, за исключением Северной Америки. Дата премьеры пока не объявлена, сообщает *Cartimes.ru.*

Примечание. *В настоящее время и у Mazda, и у Isuzu уже есть партнеры по производству пикапов. Mazda BT-50 представляет собой перелицованную версию Ford Ranger, а Isuzu D-Max делит платформу с несколькими моделями концерна General Motors, включая Chevrolet Colorado и GMC Canyon.*

Nissan анонсировал начало продаж беспилотного минивэна

Японский автоконцерн Nissan собирается начать продажи беспилотного минивэна Serena в августе т.г. Ожидается, что автомобиль сначала будет доступен на японском рынке. Минивэн Serena является полностью самостоятельной разработкой компании Nissan. ProPilot может контролировать расстояние до автомобиля при движении по автомагистрали со скоростью, заданной водителем. Она также может управлять автомобилем на выбранной полосе дороги.

Система может довести машину до полной остановки в пробке или избежать опасности. Затем она может вновь ускорить движение автомобиля, как только водитель снова нажимает переключатель или слегка нажимает на педаль газа. Однако на поворотах или при переходе на другую полосу водитель может полагаться только на себя. Исходя из этого, ProPilot японского минивэна является лишь адаптированным круиз-контролем. Первая система ProPilot компании Nissan может рассматриваться как конкурент автопилота Tesla, но все же система калифорнийского производителя пошла на шаг дальше, поскольку может изменять полосы передвижения, сообщает *Auto.today.*

5-дверная Serena MPV не будет продаваться за пределами внутреннего рынка Nissan, но ее беспилотная система (ProPilot) будет добавлена в другие модели в ближайшие месяцы, в т.ч. Qashqai 2017 г., который собирается в Великобритании. Цена новинки с ProPilot будет в пределах $28 тыс.

Volvo отказалась от разработки автономных автомобилей

Шведская компания Volvo отказалась от разработки и выпуска полностью автономных автомобилей до тех пор, пока не появятся необходимые технологии.

Об этом заявил гендиректор компании Х. Самуэльсон. По его словам, Volvo не планируют производить автомобиль, который способен самостоятельного добраться из пункта А в пункт Б.

Х. Самуэльсон пояснил, что компания не считает нынешние системы автономного управления абсолютно безопасными. По его словам, функция автопилота необходима только в том случае, когда у водителя в дороге появилась необходимость отвлечься, и то только на короткий период времени, сообщает *Gogetnews.info.*

Автопилот Tesla привел к третьему ДТП

В ночь с 9 на 10 июля в штате Монтана произошла еще одна, уже третья по счету ДТП с автомобилем Tesla — и снова по причине включенного автопилота. Кроссовер на скорости съехал с проезжей части и столкнулся с деревянным забором. К счастью, водитель и пассажир не пострадали.

В отличие от двух предыдущих аварий, на этот раз причина ДТП была озвучена за пару дней. Как оказалось, действительно электромобиль Tesla Model X двигался с включенным режимом автопилота. Однако ДТП произошло из-за нарушения правил эксплуатации. Во-первых, автопилот не предназначен для езды по неразмеченной сельской дороге, а именно по такой и ехала машина. Во-вторых, водитель не держал руки на руле во время движения, что также не допускается.

Но даже в этом случае аварии можно было избежать. Водителю автопилот подавал звуковые предупреждения в виде текстовых сообщений. Однако тот их не разобрал, поскольку не понимал английского языка. Так, по крайней мере, объяснил сам водитель — китайский гражданин по имени Пань, сообщает *BBC*.

Ученые определили основные причины ДТП

Ученые выяснили, из-за чего чаще всего случаются дорожно-транспортные происшествия. Выяснилось, что опьянение ответственно менее чем за 1% ДТП. Главными причинами аварий ученые назвали отвлекающие факторы. К ним отнесли использование мобильных телефонов за рулем и разговоры с пассажирами.

Американские ученые из института техники и транспорта Вирджинии провели масштабное исследование, которое обошлось в $70 млн и охватило 3,5 тыс. добровольцев. Им в автомобиле установили специальные датчики, которые следили за поведением водителя за рулем.

Исследование продолжалось 3 года. Водители за это время проехали более 56 млн км, оказавшись в 1,5 тыс. аварий.

Ученые выяснили, что около 90 аварий спровоцированы невнимательностью водителя. Разговоры по телефону стали причинами 6,4% аварий. Общение с пассажирами — 14,5%. Алкогольная и наркотическая интоксикация оказалась ответственной за ДТП только на 0,8%.

Также ученые назвали фактор, который повышает водительское внимание на дорогах — это наличие ребенка в машине. Этот фактор снижает риск ДТП в 2 раза, сообщает *Avtovod.org.ua.*





К ТЕМЕ:

Американские водители "признались" в агрессивном стиле вождения

78% опрошенных водителей регулярно провоцируют или усугубляют критические дорожные ситуации. Как сообщает *Bloomberg*, из 205 млн водителей в США 78% заявили, что в течение прошедших 12 месяцев проявляли агрессию на дороге, сообщает портал *Biz*.

Во время исследования специалисты некоммерческой организации AAA Foundation for Traffic Safety опросили 2705 человек, каждый из которых обладает водительским удостоверением и водил автомобиль на протяжении последних 30 дней перед опросом. Как оказалось, более половины американских водителей намеренно не соблюдают безопасную дистанцию до впереди идущего ТС, чтобы выразить свое недовольство.

Почти каждый второй опрошенный заявил, что кричал на других участников движения, а 3% рассказали, что умышленно врезались в другие машины, тем самым "наказывая" другого водителя. В общенациональном масштабе это соответствует числу в 5,7 млн водителей.

АВИАЦИЯ

"МАУ" предлагает обсудить целесообразность взимания госавиасбора

АК "Международные авиалинии Украины" ("МАУ") предлагает изучить влияние сбора в Государственный специализированный фонд финансирования общегосударственных расходов на авиационную деятельность на доступность услуг воздушного транспорта, развитие авиации и смежных отраслей экономики. "МАУ" также предлагает в случае принятия решения о целесообразности его взимания учесть предложения компании к проекту постановления КМУ относительно разграничения сборов на налоги и административные сборы, урегулирования уплаты сборов за выдачу лицензий, сертификатов в положении о создании Госспецавиафонда от 1993 г. Об этом 13.07.2016 г. сообщила главный советник по юридическим вопросам "МАУ" А. Астанина в ходе круглого стола на тему "Государственные авиационный сборы" в Киеве.

По мнению А. Астаниной, также необходимо урегулировать уплату сборов, которые, по мнению специалистов компании, являются безусловным налогом, в соответствии с нормами Налогового кодекса Украины.

Присутствующий на мероприятии народный депутат Г. Логвинский (фракция "Народный фронт") сообщил, что в парламенте создана рабочая группа, призванная изучить указанный вопрос госсборов и найти законный путь урегулирования проблемы, внести предложения и проголосовать за изменения в законодательство, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *Ранее "МАУ" заявила, что вопрос взимания сбора в Госспецавиафонд законодательно не урегулирован. Кроме того, "МАУ" оспорила в Окружном админсуде Киева изменения в порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий в Украине, которые вводят условие уплаты в полном объеме госсборов.*

Задолженность "МАУ" по указанному сбору по состоянию на 18.05.2016 г. составила 147,174 млн грн.

Авиакомпания Wizz Air намерена вернуться в Украину

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян в интервью телеканалу *Espreso.tv*. "Война (на Донбассе) вносит коррективы. Одновременно мы сейчас имеем достаточно существенный рост внутренних перевозок, имеем очень неплохой рост транзитных перевозок через аэропорт "Борисполь", он все более и более становится действительно хабом, имеем высокую заинтересованность со стороны иностранных компаний, которые готовы заходить и на украинский рынок. Это и компания Wizz Air, которая готова полноценно возвращаться в украинское небо, это, я думаю, возможно, даже и в этом году", — заявил В. Омелян. Он также сообщил, что намерение войти на украинский рынок, кроме крупнейшего европейского лоукостера, декларируют и американские авиакомпании.

Справка. *Украинская дочерняя компания Wizz Air — авиакомпания Wizz Air Ukraine — прекратила свою деятельность в конце апреля 2015 г. Решение в т.ч. было принято из-за конфликта на Донбассе, девальвации и неустойчивости украинской гривни.*

В октябре авиакомпания Wizz Air может возобновить полеты из Львова

Об этом сообщила гендиректор аэропорта "Львов" Т. Романовская в интервью изданию *Вестник Рейтинг*, выпускаемому при поддержке ГФСУ. По ее словам, авиакомпания может восстановить полеты в Венецию, Милан, Дортмунд, Мемминген. "Если Wizz Air устроит наша цена за обслуживание, то они могут начать полеты уже с конца октября", — отметила руководитель аэропорта.

Также Т. Романовская сообщила, что аэропорт недавно получил коммерческое предложение от лоукостера Ryanair и в настоящее время ожидается визит представителей компании в Киев. Аэропорт "Львов" предложил Ryanair летать 2—3 раза в день в аэропорт "Модлин", недалеко от Варшавы. Кроме того, во Львове видят логичным, чтобы Ryanair начал летать в Италию, Германию, Испанию, Португалию. Т. Романовская предположила, что если Ryanair будет заходить в Украину, то Львовом не ограничится и, как минимум, начнет полеты из Киева, сообщает *ЦТС*.

В Wizz Air сообщили причину задержек рейсов из Киева

Согласно данным *flightradar24,* 11—12.07.2016 г. наблюдались задержки рейсов авиакомпании Wizz Air в/из Киева. В частности, задержки коснулись рей-

сов по следующим направлениям: Гамбург (прилет — на 1 час), Лондон (вылет — на 8,5 часа, прилет — на 8,5 часа), Будапешт (вылет — на 3 часа, прилет — на 2,5 часа), Катовице (вылет — на 1 час), Мемминген (вылет — на 3 часа).

Как пояснили *avianews.com* в Wizz Air, многочасовые задержки рейсов авиакомпании из аэропорта "Киев" связаны с необходимостью незапланированного технического обслуживания одного из базирующихся в Киеве самолетов. С линий был временно снят борт с регистрационным номером HA-LYU.

Госавиаслужба проверит авиакомпанию Yanair

Госавиаслужба Украины проведет проверку авиакомпании Yanair по вопросам технического состояния парка воздушных судов и соблюдения авиаперевозчиком прав пассажиров при длительной задержке рейсов.

"В случае выявления нарушений, к авиакомпании будут применены санкции в соответствии с нормами действующего законодательства", — отметили в ведомстве.

Причиной проверки послужили задержки отправки рейсов авиакомпании Yanair, которые произошли по техническим причинам в минувшие выходные (16.07—17.07.2016 г.), сообщает газета *Сегодня*.

Справка. *Флот компании Yanair состоит из двух самолетов Saab 340, трех самолетов Airbus A320, трех Boeing 737-300 и двух Boeing 737-400.*

В Czech Airlines опровергли информацию о возобновлении полетов во Львов

В Czech Airlines опровергли информацию руководства аэропорта "Львов" о предстоящем в 2017 г. возобновлении полетов. "Львов не является тем городом, который мы сейчас рассматриваем как потенциальный пункт для начала полетов из Праги", — сообщил *avianews.com* пресс-секретарь авиаперевозчика Д. Сабик.

Ранее гендиректор аэропорта "Львов" Т. Романовская в интервью изданию *ТОП-100 Лучшие топ-менеджеры Украины* сообщила, что в 2017 г. в аэропорт "Львов" начнут полеты 5 иностранных авиакомпаний, в т.ч. Czech Airlines.

Справка. *Czech Airlines закрыла рейс Львов—Прага в 2012 г. Причиной этого в авиакомпании назвали политику выдачи въездных виз в Чехию в некоторых восточноевропейских странах, что сильно влияет на спрос на перелеты в Прагу и другие города Европы с пересадкой в Праге. В настоящее время Czech Airlines представлена на украинском рынке рейсами Киев—Прага и Одесса—Прага. Последний был возобновлен в апреле т.г.*

Turkish Airlines раскрыла пассажиропоток на рейсах из/в Украину

По словам директора Turkish Airlines в Украине Д. Саиджи, в 2015 г. авиакомпания перевезла более 0,5 млн человек в/из Украины, что на 20% больше, чем годом ранее.

По его словам, доля транзитных пассажиров составляет примерно 65% для рейсов из Киева. Для Одессы этот показатель еще больше, "что связано с тем, что из этого аэропорта летает много моряков". Средний показатель транзитного пассажира по всем аэропортам Украины составляет приблизительно 60%.

Д. Саиджи отметил, что для украинского рынка популярными являются такие направления, как Бангкок, Сингапур, Куала-Лумпур и др. страны Ближнего и Дальнего Востока, а также США.

Справка. *Turkish Airlines летает в 7 украинских городов — Киев, Одессу, Львов, Херсон, Запорожье, Днепр и Ивано-Франковск (в последние два города временно полеты не выполняются).*

Turkish Airlines заняла пятую часть авиарынка Грузии

Авиакомпания Turkish Airlines стала лидером по авиаперевозкам в Грузии — по итогам 1 полугодия 2016 г. авиакомпания заняла 19% рынка. На регулярных рейсах она перевезла 205,6 тыс. пассажиров, сообщает *Бизнес Грузия.*

На втором месте — украинская "МАУ" с показателем 109,1 тыс. пассажиров, или 10% рынка. Такую же долю контролирует и грузинская авиакомпания Georgian Airways — 101,6 тыс. пассажиров.

По 6% на авиарынке Грузии занимают российские авиакомпании "Аэрофлот" и S7, а также турецкий лоукостер Pegasus Airlines. Авиакомпания flyDubai заняла 5%, Wizz Air — 4%.

По информации Агентства гражданской авиации Грузии, 89% рынка воздушных перевозок контролируют иностранные авиакомпании.

Bravo Airways выполнила первый рейс Киев—Одесса

12.07.2016 г. состоялся демонстрационный полет авиакомпании Bravo Airways по маршруту Киев—Одесса; регулярные рейсы будут осуществляться из аэропорта "Киев" (Жуляны) самолетом Boeing 737. Цена билетов на рейс в одну сторону — от 499 грн.

Среди пассажиров первого рейса был председатель Одесской ОГА М. Саакашвили.

Представляя новый рейс, гендиректор авиакомпании Bravo Airways В. Телегин отметил, что одесское направление осваивается авиакомпанией в рамках программы развития региональных аэропортов. "Для нашей авиакомпании это новая страница — мы начинаем полеты на внутренних рейсах (до этого Bravo Airways выполняла чартерные полеты — ***ред.***) и для начала мы выбрали Одессу", — сообщил он.

По словам гендиректора Bravo Airways, в будущем, "если все пойдет нормально", авиакомпания планирует развивать внутренние рейсы совместно с коллегами по Ассоциации авиапредприятий Украины. "Следующим аэропортом может быть "Львов", — уточнил он.

Председатель Одесской ОГА М. Саакашвили обратил особое внимание на необходимость свободной конкуренции в авиаотрасли. Также он спрогнозировал, что в сезон 2016 г. Одесскую область посетят на 1 млн туристов больше, чем в прошлом году (летом 2015 г., по данным туристическо-информационного центра, в городе побывали 1,8 млн отдыхающих).



По мнению М. Саакашвили, в целом, потенциал Одессы — "как минимум 3—4 рейса в день из Киева".

Примечание. *Подробности тарифов на рейс Bravo Airways см. ниже в подразделе "Новые рейсы, услуги, сервисы".*

Справка. *Bravo Airways основана весной 2012 г. Аэропорт базирования — "Киев" (Жуляны). Флот компании состоит из 4 самолетов, выпущенных в середине 1990-х годов: два McDonnel Douglas (MD-82/83) и два Boeing 737 (на 112 и 121 кресло). Входит в состав Ассоциации авиапредприятий Украины.*

В настоящее время на данном направлении осуществляют полеты авиакомпании "МАУ" и "Мотор-Сич".

Bravo Airways хочет предложить одесситам путешествия по новым маршрутам

Авиакомпания Bravo Airways изучает возможность организации стыковок рейса Одесса—Киев с дальнемагистральными рейсами авиакомпаний UM Air или Mahan Air, выполняемыми через Тегеран (Иран). С этой целью планируется организация бесплатного трансфера из аэропорта "Киев" (куда летает Bravo Airways) в "Борисполь" (откуда летают UM Air и Mahan Air). Об этом журналу *Транспорт* сообщил менеджер Bravo Airways по одесскому направлению В. Лещишин.

По его словам, одним из направлений, куда одесситы могли бы летать через Тегеран, является Бангкок. "Рейсы Одесса—Киев—Тегеран—Бангкок можно даже предложить со стоп-оверами — т.е. человек сможет побыть в Киеве, Тегеране. В настоящее время мы уточняем, насколько будет затребовано данное предложение", — отметил В. Лещишин.

На данный момент добраться в Бангкок из Одессы можно через Стамбул рейсами авиакомпании Turkish Airlines. По мнению представителя Bravo Airways, рейсы через Тегеран могли бы стать альтернативным и более дешевым вариантом.

Отвечая на вопрос, насколько удлинят поездку 2 пересадочных пункта на маршруте, В. Лещишин сказал, что полет через Тегеран, возможно, будет длиннее, чем через Стамбул, на 3—4 часа. Точное время назвать он пока затруднился.

"Аэрофлот" признали лучшей авиакомпанией Восточной Европы

Авиакомпания "Аэрофлот" в пятый раз удостоилась международной премии Skytrax World Airline Awards в номинации "Лучшая авиакомпания Восточной Европы". Церемония награждения лучших авиакомпаний 2016 г. состоялась 12.07.2016 г. в рамках международного аэрокосмического салона в Фарнборо.

Премия рейтингового агентства Skytrax (Великобритания) присуждается ежегодно по итогам исследования удовлетворенности пассажиров, которое проводится с 1999 г. путем онлайн-голосования. Соискателями авиационной премии ежегодно становятся около 250 авиакомпаний мира. В исследовании принимают участие пассажиры из более чем 100 стран, которые оценивают свыше 40 показателей уровня сервиса.

Названа лучшая авиакомпания мира в 2016 г.

12.07.2016 г. на авиасалоне в Фарнборо консалтинговое агентство Skytrax назвало лучшие авиакомпании по уровню сервиса в 2016 г. Первое место заняла авиакомпания Emirates. Данная авиакомпания стала победителем рейтинга в четвертый раз. Она также усилила свои позиции в категории Лучшие развлечения на борту и продемонстрировала отличные показатели работы в первом, бизнес- и эконом-классах.

На втором месте оказалась Qatar Airways, которую также признали лучшей авиакомпанией в бизнес-классе. Замкнула тройку лидеров авиакомпания Singapore Airlines.

Первая десятка рейтинга выглядит таким образом: Emirates, Qatar Airways, Singapore Airlines, Cathay Pacific, ANA All Nippon Airways, Etihad Airways, Turkish Airlines, EVA Air, Qantas Airways, Lufthansa.

В сотню лучших авиакомпаний мира в 2016 г. также попали 3 перевозчика из экс-СССР: "Аэрофлот", Air Astana и Azerbaijan Airlines. Они заняли 40, 43 и 70 места соответственно. Все три авиакомпании имеют рейтинг 4* от Skytrax.

Решение о выходе Великобритании из ЕС ударило по котировкам авиакомпаний

По данным IATA, неопределенность, возникшая в результате итогов референдума о выходе Великобритании из состава ЕС, сильно ударила по котировкам акций авиакомпаний. В среднем, котировки акций авиакомпаний в июне упали на 11,6%. За период с начала года — более чем на 21%. Наиболее сильно итоги референдума ударили по акциям европейских авиакомпаний: падение котировок за месяц составило 24,6% — максимальный показатель за период с сентября 2001 г. Котировки акций североамериканских и азиатских перевозчиков снизились на 10,6% и 3% соответственно.

С другой стороны, финансовые результаты авиакомпаний по итогам 1 квартала свидетельствуют о благоприятном начале года. Прибыль авиакомпаний в выборке IATA за 1 квартал 2016 г. на 25% выше, чем годом ранее, средняя рентабельность по EBIT составила 8%.

Средняя доходность от перевозок за период с начала года сократилась примерно на 9% в годовом исчислении в долларовом выражении, в постоянной валюте падение составило 6%. Однако цены на нефть выросли с начала года примерно на 80%, и давление низких топливных цен на доходность, по прогнозам IATA, будет ослабевать, сообщает *ТАСС*.

Около терминала "D" в "Борисполе" открылась парковка с бесплатной стоянкой

В аэропорту "Борисполь" рядом с терминалом "D" открылась парковочная площадка, где автомобиль может бесплатно находиться в течение первых 20-ти минут после въезда. "Т.о., улучшены условия для высадки и посадки пассажиров около первой линии терминала "D", — сообщает пресс-служба аэропорта.

Тем, кто встречает прилетающих пассажиров и прибывает в аэропорт заблаговременно, руководи-

тель аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне рекомендовал вначале припарковаться на более отдаленной площадке в районе терминала "F", где стоимость часа пребывания составляет всего 5 грн., а ближе ко времени выхода пассажира можно перебазироваться на бесплатную в течение первых 20 минут стоянку.

Новая парковочная зона (D1) рассчитана на 46 автомобилей, из них 6 мест предназначены для бесплатного пользования лицами с ограниченными физическими возможностями. Для прибывших пассажиров в парковочной зоне предусмотрены места для ожидания авто. На территории также доступна бесплатная сеть Wi-Fi.

Власти Запорожья занялись развитием местного аэропорта

Компания "Транс-Аэрохолдинг", которую недавно власти Запорожья представили в запорожском аэропорту, уже выделила техники более чем на EUR2 млн. Об этом в эфире программы "Давайте разберемся" (на телеканале TV5) сообщил руководитель Запорожской ОГА К. Брыль.

Он в т.ч. напомнил, что украинская компания "Транс-Аэрохолдинг", которая начала обслуживать международный аэропорт "Запорожье", известна своей работой в таких крупных аэропортах, как "Борисполь" и "Киев" (Жуляны). Однако из-за конкурентной борьбы компания выбыла из "Борисполя", и большой парк техники остался не у дел, сообщает *wing.com.ua.*

К. Брыль подчеркнул, что в настоящее время техника, имеющаяся в аэропорту, достаточно устаревшая. "Я считаю, что благодаря тому, что эта компания и ее техника соответствуют международным нормам, нам будет легче вести диалог с другими авиакомпаниями, а у нас уже есть кандидаты. Не буду их называть, но они выдвинули два требования — наличие соответствующего европейского оборудования и наличие терминала", — отметил председатель Запорожской ОГА.

Первый пункт, по словам К. Брыля, они с мэром города уже выполнили. А реализация второго пункта — в обозримом будущем. На данный момент уже отобрана концепция проекта нового терминала, которая соответствует мощностям аэропорта, пассажиропотоку, а также предполагаемому грузопотоку. "Мы понимаем, что здание будет около 8 тыс. кв. м, 4 стойки внутренних рейсов, 4 стойки международных рейсов... Сам проект будет стоить около EUR20 млн. Не скрываю, что один из инвесторов нам известен, и он готов вложить такие деньги в этот проект. И мы будем всячески тому помогать", — сообщил чиновник.

Новый терминал в Одессе полностью откроют весной 2017 г.

По данным пресс-службы Одесского аэропорта, в опытно-экспериментальную эксплуатацию новый пассажирский терминал запустят 30.09.2016 г., а в полную силу терминал заработает весной 2017 г. Опытный режим включает отработку обслуживания пассажиров, обучение персонала, получение разрешений на пункты пропуска, сертификацию и т.д.

По словам пресс-секретаря аэропорта М. Попович, перевод авиакомпаний в новый терминал будет осуществляться в несколько этапов: сначала будут переведены внутренние рейсы, затем — чартерные и регулярные.

Новый терминал одесского аэропорта будет 4-этажным и позволит увеличить пропускную способность воздушной гавани до 3,5—4 млн пасс. в год (с 1 млн пасс. в настоящее время).

Справка. *Генеральным проектировщиком нового аэрокомплекса является испанская компания INECO, генеральным субподрядчиком — Государственный научно-исследовательский проектный институт гражданской авиации "Украэропроект", сообщает* ЛІГАБізнесІнформ.

Строительство нового терминала в одесском аэропорту началось в 2012 г. и должно было завершиться в конце 2013 г.

ВПП Одесского аэропорта требует срочного ремонта

По словам председателя Одесской ОГА М. Саакашвили, аэропорт Одессы может прекратить свою работу, если Мининфраструктуры не примет решение о ремонте или строительстве новой взлетно-посадочной полосы. Об этом он заявил на презентации нового рейса Киев—Одесса от компании Bravo Airways.

"Министерство инфраструктуры должно принять решение ремонтировать полосу или строить. Если этого не сделать, Одесский аэропорт может остановиться, я их предупреждаю…", — заявил он.

В аэропорту Тбилиси обновили ВПП

С 11.07.2016 г. Тбилисский международный аэропорт им. Шота Руставели начал функционировать в обычном режиме (с 1.03.2016 г. аэропорт из-за реконструкции взлетно-посадочной полосы работал по специальному графику, обслуживая самолеты лишь в вечернее и ночное время).

В обновление и модернизацию ВВП и рулежных дорожек в аэропорту управляющая ею компания TAV Urban Georgia (дочка крупнейшего оператора аэропортов Турции TAV Airports Holding A.S.) инвестировала около $30 млн. Аэродром оснастили новой светотехникой второй категории по проекту французской компании ADPI.

Ранее TAV Airports Holding уже инвестировал более $100 млн в Тбилисский аэропорт. В дальнейшее развитие аэродромной инфраструктуры, расширение и строительство терминалов компания планирует направить дополнительно в целом $60 млн, что позволит увеличить пропускную способность аэропорта с 1,8 млн до 3,5 млн пассажиров в год.

Справка. *TAV Urban Georgia взяла Тбилисский аэропорт в управление 1.11.2005 г. на 20-летний срок. Согласно обновленному в мае 2015 г. договору, турецкая компания будет управлять аэропортом до 2027 г., после чего он будет передан Грузии.*

"Волга-Днепр" купит 20 самолетов Boeing 747-8F

Группа компаний "Волга-Днепр" и корпорация Boeing в рамках авиасалона в Фарнборо, Великобри-





тания, подписали твердый контракт на поставку 20 грузовых самолетов Boeing 747-8F. Стоимость сделки не разглашается. Каталожная стоимость всех самолетов составляет $7,6 млрд. Предполагается, что новые самолеты пополнят флот входящей в группу "Волга-Днепр" авиакомпании AirBridgeCargo.

Сделка Boeing и группы "Волга-Днепр" должна поддержать производство 4-двигательных самолетов линейки Boeing 747, которое год от года сокращается.

Предварительное соглашение о приобретении грузовых самолетов было подписано в 2015 г. в рамках авиасалона в Ле-Бурже (Париж), сообщает *ТАСС.*

В ГП "Антонов" рассказали, когда будут готовы первые Ан-178 для Азербайджана

Все 10 самолетов Ан-178 для Азербайджана ГП "Антонов" будет строить без российских деталей. Первые 2 самолета для этой страны будут построены в 1 квартале 2018 г. Об этом *5 каналу* сообщил президент ГП "Антонов" А. Коцюба.

В июне "Антонов" и азербайджанская компания подписали контракт на закупку 10 грузовых самолетов Ан-178. По словам А. Коцюбы, программа сотрудничества является долгосрочной. Предполагается, что следующие 8 самолетов окончательно будут сдавать в Азербайджане, после того, как по технологиям "Антонова" там создадут производственные мощности.

"Антонову" разрешили создавать СП с зарубежными партнерами

ВР разрешила предприятиям авиапромышленности Украины создавать совместные компании с иностранными партнерами. За такое решение 14.07.2016 г. проголосовал 241 депутат.

В принятом законопроекте отмечается, что основателями и/или участниками СП не смогут быть иностранные хозсубъекты, расположенные либо осуществляющие деятельность на территории государства, признанного ВР агрессором или оккупантом, и/или в отношении которых применяются санкции.

Кроме того, документ продлевает до 2025 г. предоставление господдержки системе сбыта авиатехники украинского производства путем частичной компенсации процентной ставки по кредитам.

Согласно прогнозам, принятие закона позволит до 2020 г. привлечь в отрасль порядка 5—10 млрд грн. инвестиций, продажи продукции авиапрома могут вырасти на 20—25%.

"Антонов" представил свои самолеты на авиасалоне в Фарнборо

ГП "Антонов" (входит в состав ГК "Укроборонпром") приняло участие в международном авиакосмическом салоне в Фарнборо (Farnborough International Airshow, Великобритания). В рамках украинской экспозиции, помимо натурного образца Ан-178, была представлена программа самолета Ан-132, модели других самолетов производства ГП "Антонов".

В рамках авиасалона Ан-178 в т.ч. принял участие в программе демонстрационных полетов.

Справка. *Farnborough Airshow-2016 (проходил 11—17.07.2016 г. в Лондоне) — выставка, посвященная летательным аппаратам всех типов и назначений, авиационным и космическим двигателям, спутникам, ремонту и техническому обслуживанию авиационной техники, радарам и системам наблюдения, авионики и наземному оборудованию и т.п. Выставка проходит каждые 2 года и является крупнейшей экспозицией в Великобритании и одной из основных в мире.*

Ан-132 будет комплектоваться канадским двигателем

Самолеты Ан-132 будут комплектоваться новой версией турбовинтового двигателя PW150A. Соответствующий меморандум заключили на авиасалоне в Фарнборо ГП "Антонов", входящий в состав ГК "Укроборонпром" и Pratt & Whitney Canada (P & WC), которое является производителем этих двигателей.

Справка. *Ан-132 предназначен для малой и средней протяженности маршрутов и может иметь разнообразное применение, от транспортировки войск до перевозки грузов. Самолет будет иметь следующие максимальные показатели: крейсерскую скорость — 500 км/час, крейсерскую высоту — 9 км, полезную нагрузку — 9,2 т.*

Программа Ан-132 реализуется ГП "Антонов" в кооперации с саудовскими King Abdulaziz City for Science and Technology (KACST) и Taqnia Aeronautics Co. Самолет строится в рамках международной кооперации с участием ведущих западных производителей, в т.ч. американской Honeywell, французской Liebherr.

Примечание. *Как сообщалось ранее, 11.07.2016 г. состоялось подписание Соглашения о зоне свободной торговли между Украиной и Канадой.*

Ан-132D оснастят современными винтами Dowty Propellers

Британская Dowty Propellers обеспечит поставку винтовых систем для двигателя самолета-демонстратора нового многоцелевого Ан-132D, строящегося на мощностях входящего в госконцерн "Укроборонпром" ГП "Антонов" (Киев) по заказу Саудовской Аравии.

По данным *Интерфакс-Украина*, Dowty Propellers поставит две системы 6-лопастных винтов R-408 для турбовинтовых PW150A канадской Pratt & Whitney Canada, которыми будет оснащен строящийся в Украине транспортник. Информация об этом была обнародована в ходе авиасалона в Фарнборо. Детали соглашения не озвучиваются.

Примечание. *В апреле "Антонов" завершил крупноагрегатную сборку самолета. До конца года Ан-132D будет полностью собран. После выполнения серии испытательных полетов он будет представлен потенциальным заказчикам в Саудовской Аравии.*

Ан-124 получит авионику канадского производства

Транспортный самолет Ан-124, а также самолеты Ан-148/158/178 будут иметь современную авионику от канадской компании Esterline CMC Electronics (CMC). Соответствующие 2 контракта с представителями канадской фирмы заключило руководство ГП "Антонов", входящее в состав ГК "Укроборонпром", в рамках авиасалона в Фарнборо.



Согласно условиям первого контракта, Esterline CMC Electronics будет поставлять систему управления полетом CMA-9000 (FMS), датчики GPS CMA-5024 и многофункциональный дисплей в двойной конфигурации MFD-2068 для обновления самолетов Ан-124.

Второй контракт предусматривает, что украинские авиастроители получат систему управления полетом CMA-9000, а также мультифункциональные дисплеи MFD-3068 для производства Ан-148/158/178 коммерческого и военного назначения, сообщает *УНИАН*.

Примечание. *Последнее поколение системы управления полетом CMA-9000 обеспечит транспортные самолеты "Антонов" мультисенсорной навигацией и расширит оперативные возможности. Самолеты будут соответствовать требованиям Федерального управления гражданской авиации (FAA) и стандартам ICAO для связи, навигации, наблюдения и управления воздушным движением (CNS/ATM). Соответствующая система от Esterline CMC Electronics находится на вооружении более чем 60 военных и гражданских операторов.*

"ИФК" и Silk Way Airlines заключили договор о лизинге Ан-124-100

В рамках международного аэрокосмического салона в Фарнборо ОАО "Ильюшин Финанс Ко." (ИФК) и азербайджанская авиакомпания Silk Way Airlines заключили договор об основных условиях поставки в финансовый лизинг грузового воздушного судна Ан-124-100.

Данное воздушное судно было произведено в 2004 г. и ранее эксплуатировалось российской авиакомпанией "Полет". Самолет Ан-124-100 является гражданской версией Ан-124 "Руслан" — крупнейшего в мире серийного грузового самолета.

Твердый контракт Стороны заключат в течение ближайших 30 дней, сообщает *Aviation Explorer.*

Airbus сократит поставки авиалайнеров A380

Авиастроительная корпорация Airbus намерена сократить поставки своих пассажирских лайнеров A380 в связи с низким спросом на данную модель. Как сообщает *Bloomberg,* еще несколько лет назад Airbus прогнозировала поставить около 1,2 тыс. лайнеров A380 в ближайшие 20 лет. Однако с момента начала производства этой модели в 2005 г. корпорации удалось поставить лишь 193 самолета, еще 126 лайнеров заказаны и стоят в данный момент в очереди на производство.

Начиная с 2016 г., корпорация намерена сократить выпуск A380 с 27 до 20 самолетов в год, а с 2018 г. будет производить лишь по одному лайнеру этой модели в месяц.

У Airbus возникли сложности с тем, чтобы убедить авиакомпании, все больше обеспокоенные экономией топлива, в необходимости иметь большое количество таких огромных самолетов, отмечают эксперты. При этом A380 является самой дорогой из всех моделей самолетов Airbus, стоимость одного такого ВС превышает $430 млн.

Справка. *Airbus A380 — широкофюзеляжный двухпалубный реактивный пассажирский самолет; может вмещать до 853 пассажиров. Лайнер способен совершать беспосадочные перелеты на расстояние до 15 тыс. км.*

Emirates является крупнейшим оператором самолетов A380 — она купила около 45% от всех проданных лайнеров этой модели.

Airbus представил свой прогноз роста пассажирских перевозок

По оценкам Airbus, представленным на авиасалоне в Фарнборо, в ближайшие 20 лет пассажирские авиаперевозки будут расти в среднем на 4,5% в год, в связи с чем миру потребуется свыше 33 тыс. новых самолетов вместимостью более 100 человек каждый. Общая стоимость такого воздушного флота — $5,2 трлн.

Между тем совокупные расходы авиаперевозчиков на послепродажное обслуживание и ремонт самолетов составят около $3 трлн в 2016—2035 гг., прогнозирует компания. В среднем эти затраты будут увеличиваться на 4,6% в год — с текущих $53 млрд до более чем $132 млрд через 20 лет.

Примечание. *По оценкам американской корпорации Boeing, в ближайшие 20 лет перевозчикам понадобится 39,6 тыс. лайнеров общей стоимостью $5,9 трлн.*

По данным Airbus, в ближайшие 20 лет может возрасти потребность в примерно 1 млн пилотов и инженеров (560 тыс. новых пилотов, 540 тыс. новых инженеров) для того, чтобы управлять и поддерживать новые самолеты.

Путешествия на самолете станут доступны более 75% населения, что связано с троекратным увеличением среднего класса в странах Азии — до 3,5 млрд человек к 2035 г.

В ближайшие 10 лет китайский рынок станет лидером по темпу роста внутренних авиаперевозок. Пассажирские перевозки в странах Западной Европы и Северной Америки будут расти примерно с темпом в 3,7% в год.

Согласно прогнозу Airbus, к 2035 г. количество авиационных мегагородов увеличится с текущих 55 до 93. Совокупный ВВП этих городов составит около 35% от общемирового ВВП, а количество ежедневных дальнемагистральных пассажиров, путешествующих через эти города, удвоится до 2,5 млн человек.

Airbus опередила Boeing по числу заказов на авиасалоне в Фарнборо

На авиасалоне в Фарнборо европейская авиастроительная компания Airbus опередила американскую Boeing по числу заказов. Как сообщили представители Airbus, корпорация выиграла 279 заказов и обязательств на сумму $35 млрд по каталожным ценам. Сделки включали обязательные заказы стоимостью $26,3 млрд, сообщает *Reuters.*

Что касается Boeing, то за неделю работы авиасалона заказчики объявили о заказах и обязательствах в общей сложности на 182 гражданских самолета Boeing стоимостью $26,8 млрд по каталожным ценам. Кроме того, заказчики объявили о сервисных соглашениях в области гражданской авиации, которые с учетом всего их срока действия оцениваются в миллиарды долларов, включая крупнейший в исто-



рии Boeing контракт на обслуживание для гражданской авиации, сообщается на сайте представительства Boeing в РФ.

Airbus получил два крупных заказа на самолеты семейства A320neo

Авиаконцерн Airbus на авиасалоне в Фарнборо получил два крупных заказа на самолеты семейства A320neo. Так, индийский авиаперевозчик Go Air подписал с Airbus меморандум о взаимопонимании на покупку 72 самолетов A320neo. Данная сделка увеличит общий портфель заказов Go Air на самолеты этого семейства до 144 ед.

Помимо этого, малайзийская авиакомпания AirAsia подписала с Airbus твердый контракт на покупку 100 самолетов A321neo. Это первый заказ авиакомпании на данную модель, она планирует эксплуатировать A321neo в одноклассной компоновке, рассчитанной на размещение 240 пассажиров. Данная сделка увеличит общий портфель AirAsia до 575 самолетов, что сделает AirAsia одним из крупнейших заказчиков Airbus, сообщает РИА *Новости.*

Самолеты A320neo оснащены двигателями нового поколения и законцовками крыла Sharklet, что позволяет сократить расход топлива на 15% с этого года и на 20% к 2020 г.

Wizz Air заключила сделку с Pratt & Whitney на $2,5 млрд

Wizz Air подписала договор с американским производителем Pratt & Whitney об оснащении 110 самолетов авиакомпании A321neo редукторно-приводными турбовентиляторными двигателями Pratt & Whitney PurePower.

Поставки A321neo начнутся в 2019 г. Соглашение также покрывает 90 дополнительных авиалайнеров A321neo, на которые Wizz Air имеет неподтвержденные права на приобретение, и ряд запасных двигателей. Сумма сделки составляет свыше $2,5 млрд и включена в цену, выплачиваемую Airbus S.A.S. согласно договору на приобретение A321neo, который был подписан Wizz Air в 2015 г.

В рамках соглашения Wizz Air также присоединяется к долгосрочной программе Pratt & Whitney, обеспечивающей дальнейшее обслуживание двигателей, изготовленных с использованием новейших технологий, сообщает *ЦТС*.

Bombardier сокращает выпуск самолетов

Канадский производитель самолетов Bombardier Inc. существенно сократил производство частных самолетов бизнес-класса и может отказаться от разработки новой модели для сверхдальних беспосадочных перелетов на фоне снижения спроса на частные самолеты, сообщает *The Wall Street Journal*.

В 2015 г. компания выпустила всего около 50 самолетов по сравнению с 80 в 2014 г. Как сообщил глава компании А. Бельмар на авиасалоне в Фарнборо, в 2016 г. может произойти дальнейшее сокращение производства, хотя и не такое резкое. Уменьшение производства сократило денежный поток компании на $1,5 млрд.

Bombardier рассчитывает привлечь новых клиентов новой моделью Global 7000, которая поступит в продажу в 2018 г. (с салоном вместимостью 17 человек, крейсерской скоростью около 900 км/ч и двигателями с повышенной экономией топлива), сообщает *ЦТС*.

Новые рейсы, услуги сервисы

***

С 15.07.2016 г. авиакомпания **Bravo Airways** начала выполнять регулярные полеты по маршруту **Киев—Одесса—Киев.** Первые 2 недели с момента запуска рейса авиакомпания будет выполнять полеты по маршруту 4 раза в неделю. В частности, по пятницам и воскресеньям (вылет из Киева — в 19:45, из Одессы — в 21:30), по понедельникам и четвергам (из Киева — в 7:45, из Одессы — в 9:30). С августа авиакомпания начнет выполнять полеты ежедневно.

Как сообщил журналу *Транспорт* В. Лещишин, менеджер Bravo Airways, курирующий одесское направление, самый дешевый тариф — 499 грн. — будет доступен при раннем бронировании. Ближе к дате вылета стоимость билета будет расти. В частности, градация тарифов в эконом-классе следующая: 499 грн., 750 грн., 900 грн. и 1200 грн. Стоимость самого дорогого билета — 1,5 тыс. грн.

"Согласно практике, рабочий тариф — 750—900 грн. По какому-то из этих тарифов за день до вылета (и даже в день вылета) пассажиры смогут приобрести билет. Тариф 499 грн. рассчитан на людей, которые бронируют билеты заранее или совершают полеты в какие-то непопулярные дни (например, среда, четверг)… В пятницу купить билет по минимальному тарифу будет сложнее", — сообщил В. Лещишин.

Говоря о том, сколько мест самолета от общего количества будет продаваться по минимальной цене, представитель Bravo Airways отметил, что всего на каждом рейсе Киев—Одесса будет продаваться около 70 кресел по цене 499 грн. (всего будет 109 мест эконом-класса и 12 — бизнес-класса).

Что касается бизнес-класса, то самый дешевый бизнес-тариф — от 2,5 тыс. грн., а самый дорогой — 3,2 тыс. грн.

В полете пассажирам (в т.ч. эконом-класса) предложат бесплатное питание и напитки.

Примечание. *Bravo Airways — третья по счету авиакомпания, запустившая полеты на маршруте Киев—Одесса, после авиакомпаний "МАУ" и "Мотор Сич". По данным* ЛІГАБізнесІнформ, *представленные новым перевозчиком тарифы минимум вдвое ниже, чем у конкурентов. Так, самый низкий тариф авиакомпании "Мотор Сич" на середину августа составляет от 1100 грн. в одну сторону. У "МАУ" цены еще выше — от 1261 грн. в одну сторону. Вместе с тем, опрошенные агентством эксперты считают, что Bravo Airways будет сложно держать заявленные тарифы. Так, по оценке коммерческого директора авиакомпании "Днипроавиа" С. Посылаева, рентабельный тариф на рейсе Киев—Одесса с учетом стоимости топлива и аэропортовых услуг — не менее 1500 грн.*

***

12.07.2016 г. **АК "МАУ"** выполнила первый прямой регулярный рейс по маршруту **Киев—Черно-**



вцы—Киев. Рейсы будут выполняться ежедневно на Embraer 145 (вылет из Киева — в 20:40, вылет из Черновцов — в 7:00). Время полета составляет 1 ч. 15 мин.

В перспективе "МАУ" планирует нарастить частотность на данном направлении до 2 рейсов в день. Кроме того, рассматривается возможность выполнения ряда прямых международных рейсов из Черновцов.

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов — от 1376 грн., в одну сторону — от 647 грн. (цены могут меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару США).

Загрузка первого рейса из Киева в Черновцы составила 100%, из Черновцов в Киев — 60%.

***

АК "МАУ" удвоила частоту полетов на линии **Киев—Ереван**: с 15.07.2016 г. авиакомпания летает по этому маршруту 2 раза в день. Вылеты из Киева согласно обновленному расписанию выполняются в 10:50 и 20:10, а из Еревана — в 5:50 и 15:30.

Ранее полеты выполнялись вечером из Киева с ночевкой борта в Ереване, откуда самолет вылетал обратно в Киев рано утром.

Цена билета на прямые рейсы Киев—Ереван с учетом сборов и перевозки только ручной клади начинается от 5,925 тыс. грн. в обе стороны и может меняться в случае колебания курса доллара США. Цена из Еревана — от EUR249.

Рейсы по маршруту Киев—Ереван—Киев выполняются на Boeing 737 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом.

***

В период зимней навигации 2016/2017 **АК "МАУ"** продолжит выполнять прямые регулярные рейсы **Ивано-Франковск—Аликанте (Испания)—Ивано-Франковск**.

Зимой 2016/2017 полеты на данном маршруте будут выполняться дважды в неделю на Boeing 737 и Embraer 190 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом.

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Ивано-Франковска — от 5,412 тыс. грн. (цена может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару США), из Аликанте — от EUR202, сообщает пресс-служба "МАУ".

Пассажирам, которые собрались лететь в Турцию, не стоит требовать вернуть стоимость билетов — мнение эксперта

Пассажирам, которые собрались лететь в Турцию, не стоит требовать у авиакомпании вернуть стоимость билетов в связи с ухудшением политической обстановки в стране. Об этом написал на своей странице в *Facebook* партнер юридической компании "Анте" А. Гук.

"Кому лететь в Турцию. Не задавайте вопросов о возврате стоимости билетов — военный переворот — это обстоятельство непреодолимой силы, то есть: освобождает от исполнения обязательства, освобождает от ответственности", — сообщил А. Гук.

***Примечание.** 15.07.2016 г. в Турции произошла попытка военного переворота. Однако она не увенчалась успехом.*

"МАУ" не отменяет рейсы в Ниццу из-за теракта

Авиакомпания "МАУ" пока не будет отменять рейсы во французскую Ниццу, где 14.07.2016 г. произошел теракт. Об этом сообщили в пресс-службе авиакомпании.

Air France и KLM ввели тарифы без багажа на рейсах в Украину

Тарифы экономического класса Air France и KLM на рейсах в Украину теперь не включают перевозку багажа. Бесплатно в салон можно взять только ручную кладь, сообщает *Avianews*.

Новые правила распространяются как на прямые рейсы между Киевом, Парижем и Амстердамом, так и на стыковочные рейсы в другие города Европы.

Норма ручной клади для обоих авиаперевозчиков включает один чемодан с габаритами до 55х35х25 см, а также один небольшой предмет: дамскую сумочку или сумку для ноутбука.

Общий вес двух предметов не должен превышать 12 кг.

Перевозка багажа у KLM обойдется в EUR25 за чемодан до 23 кг в одну сторону при заказе заранее и EUR35 — в аэропорту. У Air France цифры аналогичные, однако взимаются в долларах США согласно багажному калькулятору на сайте авиаперевозчика.

Тарифы без багажа на европейских рейсах Air France и KLM ввели в 2013 г., однако до недавнего времени рейсы в Киев были исключением — на них багаж входил в стоимость билетов.

Линии Киев—Амстердам и Киев—Париж KLM и Air France эксплуатируют совместно с "МАУ" по код-шеренговому соглашению.

В феврале 2016 г. "МАУ" в тестовом режиме ввела тарифы без багажа, а с 6.06.2016 г. билеты по таким тарифам продаются на все среднемагистральные рейсы авиаперевозчика, за исключением внутренних.

Ранее тарифы, не включающие багаж, на рейсах в Украину ввели Lufthansa, Austrian, LOT, British Airways и Aegean Airlines, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Обнародованы окончательные данные перевалки в МТП в 1 полугодии

АМПУ обнародовала окончательные данные перевалки в морских портах Украины по итогам января—июня т.г., сообщает *ЦТС*. Грузопоток составил 63,094 млн т, что на 11,6% меньше, чем в 1 полугодии 2015 г. Напомним, согласно оперативной статистике АМПУ, опубликованной в начале июля т.г., перевалка состав-



ляла 63,251 млн т (-11,4%). Наливных грузов в морпортах, по окончательным данным, перевалено 5,116 млн т (-23,8%). Наибольшая доля грузопотока пришлась на растительное масло — 2,361 млн т (+20,2%), далее следуют химические грузы — 1,804 млн т (-13,3%), нефтепродукты — 759 тыс. т (-70,4%), нефть — 170 тыс. т (рост — более чем в 15 раз).

Сухих грузов в 1 полугодии перегружено 44,066 млн т, что на 12,7% меньше, чем годом ранее. Причем руда и зерно заняли более чем по трети грузопотока от общего объема. Так, руды перевалено 17,845 млн т (-18,3%), зерна — 16,246 млн т (+7%). Перегрузка угля составила 2,905 млн т (-44,1%), строительных грузов — 1,666 млн т (-18,5%), химических и минеральных удобрений — 1,218 млн т (-32,1%), кокса — 164 тыс. т (-65,4%). Сухих грузов, обозначенных как "другие", перевалено 3,681 млн т (+0,8%).

Обработка тарно-штучных грузов в 1 полугодии т.г. составила 13,912 млн т, что на 2% меньше, чем годом ранее. В частности, металлопроката перегружено 6,042 млн т (-10%), чугуна — 1,239 млн т (-5%), лесных грузов — 398 тыс. т (-19,1%). Контейнерных грузов перевалено 3,868 млн т (+19,1%), в штучном выражении контейнеропоток составил 186,3 тыс. ед. (+18,2%), в пересчете на 20-футовый эквивалент — 283,4 тыс. TEU (+17,6%).

Портовые операторы подтвердили право на скидку при доступе к причалу

Об этом сообщила пресс-служба юридической компании LeGran.TT (Одесса). Сославшись на приказ Мининфраструктуры от 18.12.2015 г. № 541, владельцы машин для перегрузки зерна мощностью от 500 т/час имеют право на льготу в размере 30%. Однако Администрация морских портов Украины (АМПУ) настаивала на том, что преференции применяются только в случае, когда фактический объем перевалки превышает 500 т/час.

Как сообщает LeGran.TT, разрешить разногласия между АМПУ и частниками удалось Мининфраструктуры: в соответствии с официальным разъяснением ведомства от 5.07.2016 г. основным критерием для определения продуктивности перегрузочных машин являются их неизменные технические характеристики, зафиксированные в паспорте или других документах, выданных заводом-производителем. Т.о., операторы, перерабатывающие зерновые грузы навалом на специализированных терминалах с помощью машин проектной мощностью 500 т/час и более, имеют законное право на скидку в размере 30%.

LeGran.TT также напоминает, что ранее эта норма подтвердилась официальным заключением Государственной регуляторной службы Украины, а также комплексным научно-экспертным выводом Торгово-промышленной палаты по запросу одного из крупнейших стивидоров Одессы — ООО "Олимпэкс Купе Интернешнл".

Справка. *Юридическая компания LeGran.TT специализируется на вопросах морского права, государственно-частного партнерства в портовой отрасли, корпоративных отношений, инвестиционной деятельности, сообщает* Интерфакс-Украина.

Фитосанитарные лаборатории будут работать в выходные и праздники

Госпродпотребслужба издала приказ № 176, которым обязала руководителей главных управлений в Одесской, Николаевской, Херсонской, Запорожской, Донецкой областях обеспечить дежурство государственных фитосанитарных инспекторов и специалистов фитосанитарных лабораторий в выходные и праздничные дни.

Справка. *Приказ Госпродпотребслужбы № 176 издан во исполнение поручения вице-премьер-министра Украины В. Кистиона, который после своего визита в Одесский порт 14.06.2016 г. и проведенного в тот же день совещания в центральном аппарате АМПУ распорядился принять меры по оптимизации технологического процесса перевозки зерна на портовые элеваторы и предупреждению задержек транспорта при формировании партий груза.*

Проблема режима работы фитосанитарных инспекторов и лабораторий по определению качества зерна неоднократно поднималась перевозчиками на заседаниях отраслевой рабочей группы по вопросам функционирования рынка зерна (проходили в Одессе в 2013—2015 гг. при участии представителей Мининфраструктуры, Минагропрода, Украинской зерновой ассоциации, компаний-зернотрейдеров и операторов портовых терминалов). На заседаниях неоднократно отмечалось, что транспортировка зерна на портовые элеваторы является "узким местом" логистики зернового рынка Украины, поскольку лаборатории и инспекторы не всегда работают в выходные, что становится причиной задержки оформления партий груза и простоев транспорта.

По данным Минагрополитики, объемы украинского экспорта зерна в 2015/2016 маркетинговом году побили все рекорды и достигли отметки 39,415 млн т, что на 13% выше результата предыдущего сезона.

К ТЕМЕ:

Обнародованы ТОП-10 лидеров по экспорту зерновых из Украины

Украина в 2015/2016 маркетинговом году (июль 2015 г.—июнь 2016 г.) обновила рекорд по экспорту зерна. По данным Минагропрода, на внешние рынки было отгружено 39,415 млн т, что на 13% больше, чем в предыдущем сезоне. Согласно подсчетам министерства, экспорт пшеницы составил 17,354 млн т, кукурузы — 17,396 млн т, ячменя — 4,409 млн т, других зерновых культур — 256 тыс. т.

Как сообщает *Дело* со ссылкой на данные *Agrochart.com*, десятка крупнейших экспортеров зерновых выглядит следующим образом: ГПЗКУ, "Кернел", "НИБУЛОН", Cargill, "Укрлэндфарминг", "Луи Дрейфус Украина Лтд", "Бунге", "Гранум Инвест", "Вторметэкспорт", COFCO Agri Ukraine.

На десятку крупнейших экспортеров приходится порядка 41,5% всех поставок зерна.

Примечательно, что пятерка крупнейших экспортеров существенно изменилась по сравнению с прошлым сезоном. Во-первых, ГПЗКУ сумела подняться на первое место со второго. Многолетний лидер

"НИБУЛОН" опустился с первого места на третье. Не смогли попасть в ТОП-5 такие ведущие игроки, как "Луи Дрейфус Украина Лтд" и Glencore.

Если анализировать экспортные поставки отдельных культур, то лидером по торговле ячменем стала компания "Гранум Инвест", кукурузы — "Кернел", а пшеницы — "НИБУЛОН".

Справка. *Экспорт зерна из Украины в 2014/2015 МГ составил 34,6 млн т, в т.ч. кукурузы — 18,837 млн т. На внешние рынки поставлено 11,234 млн т пшеницы, 4,46 млн т ячменя и 0,28 млн т других зерновых.*

Составлен рейтинг портов по перевалке зерновых

За 1 полугодие 2016 г. морпорты Украины переработали 16,561 млн т зерновых грузов (в т.ч. 16,245 млн т зерна), что на 7% выше показателя за аналогичный период 2015 г. Об этом сообщает *ДС* со ссылкой на *AgroPortal*.

В частности, государственными стивидорными компаниями на причалах АМПУ было обработано 863,02 тыс. т зерновых грузов (-41,9% к показателю за аналогичный период 2015 г.), частными стивидорными компаниями на причалах АМПУ — 9,302 млн т (+37,7%), стивидорными компаниями на собственных причалах — 6,276 млн т (-10,7%).

Согласно отчету, Николаевский МТП перевалил 4,08 млн т зерновых грузов (+11,2%); Одесский МТП — 3,861 млн т (+9,2%); МТП "Южный" — 3,381 млн т (-17,5%); Ильичевский МТП — 3,14 млн т (+30,8%); СМП "Октябрьск" — 728,21 тыс. т (-17,9%); Херсонский МТП — 548,69 тыс. т (+63,6%); Бердянский МТП — 395,5 тыс. т (+24,1%); Мариупольский МТП — 296,19 тыс. т (+172,4%); Ренийский МТП — 90,69 тыс. т (+1,9%); Измаильский МТП — 24,87 тыс. т (+0,8%).

По итогам июня Ильичевский МТП нарастил перевалку зерновых

По информации службы экономики администрации Ильичевского МТП, в июне 2016 г. объем грузооборота в целом по акватории (без учета ООО "Ильичевский морской рыбный порт") составил более 1 млн т.

Государственным портовым оператором переработано 536 тыс. т, что составляет 52% общего грузооборота порта. Частными портовыми операторами — 490 тыс. т (48% общего объема). В т.ч. частными портовыми операторами через причалы ГП "АМПУ" — 364 тыс. т (35% общего объема).

Перевалка экспортных грузов составила 778 тыс. т (прирост — 2,5% к показателям 2015 г.), импортных — 197 тыс. т (+1,4%), транзитных — 27 тыс. т (-80,8%).

Навалочных грузов по итогам июня т.г. переработано 733 тыс. т (-8,6%), наливных — 124 тыс. т (-31,1%), генеральных грузов — 169 тыс. т (-29,1%).

Наилучшие результаты по итогам июня т.г. достигнуты в переработке зерна — 334 тыс. т (+30,8%) и груженой автотехники — 86 тыс. т (+21,4%).

В целом по Ильичевскому МТП за июнь 2016 г. было обработано 83 судна и 10,28 тыс. вагонов.

В 1 полугодии 2016 г. объем грузооборота в целом по акватории (без учета ООО "Ильичевский морской рыбный порт") составил 7,75 млн т (-22,2% к показателям 1 полугодия 2015 г.). Наилучшие показатели по итогам 6 месяцев 2016 г. достигнуты в переработке угля — 124 тыс. т (+58,7%), зерна — 3,14 млн т (+30,8%) и груженых автомобилей — 564 тыс. т (+31,5%). За этот период в порту было обработано 536 судов и 73,85 тыс. вагонов, сообщает пресс-центр администрации Ильичевского МТП.

Одесский МТП переработал четверть объема украинского зерноэкспорта

По данным службы экономики администрации Одесского МТП, более 10 млн т, т.е. четвертая часть общего украинского экспорта зерновых в 2015/2016 МГ была отгружена с причалов Одесского МТП. Итоги зероперевалки за МГ в администрации порта официально обнародуют впервые в соответствии с международной практикой статотчетности показателей зернового рынка, сообщает пресс-служба администрации Одесского порта.

Справка. *Всего за 2015 г. Одесский МТП переработал 8,6 млн т хлебных грузов навалом, что является самым высоким результатом предприятия за 25 лет независимости Украины.*

В настоящее время прием и перевалку зерновых грузов на суда в Одесском МТП осуществляют на шести терминалах: ЗПК "Бруклин-Киев", ПЗТ "Олимпэкс Купе", ЧАО "Укрэлеваторпром", ГПЗКУ "Одесский зерновой терминал", ЧАО "Порто-САН", ООО "Новотех-терминал".

Одесский МТП прошел ежегодный аудит по Системе управления качеством

11—13.07.2016 г. полномочными представителями Органа сертификации ГП "Регистр судоходства Украины" был проведен ежегодный надзорный аудит Системы управления качеством администрации Одесского МТП ГП "АМПУ" в соответствии с требованиями Международного стандарта ISO 9001:2008.

После устранения выявленных несоответствий и предоставления необходимых документов, ОФ ГП "АМПУ" подтвердил полученный в 2015 г. международный сертификат, о чем группой аудита составлен соответствующий документ.

Как отметил зам. главного инженера администрации порта по безопасности труда И. Кизлак, подготовка к надзорному аудиту в порту была проведена в соответствии с процедурой, установленной Мининфраструктуры и Службой безопасности мореплавания аппарата управления ГП "АМПУ". В частности, отделом экологической безопасности ОФ ГП "АМПУ" в течение нескольких месяцев проводился внутренний аудит в структурных подразделениях, включенных в Систему управления качеством, сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

Справка. *Сертификат по Системе управления качеством ISO 9001 был выдан администрации Одесского МТП Классификационным обществом "Регистр судоходства Украины" в ноябре 2015 г. Документ свидетельствует о наличии на предприятии Системы управления качеством, которая гарантирует неизменно высокое качество предоставляемых услуг партнерам по бизнесу, банкам, инвестиционным компаниям и т.п., независимо от изменения внешних или внутренних условий.*



Нефтегавань Одесского МТП приняла под выгрузку 3 танкера одновременно

14—15.07.2016 г. в нефтегавани Одесского МТП ошвартовались под выгрузку 3 танкера: 2 с транзитным мазутом и один с импортной нефтью. Общее количество выгруженного налива должно составить 122 тыс. т. Одно судно — т/х VF TANKER-18 (6532 т мазута) было обработано и вышло в открытое море 15.07.2016 г., 2 других — т/х QUARTZ (31,15 тыс. т мазута) и т/х AEGEAN POWER (84,93 тыс. т сырой нефти) — покинули гавань двумя днями позже, сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

По информации заместителя главного диспетчера администрации порта А. Крикунова, грузооборот нефтегавани в июле т.г. должен составить 205 тыс. т, что на 70 тыс. т больше результата июля 2015 г. При этом А. Крикунов отметил, что в 1 полугодии 2016 г. среднемесячный объем перевалки нефти и нефтепродуктов в порту составил немногим более 120 тыс. т, что вдвое ниже показателя января—июня 2015 г. "Июнь вообще был для нас провальный — переработано чуть более 50 тыс. т. Поэтому постановку под выгрузку сразу трех танкеров мы восприняли как обнадеживающий старт более удачного второго полугодия… Плюс к этому, нельзя не отметить интересную подробность: за последние полвека в истории Одесского порта нефтерайон впервые принял под выгрузку три танкера одновременно. Все службы порта, представители нефтебаз и смежные организации, ответственные за швартовку, бонирование и стыковку технологических процессов, сработали оперативно и профессионально", — резюмировал он.

МТП "Южный" наращивает обработку балкеров класса Capesize

Службы филиала "Дельта-лоцман" ГП "АМПУ" продолжают успешно выполнять проводки крупнотоннажных балкеров класса Capesize в порту "Южный". Так, в июне т.г. лоцманской службой филиала было обработано 20 таких судов длиной 240—300 м и дедвейтом 150—180 тыс. т. При этом, осадка 7 судов превышала 18 м.

Интенсивность лоцманских работ в июле нарастает. Только за 2 дня, 3—4.07.2016 г., счет Capesize пополнили еще 4 судна.

3.07.2016 г. в порт прибыл на догрузку железорудным концентратом балкер Frontier Youth (флаг Панама, дедвейт — 181,4 тыс. т, длина — 291,98 м). В тот же день на вход в порт прибыл балкер Mineral Beijing (флаг Бельгии, дедвейт — 174,08 тыс. т, длина — 289 м).

4.07.2016 г. был отшвартован от причала № 6 и выведен из акватории порта балкер Cape Normandiy (флаг Панамы, груз — 175 тыс. т ЖРК, осадка — 18,5 м, длина — 292 м). В тот же день был заведен в акваторию порта под разгрузку и ошвартован к причалу № 9 балкер Pretty (флаг Мальты, дедвейт — 175,98 тыс. т).

Всего за первую половину июля т.г. службами филиала "Дельта-лоцман" выполнено 19 работ по проводке таких балкеров, сообщает пресс-служба филиала "Дельта-лоцман".

***Справка.** Осадка 18,5 м утверждена в МТП "Южный" с 21.06.2014 г. Соответствующий приказ подписал начальник администрации порта М. Широков. В настоящее время благодаря проведенным в порту дноуглубительным работам гавань является самой глубоководной в Азово-Черноморском бассейне. Согласно Плану развития порта, акватория станет глубоководной у всех действующих и новых терминалов. Финансирование проекта осуществляется за счет портовых сборов. Фактические работы по строительству глубоководного МТП "Южный" были начаты в феврале 2013 г. За это время проходная осадка для судов увеличилась с 14,5 м до 18,5 м.*

В первом полугодии МТП "Южный" сократил грузооборот

По оперативным данным АМПУ, МТП "Южный" в январе—июне 2016 г. сократил грузооборот по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. на 15% — до 20,597 млн т, сообщает *BlackSeaNews.net*.

Перевалка экспортных грузов сократилась по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. на 15,2% — до 15,63 млн т, импортных — на 17,9% — до 2,286 млн т, транзитных — на 23,3% — до 2,329 млн т. Перевалка каботажных грузов выросла в 27,6 раза — до 350,6 тыс. т.

Переработка наливных грузов сократилась на 10,9% — до 2,031 млн т, в т.ч. перевалка нефтепродуктов упала на 11,9% — до 137,07 тыс. т, химических грузов — на 13,3% — до 1,367 млн т. Перевалка масла выросла на 15,9% — до 526,84 тыс. т.

Перевалка сыпучих грузов снизилась на 16,5% — до 18,09 млн т, в т.ч. перевалка угля упала на 34,4% — до 1,859 млн т, руды (разной) — на 15,3% — до 11,346 млн т, химических грузов, минеральных удобрений — на 12,2% — до 804,21 тыс. т, зерна — на 17,5% — до 3,381 млн т. Перевалка других сыпучих грузов выросла на 72,5% — до 683,29 тыс. т.

Переработка тарно-штучных грузов увеличилась на 49,4% — до 475,59 тыс. т, в т.ч. перевалка черных металлов сократилась на 57,4% — до 10,95 тыс. т (перевалка чугуна упала на 80,6% — до 4,97 тыс. т, перевалка металлопроката составила 5,98 тыс. т).

Перевалка контейнеров увеличилась на 56% — до 40,485 тыс. TEU.

В МТП "Южный" ведется текущий ремонт ГТС

Работы по текущему ремонту ГТС выполняются в соответствии с договором, заключенным с подрядной организацией, имеющей свидетельство о признании Регистра судоходства Украины, а также лицензию на выполнение строительно-монтажных работ, сообщает пресс-служба администрации МТП "Южный".

В рамках заключенного договора выполнены следующие работы: замена 4 поврежденных отбойных устройств, ремонт отбойника и частичное окрашивание и маркировка отбойника.

К концу т.г. запланирована замена еще 16 ед. отбойных устройств, ремонт лицевых плит гидротехнических сооружений, полная покраска и маркировка колесоотбойного бруса, установка необходимого количества скоб-трапов, ремонт металлического

уголка, покраска и омоноличивание сливных лотков, ремонт защитных сеток, оборудование ГТС необходимым количеством спасательных постов, постов первичного пожаротушения и т.д.

Выполнение текущего ремонта ГТС позволит продлить срок использования сооружений и обеспечит их безаварийную и безопасную эксплуатацию.

Дноуглублением в МТП "Южный" займутся бельгийцы

13.07.2016 г. администрацию МТП "Южный" с рабочим визитом посетили официальные представители бельгийской компании Dredging International NV. Цель визита — налаживание деловых отношений касательно проведения дноуглубительных работ в акватории МТП "Южный". В ходе встречи гостям был презентован План перспективного развития порта на кратко-, средне- и долгосрочную перспективу. Также представители компании Dredging International были ознакомлены с основными проектами, реализуемыми администрацией МТП "Южный", сообщает пресс-служба администрации МТП "Южный".

***Справка.** Dredging International NV является одной из основных операционных компаний бельгийской группы DEME и специализируется на выполнении дноуглубительных работ.*

С момента создания в 1974 г. Dredging International NV выполняла работы по строительству портов, искусственных островов, каналов и внутренних водных путей, строила и укрепляла дамбы, восстанавливала прибрежные защиты. Работы осуществлялись на всех континентах мира. Dredging International имеет современный флот, состоящий из более чем 90 судов, при поддержке широкого спектра вспомогательного оборудования.

Дноуглубительные работы развернуты в портах Азовского моря

Об этом сообщила пресс-служба ГП "АМПУ", отметив, что т.о. порты Азовского моря возвращают конкурентные преимущества, несмотря на приближенность к зоне проведения АТО. Так, в Мариупольском и Бердянском морских портах ведутся работы по эксплуатационному дноуглублению силами подрядчика — компании "Техморгидрострой Николаев" (земснаряды Severodvinskiy и Milford). За 16 месяцев (срок проведения работ) планируется к изъятию около 4 млн куб. м грунта, что обеспечит поддержание глубин, необходимых для маневрирования в морских портах.

На 1 декаду июля в акватории Мариупольского порта выполнены работы объемом 680 тыс. куб. м из запланированных на т.г. 1,37 млн куб. м. На 2017 г. запланировано 903 тыс. куб. м. В Бердянском порту за 2016 г. будет изъято 842 тыс. куб. м. Планы на 2017 г. — 853 тыс. куб. м. Стоимость работ согласно процедуре закупки составила 712,18 млн грн.

В АМПУ отметили, что прошлогодний договор по проведению дноуглубительных работ предусматривал дноуглубление в объеме 2,2 млн м куб. (в акватории и на подходном канале Мариупольского порта — 800 тыс. куб. м, Бердянского — 1,4 млн куб. м).

Как сообщил начальник администрации Мариупольского МТП А. Росинский, особенность портов на Азове в том, что заиливание достигает около 1 млн куб. м в год. Благодаря черпанию в 2015 г. осадка в порту доведена до 8 м. Теперь остается регулярно выполнять эксплуатационные работы.

***Справка.** В августе 2015 г. проходная осадка в Мариупольском МТП снизилась до 7,2 м, что вместе с нарушенным ж/д сообщением угрожало как работе порта, так и работе металлургических комбинатов. Соответствующие опасения неоднократно высказывались профильным комитетом ВР.*

В настоящее время ведутся дноуглубительные работы в МТП "Южный" (315 тыс. куб. м с начала года), Белгород-Днестровском МТП (250 тыс. куб. м), на ГСХ "Дунай—Черное море" (100 тыс. куб. м), на БДЛК (100 тыс. куб. м). В ближайших планах предприятия — тендер на проведение дноуглубительных работ в Ильичевском МТП.

По данным АМПУ, процедура проведения госзакупок сложна и забюрократизирована. Об этом говорят многочисленные факты отмены торгов: в ноябре 2015 г., в марте и июне 2016 г. отменены закупки по проведению работ по эксплуатационному дноуглублению в Измаильском МТП из-за неправильного оформления документов участниками. По портам Николаев и "Октябрьск" торги не состоялись в июне 2016 г. из-за отсутствия участников.

В СМТП "Октябрьск" ускоряется падение грузопотока

МТП "Октябрьск" (Николаевская обл.) по итогам 1 полугодия т.г. уменьшил перевалку грузов на 27,1% — до 2,53 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. Об этом свидетельствуют фактические данные АМПУ. В 1 квартале падение составляло 23%.

Наливных грузов в январе—июне т.г. в порту обработали 23 тыс. т (рост — в 3,1 раза) — 17 тыс. т нефтепродуктов (рост — в 2,3 раза) и 6 тыс. т химических грузов (годом ранее не было).

Сухих сыпучих грузов переваленo 1,971 млн т (-22,6%). Поток зерна уменьшился на 17,9% — до 728 тыс. т, химических и минеральных удобрений — на 58,1% — до 233 тыс. т, строительных грузов — вырос на 32,2% — до 682 тыс. т. Других сухих сыпучих грузов переваленo 311 тыс. т.

Тарно-штучных грузов в порту Октябрьск в 1 полугодии обработано 535 тыс. т, что на 41,7% меньше, чем в аналогичном периоде 2015 г. Больше всего пришло в порт металлопроката — 486 тыс. т (-43,7%), сообщает *ЦТС*.

Николаевский МТП увеличил перевалку грузов в 1 полугодии

Николаевский МТП в январе—июне т.г. увеличил перевалку грузов на 1,5% — до 10,725 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. Об этом свидетельствуют фактические данные АМПУ, сообщает *ЦТС*.

Наливных грузов в порту за отчетный период обработано 1,222 млн т, что на 21,1% больше, чем годом ранее. Перевалка нефтепродуктов сократи-



лась на 36,7% — до 246 тыс. т, растительного масла — выросла в 1,7 раза — до 937 тыс. т, химических грузов — также увеличилась, почти в 8 раз — до 39 тыс. т.

Поток сухих сыпучих грузов в 1 полугодии т.г. составил 7,855 млн т, что на 1,8% больше, чем в январе—июне 2015 г. Угля обработано 406 тыс. т (-43,9%), руды — 2,295 млн т (+4%), зерна — 4,056 млн т (+11,5%), строительных грузов — 33 тыс. т (+40,2%), химических и минеральных удобрений — 12 тыс. т (-90,7%).

Тарно-штучных грузов в порту в январе—июне 2016 г. перевалено 1,649 млн т, что на 10,4% меньше, чем годом ранее. Наибольшая доля в данном сегменте грузопотока пришлась на металлопрокат — 1,443 млн т (-7,3%), перевалено также 154 тыс. т чугуна (рост — в 2 раза).

Возобновление судоходства на Южном Буге убережет дороги Николаевской обл.

Полноценное возобновление судоходства на Южном Буге даст возможность перевозить по реке до 1 млн т зерновых грузов ежегодно. Это позволит снять с дорог Николаевской области до 50 тыс. грузовиков в год. Об этом сообщила начальник отдела охраны окружающей среды компании "НИБУЛОН" А. Изместьева во время посещения нового терминала компании в Вознесенском районе руководством Николаевского облсовета. Председатель облсовета В. Москаленко также выразила надежду, что переход на водный транспорт будет способствовать сохранению дорог региона.

В компании "НИБУЛОН" напомнили, что проект дноуглубления Южного Буга от Николаева до Новой Одессы предусматривает углубление до 2,9 м. На участке от Новой Одессы до Вознесенска оно должно составить 2,65 м. Но поскольку компания вынуждена заниматься этим вопросом без поддержки государства, то реализует только первый этап проекта, предусматривающий дноуглубление на отрезке от Николаева до Новой Одессы до глубины 2,4 м и от Новой Одессы до Вознесенска — до 2,3 м.

Справка. *Новое судно компании "НИБУЛОН" проекта B2000 — баржа NBL-029, спущенная на воду 19.05.2016 г., — в конце июня т.г. осуществило первый рейс совместно с буксиром "Кременчугский" по маршруту перегрузочный терминал в Николаеве—филиал "Новоодесский"—перегрузочный терминал в Николаеве. Переход составил менее 8 часов, а судно приняло в трюмы 2 тыс. т пшеницы. Общее время загрузки не превысило 8 часов. В "НИБУЛОНе" заявляют, что только благодаря одному такому рейсу с автодорог Николаевской области было снято 80 грузовиков, сообщает* ЦТС.

Данная баржа — первая из 8 барж проекта B2000, которые будут задействованы для перевозки зерна по Южному Бугу.

Свыше 1,3 тыс. круизных пассажиров посетили порт Усть-Дунайск в т.г.

Морской порт Усть-Дунайск (Вилково) принял восьмое по счету судно типа река—море в круизном сезоне 2016 г. Им стало Rousse Prestige компании-оператора Phoenix Reisen (флаг Нидерланды), сообщает пресс-служба АМПУ. В Украине туристам предлагают экскурсии по дельте Дуная и достопримечательностям Вилково.

Всего в 2016 г. планируется принять 13 судов. Общее количество круизных пассажиров уже составило 1,34 тыс. человек. Круизный сезон 2016 г. в порту Усть-Дунайск продлится до 27.09.2016 г.

Справка. *Круизные судозаходы в порт Вилково обеспечивают 2 оператора: компании GTA-Sky-Ways и Phoenix Reisen, суда которых осуществляют навигацию по маршруту Пассау—Вилково—Пассау с заходом в порты Румынии, Болгарии и Словакии.*

Растет количество выданных документов украинским морякам

В июне дипломно-паспортными подразделениями служб капитанов морских портов выдано 8932 документа морякам, что выше показателя июня 2015 г. на 50%. Наибольшее количество документов моряков выдано в дипломно-паспортных подразделениях Николаевского (2086 документов), Херсонского (2054 документа) и Одесского морских портов (1776 документов).

Увеличение количества выданных документов напрямую связано с изменением графика работы дипломно-паспортных отделов с июня т.г.: с 1.06.2016 г. для удобства заявителей прием и выдача документов командного и рядового состава всеми дипломно-паспортными подразделениями ведется ежедневно, 9:00—12:00 — прием, 14:00—16:00 — выдача документов. Всего с начала года дипломно-паспортными подразделениями выдано 11620 дипломов моряков, 11702 подтверждения диплома, 13134 квалификационных свидетельства, 12483 удостоверения личности моряка.

В настоящее время АМПУ ведет работу по созданию электронной очереди для большего удобства заявителей, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Справка. *Дипломно-паспортные отделы работают в капитаниях Одесского, Ильичевского, Мариупольского, Херсонского, Измаильского и Николаевского морских портов.*

Греческий судовладелец бросил на произвол судьбы в Египте судно и украинский экипаж

В редакцию журнала "Транспорт" поступило письмо от членов семей украинского экипажа судна Parisiana (владелец — греческая компания 3M Ship Management, флаг Либерии). Авторы письма отмечают, что владелец оставил моряков и судно на произвол судьбы: по итогам проверки портовых властей судно не получило сертификата на выход из-за многочисленных нарушений и неисправностей оборудования на борту; более 3 месяцев владелец не предпринимает никаких действий, не реагирует на письма с судна с просьбами выслать запчасти для ремонта, украинским морякам не платят зарплату, общий долг — почти $100 тыс. Фактически судно обездвижено полностью.

"На борту заканчиваются запасы провизии, а пресная вода не имеет сертификата и тоже на исходе

(подается только на 2 часа в день). Это при 40-градусной невыносимой жаре. Питьевую воду моряки вынуждены покупать за свои деньги. Кроме того, у моряков нет средств для личной гигиены — более 6 месяцев они не имеют возможности выйти на берег даже для приобретения предметов первой необходимости. У многих работников просрочены контракты. Из-за тяжелых условий труда и быта некоторым морякам необходим врач, которого кампания отказывается привезти на судно. Судовладелец попросту бросил свой плавсостав и отстранился от проблем. Списаться работники также не могут, поскольку стоят на рейде возле Александрии в Египте, а хозяин не присылает замену", — сообщили авторы письма.

На борту судна Parisiana 8 украинских моряков, большинство из их устраивались через крюинговое агентство "Акмар транспорт" (Одесса), которое также не реагирует на обращения. Кампания-владелец судна признает себя банкротом, отказывается погасить долги и списывать моряков по их заявлениям за многочисленные нарушения контракта и в связи с ухудшением здоровья.

"Только благодаря вмешательству Посольства Украины в Египте удалось доставить провизию примерно на 1 месяц, что будет дальше, никому не известно",— рассказали члены семей украинского экипажа судна.

В Болгарии арестовали еще одно греческое судно с украинским экипажем

В Болгарии в порту Бургас арестовано судно Amur с 12 гражданами Украины на борту. Грузовое судно под болгарским флагом стоит на рейде порта с 24.06.2016 г., сообщает местное издание *Maritime.bg*. Судно задержали из-за задолженности судовладельца Amur Shipping по выплате зарплаты экипажу: долг перед капитаном судна, гражданином Болгарии, который и обратился в суд, за период 23.03—20.06.2016 .г составляет $20,6 тыс. Остальные 12 членов экипажа — украинцы. Им, по неофициальным данным, задолжали $150 тыс. зарплаты. По данным издания, учредителями судоходной компании являются греческие бизнесмены.

Примечание. *В марте 2015 г. в порту Варна было задержано судно Asian Dream. Тогда 14 украинских моряков несколько дней голодали на судне из-за простоя, сообщают* Морские вести.

Китайский холдинг заинтересован в перевозке грузов через Рижский порт

Представители китайского холдинга China Merchants Group (CMG) 11.07.2016 г. посетили Управление Рижского свободного порта (РСП) и его предприятия.

Как отметила директор департамента общественных отношений РСП А. Лейшкалне, CMG — международно значимый инвестор в области развития транспортной инфраструктуры и операторов терминалов. Холдингу принадлежит 30 портов в 16 странах. Один из актуальных в настоящее время проектов CMG — развитие китайского индустриального парка и логистического центра "Большой камень", который расположен недалеко от Минска. Китайским предпринимателям для работы логистического парка и Центра дистрибуции китайских товаров в Беларуси необходим доступ к морским портам, которые страна, в силу географического положения, предложить не может. Поэтому представители CMG ищут наиболее выгодные пути транспортировки грузов от Минска через морские порты, исследуя возможности литовских и латвийских портов.

Замуправляющего РСП, директор по маркетингу Э. Суна отметил, что это был не визит вежливости: при его подготовке представителям порта пришлось отвечать на высланные заранее конкретные вопросы. Гости также пожелали осмотреть контейнерные терминалы и встретиться с предпринимателями, работающими с перевалкой контейнеров в РСП. В ходе встреч развернулись профессиональные дискуссии по различным практическим вопросам. "Похоже, что в этот раз Рижский порт серьезно рассматривается как альтернатива Клайпедскому порту, который из-за своего географического положения всегда был более выгодным выбором при транспортировке грузов из окрестностей Минска", — отметил Э. Суна, сообщают *Морские вести.*

Порт Вентспилс значительно снизил перевалку грузов

Порт Вентспилс (Латвия) по итогам января—июня 2016 г. снизил перевалку грузов на 25,4% по сравнению с 1 полугодием 2015 г. — с 13,4 млн т до 10 млн т, сообщает *ТАСС*.

Снижение объема перевалки грузов Baltic Coal Terminal составило 45%, Ventspils Nafta termināls — 28%, Ventspils tirdzniecibas osta — 35%, Ventall Terminals — 55%, Ventbunker — 18%. Перевалка грузов на терминале Kalija parks отмечается на уровне 138 тыс. т.

Одновременно с этим, рост перевалки грузов отмечен в терминалах: Ventplac — на 15%, Ventamonjaks servis — 10%, Ventamonjaks — 8%, Noord Natie Ventspils Terminals — 9%, Ventspils Grain Terminal — до 192 тыс. т.

Грузооборот порта по итогам июня составил 1,1 млн т, что ниже июня 2015 г. на 31,3%.

Справка. *Порт Вентспилс расположен на восточном побережье Балтийского моря, оборудован терминалами для погрузки и разгрузки нефти, нефтепродуктов, жидких химикатов, удобрений, металла, угля, контейнеров и трейлеров ro-ro. Грузооборот порта в 2015 г. составил 22,5 млн т.*

Казахстан увеличивает сухогрузный флот

В российском порту Шлиссельбург, находящемся в Ленинградской обл., спущен на воду новый казахстанский сухогруз "Жибек жолы" дедвейтом 7,5 тыс. т, сообщила пресс-служба "Казахстан темир жолы" (КТЖ).

До конца года флот пополнится еще одним новым сухогрузам — "Атамекен". Кроме того, в июне т.г. КТЖ и хорватская судостроительная компания "Ульяник" подписали контракт на строительство 2 новых паромов, сообщает *Trend.*



По информации КТЖ, к 2020 г. сухогрузный флот Казахстана будет доведен до 20 ед., что обеспечит до 55% объема перевозок генеральных грузов на Каспии, экспортируемых через порт Актау.

Справка. *В 2013 г. на базе КТЖ создана судоходная компания KTZ Express Shipping. Для перевозки зерна, металлопродукции и др. видов генеральных грузов приобретены 2 сухогрузных судна дедвейтом 5 тыс. т. Перевозки основных генеральных грузов, экспортируемых через порт Актау, осуществляются по принципу "свой груз—свой порт—свой флот".*

До 2020 г. РФ понадобится около 240 гражданских судов

Таковы оценки Минтранса РФ, сообщает *ТАСС* со ссылкой на заявление замминистра транспорта РФ В. Олерского, которое он сделал в Астрахани на заседании рабочей группы президиума Госсовета РФ по развитию внутренних водных путей в стране. "Потребность в строительстве грузового флота до 2020 г. оценивается, это проверенные цифры, с учетом его выбытия, в 200 ед., а пассажирского — в 40 ед. Сегодня отечественные верфи в год могут строить порядка 40 судов, речных и река—море", — сказал он.

По словам замминистра, "снижение качества параметров водных путей, снижение грузовой базы и в связи с этим неэффективная работа флота привели к тому, что за последние 15 лет убытие транспортного флота превысило ввод в эксплуатацию новых судов в 13 раз". "Если в 2000 г. в РФ было около 21 тыс. ед. транспортного флота, то в итоге осталось менее 11 тыс., при этом средний возраст составляет 36 лет", — отметил В. Олерский.

Справка. *В конце мая 2016 г. глава Управления планирования и маркетинга Российского морского регистра судоходства (РМРС) Г. Бедрик заявил, что в 2016 г. российскими судостроителями будет сдано заказчикам 90 гражданских судов, а объем заказов на 2017 г. не превышает 20 ед., сообщает* Gudok.ru.

Грузооборот морских портов России вырос на 6%

По данным пресс-службы Росморречфлота, грузооборот морских портов России за 1 полугодие 2016 г. составил 344,5 млн т (+6% по сравнению с 1 полугодием 2015 г.). В т.ч. объем перевалки сухих грузов составил 156,8 млн т (+10,7%), наливных грузов — 187,7 млн т (+2,3%). Грузооборот морских портов Арктического бассейна составил 21,28 млн т (+24,9%), из них объем перевалки сухих грузов составил 12,7 млн т (+10,9%), наливных грузов — 8,56 млн т (+53,8%).

Грузооборот морских портов Балтийского бассейна составил 116,4 млн т (+2%), из них объем перевалки сухих грузов составил 43,3 млн т (+1,1%), наливных грузов — 73,1 млн т (+2,5%).

Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна составил 113 млн т (+5,3%), из них объем перевалки сухих грузов составил 45,5 млн т (+16,9%), наливных грузов — 67,48 млн т (-1,1%).

Грузооборот морских портов Каспийского бассейна составил 2,88 млн т (-19,5%), из них объем перевалки сухих грузов составил 1,43 млн т (-11,8%), наливных грузов — 1,45 млн т (-25,9%).

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна составил 90,88 млн т (+9,5%), из них объем перевалки сухих грузов составил 53,7 млн т (+15%), наливных грузов — 37,1 млн т (+2,3%), сообщают *Морские вести.*

Турция открыла Босфор для прохода танкеров

Турецкие власти открыли Босфор для прохода танкеров, сообщает *Reuters*. Ранее он был закрыт для танкеров по соображениям безопасности. Судам других типов движение по проливу разрешено.

Аналитики считают обновленный Панамский канал недостаточно безопасным

Такое утверждение содержится в отчете по новым шлюзам Панамского канала, составленном консультантами по управлению рисками лондонской компании PGI Intelligence. Анализ показал, что канал недостаточно широк для движения сверхгабаритных судов типа neo-panamax: велика вероятность аварий во время проведения буксирами морских гигантов через шлюзы канала. Это приведет к дополнительным затратам, которые сведут на нет всю выгоду от сокращения транзитного пути, сообщают *Морские вести.*

Справка. *На расширение Панамского канала с тем, чтобы обеспечить прохождение судов типа neo-panamax, было потрачено $5,3 млрд. Движение по каналу было запущено 26.06.2016 г.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Стала известна стоимость всех активов ПАО "Укрзализныця"

Стоимость всех активов ПАО "Укрзализныця" составляет 273,73 млрд грн. Об этом сообщается в аудированной Ernst&Young консолидированной финотчетности компании.

Кроме того, "Укрзализныця" отмечает, что в результате проведенной в 2015 г. дооценки основных средств на сумму 199,07 млрд грн. их стоимость достигла на конец прошлого года 259,31 млрд грн.

В своем отчете аудитор указал, что "Укрзализныця" изменила свою учетную политику в отношении основных средств с модели себестоимости на модель переоценки, начиная с 1.12.2015 г., что не отвечает требованиям международных стандартов бухгалтерского учета.

По оценкам Ernst&Young, по старой модели стоимость основных средств "Укрзализныци" в 2015 г. сократилась бы на 2,5% — до 60,8 млрд грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Укрзализныця" в 2015 г. увеличила чистый убыток

ПАО "Укрзализныця" в 2015 г. получило 16,78 млрд грн. чистого убытка, что на 8,7% превышает показатель 2014 г. Такие данные содержатся в аудированной Ernst&Young консолидированной финансовой отчетности компании, обнародованной 15.07.2016 г.

"Укрзализныця" объясняет такой убыток курсовыми разницами в 13,91 млрд грн., возникшими в связи с девальвацией гривни, сообщает *Интерфакс-Украина.* Согласно отчету, доход от реализации в 2015 г. увеличился на 21,6% — до 60,13 млрд грн. В частности, доходы от перевозок грузов увеличились на 24,9% — до 49,1 млрд грн., а от перевозок пассажиров и багажа — на 14,1% — до 6 млрд грн.

Операционная прибыль "Укрзализныци" по сравнению с 2014 г. выросла на 80% — до 5,79 млрд грн. Операционный результат компании от грузовых перевозок в 2015 г. вырос на 46,5% — до 16,31 млрд грн., тогда как операционный убыток от междугородных пассажирских перевозок сократился на 28,1% — до 1,53 млрд грн., а от пригородных — вырос на 4,4% — до 3,03 млрд грн.

Аудитор также обратил внимание на то, что текущие обязательства компании в конце 2015 г. на 18,4 млрд грн. превышали ее оборотные активы, а переговоры с кредиторами о реструктуризации долга все еще продолжаются.

К ТЕМЕ:

"Укрзализныця" должна завершить реструктуризацию большинства кредитов к середине августа

К середине августа 2016 г. "Укрзализныце" необходимо завершить реструктуризацию большинства кредитных обязательств. Об этом сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на информацию компании в консолидированном финансовом отчете за 2015 г.

Согласно документу, соответствующее условие является частью соглашения с держателями еврооблигаций "Укрзализныци" на $500 млн, которые были реструктуризированы в начале т.г.

Руководство ПАО ожидает, что переговоры с внутренними и внешними кредиторами будут успешно завершены в ближайшее время, поскольку кредиторы не заинтересованы в долгосрочном погашении обязательств. Кроме того, "Укрзализныця" рассчитывает на поддержку правительства в этом вопросе.

По данным "Укрзализныци", общая сумма ее обязательств к концу 2015 г. составляла 41,979 млрд грн., в т.ч. 20,811 млрд грн. — краткосрочные. В разрезе обязательств: 25,807 млрд грн. — банковские кредиты, 12,129 млрд грн. — еврооблигации, 3,691 млрд грн. — внутренние облигации, 346,487 млн грн. — другие займы, а также 4,713 млн грн.— овердрафт, сообщает *ЦТС*.

Почти 130 вагонов не могут попасть в страны Средней Азии из-за запрета перевозок российской стороной

По данным ПАО "Укрзализныця", на 14.07.2016 г. на пограничных передаточных станциях Украины и Беларуси из-за введения дополнительных ограничений относительно транзита через территорию России товаров происхождением из Украины, следующих в Казахстан и Кыргызстан, уже задержаны почти 130 вагонов назначением в эти республики.

Как сообщает пресс-служба ведомства, "Укрзализныця" предлагает клиентам железнодорожного транспорта взвешенно подойти к отправке товара в Казахстан и Кыргызстан транзитом через территорию РФ, или выбрать маршрут, который пролегает через Черное и Каспийское моря и проходит по территориям Украины, Грузии и Азербайджана. По такому маршруту уже осуществляется доставка украинских и европейских грузов получателям стран Средней Азии.

Также "Укрзализныця" просит грузоотправителей ускорить предоставление указаний перевозчику относительно дальнейших действий с грузом. В частности, перевозчик отмечает, что согласно "Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении" непринятие грузов РФ является препятствием для перевозки. В таком случае грузоотправитель обязан предоставить указания относительно дальнейших действий с грузом (изменения маршрута следования или переадресации). "До получения указания грузоотправителя перевозчик осуществляет начисления, которые в соответствии со ст. 32 СМГС должны быть возмещены перевозчику", — уточнили в ведомстве.

В. Балчун сообщил о 500 уголовных делах, касающихся "Укрзализныци"

По словам главы правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчуна, в настоящее время в отношении компании и ее филиалов открыты 474 уголовных производства, из них 100 дел возбуждены в отношении филиала по госзакупкам для отрасли.

"По системе "Укрзализныци" открыты 474 уголовных производства. По аппарату управления — 50, по ЦОП ("Центр обеспечения производства") — 100", — написал В. Балчун на своей странице *Facebook*.

Он также добавил, что намерен сформировать в правлении компании "жесткую оппозицию к коррупционным схемам, работающим в "Укрзализныце".

"Ни одного шанса системе! Будут служебные расследования, выговоры, увольнения. Вплоть до уголовных дел. "Укрзализныця" требует новых, незапятнанных людей. Чувствую — с этим буду иметь немалые хлопоты", — цитирует В. Балчуна *Интерфакс-Украина.*

Возбуждено уголовное дело по поводу закупок ЦОПом через фирму-прокладку

Соломенский райсуд Киева 8.06.2016 г. дал доступ детективам Национального антикоррупционного бюро (НАБУ) к документам ПАО "Укрзализныця" по закупке стрелочных переводов в ООО "Арго" на 226,2 млн грн., сообщают *Наші гроші* со ссылкой на постановление суда.

По данным издания, в апреле т.г. ЦОП заключил договор с "Арго" на закупку стрелочных переводов, башмакосбрасывателей, выравнивающего устройства. В рамках уголовного производства установлено, что компания "Арго" продавала стрелочные переводы производства ПАО "Днепропетровский стрелоч-



ный завод". Причем у производителя товар был на 15—20% дешевле. По общему объему поставок это составляет разницу в 35 млн грн.

Детективы считают, что работники ЦОП действовали вопреки интересам "Укрзализныци", неправильно выбрали процедуру закупки, заключили договор с непроизводителем продукции, чем совершили растрату средств госпредприятия.

Примечание. *Ранее детективы НАБУ задержали 3 чиновников филиала ПАО "Укрзализныця" — "Центра обеспечения производства" по подозрению в хищении бюджетных средств при проведении госзакупок. В частности, детективы НАБУ совместно с прокурорами Специализированной антикоррупционной прокуратуры выявили, что в течение 2015 г. должностные лица ЦОПа искусственно завысили стоимость предметов закупки на сумму более 20 млн грн. (при цене договора поставки около 55 млн грн.) и обеспечили оплату.*

19.04.2016 г. Мининфраструктуры добилось увольнения начальника филиала "Укрзализныци" по закупкам — ЦОП — Д. Мизина в связи с подозрением в коррупции.

WOG и ОККО поставят "Укрзализныце" дизтопливо

ООО "Вог Аэро Джет" (WOG) победило в тендере по трем лотам на поставку дизтоплива, объявленном филиалом "Центр обеспечения производства" ПАО "Укрзализныця".

Согласно сообщению в *Вестнике госзакупок*, по договору от 6.07.2016 г. компания поставит 30 тыс. т дизтоплива на 626,94 млн грн.

В указанном тендере также участвовала компания "ОККО-Бизнес Контракт", которая победила еще в 2 лотах и поставит для нужд ж/д отрасли 20 тыс. т дизтоплива на 406 млн грн. Договор с компанией был заключен 22.06.2016 г., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *Сеть АЗС WOG насчитывает более 500 станций. Концерн "Галнафтогаз" управляет одной из крупнейших автозаправочных сетей в Украине, в ее состав входят около 440 АЗК под брендом ОККО.*

LDz подписала с Китайской ж/д протокол об организации движения поездов через Латвию

Президент АО Latvijas Dzelzcels (LDz) Э. Берзиньш и глава Китайских железных дорог Ш. Гуанцзу подписали протокол о намерениях по сотрудничеству в организации движения поезда China Railway Express из Китая в Европу. Протокол подписан во время визита в Китай министра сообщения Латвии У. Аугулиса.

Руководители железнодорожных компаний договорились организовать первый пробный рейс поезда из Китая в Латвию до конца т.г., сообщает *Балтийский курс*.

Стороны договорились о совместной работе по укомплектованию поезда грузами, координируя сотрудничество с грузовладельцами, поставщиками, а также о совместных маркетинговых мероприятиях. Ответственными за организацию первого рейса поезда будут предприятия LDz Cargo logistika и China Railway Container Transport Corporation.

Во время визита в Китай У. Аугулис и руководитель LDz обсудили возможности сотрудничества с китайской корпорацией подвижного состава China Railway Rolling Stock Corporation и логистической федерацией China Federation of Logistics and Purchasing, а также с другими крупными организациями. Кроме того, 13.07.2016 г. латвийская делегация провела встречу с руководством китайской государственной корпорации China Merchants Group.

Установлены ставки за перегрузку транзитных грузов на поддонах или в пакетах по БЖД

Установлены ставки за перегрузку грузов на поддонах или в пакетах при транзитных перевозках по БЖД. В частности, с 1.07.2016 г. по 3.12.2016 г. установлена ставка за перегрузку из вагонов колеи 1435 мм в вагоны колеи 1520 мм грузов на поддонах или в пакетах при транзитных перевозках в размере 6,67 шв. франков за 1 т (без учета НДС) в рамках заключенных договоров с РУП "Брестское отделение Белорусской ж/д". Об этом сообщается в телеграмме Управления Белорусской железной дороги от 4.07.2016 г. № 73-21-44/3803.

Греция приняла заявку Италии на приватизацию TrainOSE

Приватизационное агентство Греции Hellenic Republic Asset Development Fund (HRADF) приняло заявку государственного железного оператора Италии Ferrovie dello Stato (FS) на покупку национальной железнодорожной компании TrainOSE.

HRADF объявила FS предпочтительным инвестором после получения положительного заключения независимых консультантов, сообщает *ТАСС*.

Тендерное предложение теперь будет направлено на рассмотрение аудиторов. Соглашение о продаже акций будет подписано после того, как будет получено одобрение аудиторов.

Примечание. *Ранее FS подала единственную заявку на покупку 100% TrainOSE; стоимость заявки составила EUR45 млн. Два других потенциальных инвестора — ОАО "РЖД" и греческая строительная группа GEK, подавшие предварительные заявки на покупку TrainOSE в апреле, отказались от участия в тендере.*

В апреле т.г. из числа претендентов выбыла китайская корпорация COSCO.

Перевозка 8-осных и 6-осных вагонов не допускается по электрифицированной ж/д Ангрен—Пап

АО "Узбекские железные дороги" телеграммой № 278 от 8.07.2016 г. проинформировало, что в июле в международном и внутригосударственном сообщении введена в эксплуатацию электрифицированная ж/д линия Ангрен—Пап протяженностью 124 км. На указанной линии расположены следующие станции для пропуска грузовых и пассажирских поездов:

— Куль (код 722646) расположена от станции Ангрен на расстоянии 16 км;

— Орзу (код 722650) расположена от станции Куль на расстоянии 20 км;

— Чодак (код 741740) расположена от станции Орзу на расстоянии 24 км;

— Кон (код 741721) расположена от станции Чодак на расстоянии 13 км;

— Темирйулобод (код 741702) расположена от станции Кон на расстоянии 13 км;

— Кошминор (код 741736) расположена от станции Темирйулобод на расстоянии 16 км.

Грузы перевозятся в соответствии с правилами перевозок грузов. Допускается перевозка грузов: бензин, дизельное топливо и сырая нефть. Разрешение на перевозку остальных опасных грузов будет объявлено дополнительно.

Перевозка 8-осных, 6-осных вагонов не допускается.

Негабаритные грузы перевозятся по согласованию в установленном порядке.

Внесены соответствующие изменения в Тарифное руководство № 4, которые вступили в силу 11.07.2016 г.

Германия недостаточно финансирует развитие ж/д сети

Объем инвестиций в развитие ж/д инфраструктуры Германии в расчете на душу населения значительно отстает от показателей других крупных европейских стран. Об этом свидетельствуют данные исследования, опубликованного в июле немецкой аналитической компанией SCI Verkehr и Allianz Pro SCHIENE, объединяющей 22 некоммерческих организации и более 120 компаний железнодорожного сектора Германии.

Так, объем инвестиций в железные дороги Германии в 2015 г. составил EUR56 на душу населения. Для сравнения: в Италии этот показатель составил EUR72, в Нидерландах — EUR141, в Великобритании — EUR152, в Австрии — EUR192, в Швейцарии — EUR383. В 2014 г. этот показатель в Германии был на уровне EUR49.

Allianz Pro SCHIENE оценивает минимально необходимый уровень инвестиций в поддержание и развитие железнодорожной сети в Германии в EUR80 на душу населения.

При этом в отчете отмечается, что в отличие от политики южных соседей Германии — Австрии и Швейцарии, инвестиции федерального правительства в дорожное строительство значительно превышают расходы на ж/д проекты, сообщает *ТАСС*.

Азербайджан, Грузия и Турция намерены определить совместную тарифную политику

Азербайджан, Грузия и Турция намерены в ближайшее время провести трехстороннюю встречу по определению условий эксплуатации и тарифной политики железной дороги Баку—Тбилиси—Карс (БТК). Соответствующая договоренность была достигнута 13.07.2016 г. на встрече главы ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Н. Азмамедова с министром транспорта, мореходства и коммуникаций Турции А. Арсланом.

В ходе встречи стороны особое внимание уделили обсуждению текущего состояния реализации проекта БТК. В т.ч. было отмечено, что в настоящее время работы по укладке путей на территории Грузии до границы с Турцией полностью завершены, и дизельные локомотивы могут беспрепятственно двигаться по этому участку. Работы по электроснабжению, установке сигнализации и связи будут завершены в ближайшее время.

Большая часть работ на территории Турции также уже завершена. До конца года планируется завершить электрификацию, установку систем сигнализации и работы по связи, сообщает *Trend*.

Турция построит логистический центр для железной дороги Баку—Тбилиси—Карс

Турция планирует построить логистический центр в провинции Карс в рамках реализации проекта строительства железной дороги Баку—Тбилиси—Карс (БТК). Об этом 13.07.2016 г. сообщил министр транспорта, судоходства и коммуникаций Турции А. Арслан. По его словам, строительство БТК будет завершено до конца года.

"С реализацией проекта "Мармарай" по развитию железнодорожной сети Стамбула железнодорожный сегмент Великого "Шелкового пути" станет непрерывным и поможет напрямую транспортировать сырье и готовую продукцию из Средней Азии через Азербайджан и Турцию в Европу. Проект БТК еще больше укрепит социальные, гуманитарные и экономические отношения между Турцией и Азербайджаном", — подчеркнул А. Арслан.

Министр отметил, что с открытием железой дороги БТК по ней планируется транспортировать 3 млн т грузов в год, но этот показатель за короткое время может возрасти до 17 млн т и более.

Справка. *Железная дорога Баку—Тбилиси—Карс строится на основе азербайджанско-грузинско-турецкого межгосударственного соглашения.*

ЕС направит средства на развитие ж/д подходов к Варшаве

Еврокомиссия объявила о выделении финансирования в объеме EUR475 млн на продолжение реализации 8 крупных проектов развития ж/д инфраструктуры в Польше в период до 2020 г.

Реализация проектов развития ж/д путей протяженностью сотни километров в нескольких регионах Польши будет способствовать "созданию более быстрой, безопасной и экологичной транспортной системы, а также более тесной интеграции Польши с общеевропейской транспортной сетью", — прокомментировала решение комиссар ЕК по региональной политике К. Крецу.

Четыре проекта стоимостью EUR319,3 млн предусматривают модернизацию ж/д, связывающей Мазовецкий и Лодзинский регионы, чтобы улучшить ж/д подходы к Варшаве.

Комиссия также предоставит EUR74,6 млн на реализацию проекта модернизации железной дороги от



г. Чемпинь до г. Познань, который является частью Балтийско-Адриатического коридора трансъевропейской сети TEN-T.

Кроме этого, согласовано финансирование в объеме EUR81,5 млн для модернизации ж/д путей в районе Поморья, также являющихся частью Балтийско-Адриатического коридора. Реализация проекта позволит улучшить железнодорожную сеть в районе Гданьска, в т.ч. портов Гданьск и Гдыня, сообщает *ЦТС*.

В России внесли изменения в закон о транспортно-экспедиторской деятельности

Федеральный закон от 6.07.2016 г. № 374-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О противодействии терроризму" и отдельные законодательные акты РФ в части установления дополнительных мер противодействия терроризму и обеспечения общественной безопасности" дополнил Федеральный закон от 30.06.2003 г. № 87-ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности" статьей, в соответствии с которой экспедитору вменяется в обязанность проверка достоверности представленных клиентом документов и сведений, информации о свойствах груза, условиях его перевозки, необходимой для исполнения договоров транспортной экспедиции. Нарушение обязанности влечет наложение административного штрафа: на граждан — в размере от 3 тыс. до 5 тыс. руб., на должностных лиц — от 20 тыс. до 30 тыс. руб., на индивидуальных предпринимателей — от 30 тыс. до 50 тыс. руб., на юрлиц — от 50 тыс. до 100 тыс. руб. Повторное нарушение влечет наложение более крупного админштрафа.

На "Бирже вагонов" стартуют новые торги с участием АО "ФГК" и других операторов

В период с 20.07 по 22.07.2016 г. "Федеральная грузовая компания" ("ФГК") разместит 5 тыс. полувагонов на электронной торговой площадке RailCommerce, где грузоотправитель сможет открыто торговаться за подвижной состав собственников в режиме онлайн-аукциона.

В июльском аукционе впервые примет участие ООО "Грузовая компания" (входит в группу компаний "РТК"). Компания разместит на "Бирже вагонов" 4 лота на 200 вагонов под перевозку минерально-строительных грузов с Северо-Кавказской и Октябрьской железных дорог. Начальная цена торгов будет установлена компанией, ориентируясь на ставки прошлых периодов.

"Биржа вагонов" ведет переговоры еще с двумя крупными операторами подвижного состава, входящими в ТОП-5 участников рынка, и обсуждает возможности размещения их услуг на площадке.

Лоты АО "ФГК" и ООО "Грузовая компания" будут представлены в единой таблице в личном кабинете участников торгов с возможностью автоматизированного подбора и подачи ценовых предложений и отслеживанием текущей цены лотов в режиме реального времени.

Динамика предыдущих торгов показала высокий уровень спроса на подвижной состав АО "ФГК", поскольку в течение 4 дней грузоотправители подали в совокупности более 250 ценовых предложений, сообщает *РЖД-Партнер*.

***Справка.** "Биржа вагонов" — независимая площадка для обеспечения прозрачного доступа грузоотправителей к подвижному составу собственников и определения рыночного уровня цен на предоставление вагонов.*

Международный стандарт ж/д промышленности IRIS слился с ISO

Международный стандарт ж/д промышленности IRIS получил новый импульс для широкого распространения во всем мире. Революционным преобразованием, как было заявлено на заседании Консультативного совета IRIS в С.-Петербурге, станет его слияние с международным стандартом ISO.

Интеграция IRIS в ISO означает, что будет изменен правообладатель стандарта —- вместо прежнего UNIFE (Европейская ассоциация ж/д промышленности) им станет ISO. Гендиректор IRIS Б. Кауфманн сообщил, что новая редакция стандарта выйдет 1.12.2017 г. с рабочим названием ISO RQMS (ISO менеджмента качества для ж/д сектора). Затем до 1.10.2018 г. все сертифицированные компании должны пройти ресертификационные аудиты.

Кроме того, Б. Кауфманн отметил, что с интеграцией в ISO стандарт IRIS становится более открытым, получает по-настоящему всеобщее признание, более четкими становятся и правила работы по нему, как и правила признания компаний в качестве прошедших сертификацию. Но хотя дальнейшее распространение стандарта IRIS будет осуществлять ISO, аккредитацию органов по сертификации, обучение аудиторов и контроль за выданными сертификатами будет вести UNIFE.

Еще одним важным решением Консультативного совета IRIS стало создание т.н. Клуба шести, в который вошли железные дороги России, Германии, Бельгии, Франции, Нидерландов и Швейцарии. Во всех странах приоритет будет отдаваться компаниям с наиболее стабильными технологиями, тем, у кого наименьшее количество отказов в работе технических средств, наибольший рост объемов производства и т.д., сообщает *Гудок*.

"Укрзализныця" закупит партию пассажирских вагонов у украинского предприятия

"Укрзализныця" заключила контракт на покупку в 2016 г. 21 пассажирского вагона у Крюковского вагоностроительного завода. По словам председателя правления КВСЗ А. Шабалы, соответствующий контракт был подписан 8.07.2016 г. Речь идет о вагонах различных модификаций, сообщает *ЦТС*.

***Примечание.** Ранее А. Шабала обратился к министру инфраструктуры с письмом, в котором просил разъяснить, почему МИУ отменило тендер на закупку 2 межрегиональных поездов. В нем, в частности, отмечалось, что тендер по закупке пассажирских скоростных межрегиональных поездов был отменен по причине "отсутствия дальнейшей потребности в закупке".*

Согласно годовому плану закупок, утвержденному 30.03.2016 г. решением комитета по конкурсным торгам ПАО "Укрзализныця", планировалось приобрести два пассажирских скоростных межрегиональных поезда по 5 вагонов каждый. Но торги неоднократно переносились до того, как были отменены вовсе.

В январе—мае 2016 г. КВСЗ не произвел ни одного пассажирского вагона. При этом предприятие в 7 раз нарастило выпуск грузовых вагонов.

General Electric поставит в Украину свой локомотив для тестов

Американская многоотраслевая корпорация General Electric, производитель многих видов техники, включая локомотивы, в ближайшее время поставит в Украину свой локомотив для тестирования на отечественных железных дорогах.

14.07.2016 г. руководитель "Укрзализныци" В. Балчун поставил подпись под договором с компанией General Electric о передаче американской компанией локомотива для демонстрационного использования на украинских железных дорогах.

Локомотив будет поставлен в Украину в ближайшие 2 недели. Он будет работать на отечественной ж/д в течение 120 дней. Украинские специалисты будут подключать его к осуществлению внутренних железнодорожных перевозок.

Комментарий. Какой локомотив General Electric предоставит Украине

General Electric передаст для тестирования на "Укрзализныце" грузовой тепловоз серии ТЭ33А с асинхронным тяговым приводом, который выпускается в Астане. Об этом сообщил бывший замминистра инфраструктуры А. Кава в колонке на *Liga.net*.

По его словам, в Украине тестовый тепловоз General Electric, скорее всего, будет использоваться на линии Долинское—Николаев для перевозки зерновых грузов в направлении портов Николаевской обл.

"Тепловоз разработан на основе платформы Evolution четвертого поколения для колеи стандарта 1520. Это самая современная платформа в линейке General Electric. На заводе в Астане уже выпустили около 300 таких тепловозов. Помимо Казахстана, эти тепловозы работают в Монголии, Азербайджане, Таджикистане, Туркменистане, Кыргызстане. Также один такой тепловоз уже несколько лет работает на предприятии "Ивано-Франковск-цемент" — возит сырье на этот завод", — написал А. Кава.

Украина и Канада создадут СП по производству локомотивов

Один из крупнейших в мире производителей железнодорожной техники — канадская компания Bombardier — планирует создать в Украине совместное предприятие по производству локомотивов и другой техники. Соответствующий меморандум о намерении подписали 11.07.2016 г. глава правления "Укрзализныци" В. Балчун и член правления компании А. Бужор, а также представители руководства Bombardier Э. Гербер и Ф. Канетти.

Документ был подписан в Киеве в присутствии Первого вице-премьер-министра Украины С. Кубива и министра международной торговли Канады Х. Фриланд.

Меморандум входит в общий пакет двусторонних документов между Украиной и Канадой, подготовленных к официальному визиту в Киев премьер-министра Канады Джастина Трюдо, сообщает *УНИАН*.

Справка. *Компания Bombardier является крупнейшим в мире производителем ж/д техники и одним из крупнейших в мире производителей гражданских самолетов.*

Планы привлечь Bombardier к производству локомотивов в Украине были озвучены еще в мае т.г.

В Украине лучше иметь одного иностранного производителя подвижного состава, максимум двух — В. Омелян

Подписывая меморандум о сотрудничестве с ведущими мировыми ж/д производителями, Украина посылает четкий сигнал, что в отрасли не будет больше "компаний-прокладок". Об этом 15.07.2016 г. заявил на брифинге министр инфраструктуры В. Омелян.

"Мы сделали некоторые стратегические вещи, которые на самом деле крайне важны для страны. Мы подписали соглашение о сотрудничестве в виде меморандума о сотрудничестве с компанией Bombardier — это один из ведущих производителей электровозов в мире. Мы подписали меморандум с GE относительно испытаний его тепловоза в Украине — это лучшая разработка дизельного тепловоза, которая в настоящее время есть в мире. На следующей неделе (18.07—24.07.2016 г. — ***ред.***) планируем подписание меморандума о сотрудничестве с GE — возможно не только в ж/д сфере, а и авиационной (в настоящее время ведутся соответствующие переговоры)… Т.о., мы посылаем четкий сигнал, что не будет больше компаний-прокладок, не будет больше непонятных договоренностей. Мы работаем напрямую с крупнейшими мировыми производителями наиболее качественной продукции", — заявил министр.

Говоря о переговорах с другими производителями, министр отметил, что в т.ч. были предварительные переговоры с Siemens — "они также потенциально рассматривают этот рынок".

Отвечая на вопрос *Транспорта,* почему не получилось с Siemens, министр отметил: "У нас не то, что не получилось — у нас эти переговоры еще идут... Но понимаете, иметь 8 производителей в Украине, это проблемы с обслуживанием, это увеличение стоимости содержания (обслуживания подвижного состава — ***ред.***)... Лучше иметь одного иностранного производителя — максимум двух". Кроме того, В. Омелян напомнил, что в Украине также есть национальный производитель — Крюковский вагоностроительный завод.

Министр еще раз отметил, что Bombardier и GE предлагают разный подвижной состав — первая — электровозы, а вторая — дизельные тепловозы. Поэтому особого конфликта интересов здесь не будет.



Что касается Siemens, министр сказал: "Посмотрим…Если Siemens действительно заинтересован, он придет (в Украину — ***ред.***)".

По его словам, в настоящее время немецкая компания просчитывает, насколько это будет выгодно для нее.

С кем в Украине Bombardier будет создавать СП, еще предстоит определить

Об этом 15.07.2016 г. на брифинге сообщил министр инфраструктуры В. Омелян, отвечая на вопрос журналистов.

"Мы сегодня не хотим навязывать свою политику. Мы сегодня задали политический тренд, мы показали четко, что выбрали политического партнера. Далее дело уже за "Укрзализныцей": провести технические переговоры, определить место сотрудничества с украинскими партнерами, сделать эффективным производство.

Тут дело, в общем-то, не столько в месте, а сколько в утверждении минимум 5-летнего плана модернизации подвижного состава "Укрзализныци", чтобы любой инвестор, который заходит на рынок ж/д перевозок, мог четко понимать, сколько и какой продукции будет закуплено "Укрзализныцей" в течение длительного периода времени", — подчеркнул В. Омелян.

Отвечая на вопрос, будет ли СП производить продукцию в т.ч. на внешний рынок, В. Омелян сообщил: "По моему глубокому убеждению, это СП не должно ограничиваться только украинским рынком… Тут все зависит от того, насколько быстро "Укрзализныця" проведет переговоры с Bombardier, насколько быстро они будут реализованы".

В этой связи министр отметил, что "это очень непростое задание перед новым правлением "Укрзализныци".

Сколько конкретно продукции "Укрзализныця" готова закупать у СП, министр уточнить отказался, отметив лишь, что министерство не хочет вмешиваться в хозяйственную деятельность железнодорожного ведомства. "Это должно быть решением "Укрзализныци", — подчеркнул он.

Продажи Alstom растут, но объем новых заказов на исключительно низком уровне

Французский производитель железнодорожного подвижного состава Alstom сообщил о росте объема продаж по итогам 1 квартала финансового года (апрель—июнь 2016 г.), однако объем новых заказов снизился до "исключительно низкого уровня", отмечается в отчете компании.

Продажи за 1 квартал составили EUR1,7 млрд, что на 9% больше, чем годом ранее. Рост был обеспечен поставками региональных, скоростных и пригородных поездов во Франции, региональных поездов в Италии, Германии и Швеции, прогрессом в реализации проекта в Южной Африке, доходами от обслуживания высокоскоростных поездов в Великобритании, а также проектом системы управления движением в Канаде.

Новые заказы снизились более чем в 2 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до EUR0,9 млрд.

Комментируя итоги первого квартала, глава Alstom А. Пупар-Лафарж заявил, что ожидает роста объема новых заказов далее в этом году.

В отчетности компании еще не отражены недавно объявленные контракты на расширение метро Дубая, а также на поставку региональных поездов в Италию, сообщает *ТАСС.*

Грузовое вагоностроение в РФ начинает стабилизироваться

По наблюдениям специалистов Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) РФ, в сфере грузового вагоностроения отмечаются слабые признаки стабилизации.

Если в начале 2 кв. 2016 г. в данном секторе фиксировались двузначные темпы падения (-25,4% в марте, -11,0% в апреле), то в мае картина начала меняться: производство грузовых вагонов возросло на 14,9% к маю 2015 г.

"Скорее всего, данная позитивная динамика является, в т.ч., результатом госпрограммы поддержки транспортного машиностроения на 2016 г.", — отмечают аналитики ИПЕМ.

Справка. *В мае были приняты правила предоставления бюджетных субсидий на закупку вагонов.*

В целом объем субсидий определен в 7 млрд руб., и при покупке инновационного вагона (а также определенных видов дефицитного сейчас подвижного состава) предполагается давать 300 тыс. руб.

Примечание. *Как сообщалось ранее, производство грузовых вагонов за 5 лет сократилось более чем в 2 раза, а темпы списания в 5 раз превышают поставки на сеть.*

Число списанных вагонов в 2016 г. в РФ превысило приобретение новых

Только за первые 4 месяца 2016 г. в России были списаны 44,7 тыс. вагонов. Такой объем сопоставим с выбытием подвижного состава за весь 2014 г.

По прогнозам INFOLine, объемы списания в 2016 г. сохранятся на уровне 2015 г. Большая часть выбытия приходится на полувагоны, нефтяные цистерны и платформы.

Мониторинг INFOLine показывает, что, несмотря на массовые списания вагонов, компании не стремятся активно покупать новый подвижной состав.

За январь—апрель 2016 г. были приобретены 3,4 тыс. инновационных вагонов и 2,2 тыс. ед. обычного подвижного состава. С начала года количество подвижного состава на сети сократилось до 1,1 млн ед.

В 2015 г. прогнозировалось, что объем списания парка в 2015 г. составит около 100 тыс. ед. Всего за 2015—2017 гг., по разным оценкам, будут списаны более 280 тыс. ед. подвижного состава, сообщает *РЖД-Партнер*.







UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В Киеве прошло Седьмое заседание неформального министерского диалога Восточного партнерства

Под председательством Первого вице-премьер-министра — министра экономического развития и торговли Украины С. Кубива 12.07.2016 г. в Киеве прошло Седьмое заседание неформального министерского диалога Восточного партнерства. Диалог был посвящен реформам экономики для развития малого и среднего бизнеса. Стороны акцентировали внимание на поддержке бизнесменов, а также новых возможностях для бизнеса после успешного продолжения реформирования таможни, упрощения процедур дерегуляции и улучшения администрирования налогов.

Замминистра экономразвития и торговли Украины — торговый представитель Украины Наталья Микольская рассказала об активной работе Совета по продвижению экспорта при Минэкономразвития и подчеркнула важность совместной работы по поддержке малого и среднего бизнеса в части активного усиления экспортных возможностей Украины. Также Н. Микольская призвала страны программы Восточного партнерства вместе продвигать альтернативные пути движения товаров в рамках Восточного региона в условиях транзитных ограничений РФ.

В мероприятии приняли участие Комиссар ЕС по вопросам европейской политики соседства и переговоров по расширению Йоханнес Хан, Комиссар ЕС по вопросам внутреннего рынка, промышленности, предпринимательства и малого и среднего бизнеса Эльжбета Беньковска, заместитель генсекретаря ОЭСР Мари Кивиниеми, руководители министерств экономики государств Восточного партнерства. Еврокомиссары отметили достижения Украины в развитии малого и среднего бизнеса.

Эльжбета Беньковска привела данные, согласно которым 3 из 5 рабочих мест в Украине обеспечиваются благодаря малому и среднему бизнесу, и отметила, что этому направлению должно быть уделено особое внимание.

В то же время Йоханнес Хан отметил высокую квалификацию украинских представителей сферы IT, а также затронул перспективы развития E-commerce и E-governance в Украине.

Представители европейских структур подчеркнули, что сотрудничество в рамках Восточного партнерства крайне важно для Украины, которая продолжает реформы, руководствуясь положениями Соглашения об ассоциации Украины с ЕС.

Как отмечалось на встрече, в Украине долю малого и среднего бизнеса можно увеличить в 2—3 раза, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

В Мининфраструктуры Украины прошла встреча с представителями американских компаний

14.07.2016 г. в Мининфраструктуры Украины состоялась встреча с замминистра торговли США Брюсом Эндрюсом и представителями американских компаний.

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян поблагодарил американскую сторону за интерес и открытость к сотрудничеству.

Первый замминистра инфраструктуры Украины Е. Кравцов коротко обозначил основные направления реформ, которые осуществляет транспортное ведомство в железнодорожной, автодорожной, морской отраслях.

По словам Е. Кравцова, украинские отраслевые компании ведут активное сотрудничество с американскими партнерами. Ярким примером такого взаимодействия стало подписание договора "Укрзализныци" с General Electric (о тестировании локомотива — ***ред.***).

МИУ внедрит корейские антикоррупционные сервисы при строительстве инфраструктуры

Мининфраструктуры является одним из лидеров по внедрению IT-технологий. В настоящее время осуществляется внедрение IT-технологий в Укравтодоре. Об этом 14.07.2016 г. во время конференции "Республика Корея — Украина: обмен опытом для повышения прозрачности в сфере строительства за бюджетные средства" заявил замминистра инфраструктуры Украины — руководитель аппарата Дмитрий Роменский.

Замминистра отметил, что министерство проводит ряд системных реформ. В т.ч. отдельное внимание уделяется реформированию дорожной отрасли, обеспечению открытости, прозрачности в осуществлении строительства дорог.

"Задача министерства не только привлекать средства и увеличивать объемы финансирования, но и эффективно и качественно использовать эти средства на развитие инфраструктуры", — подчеркнул он.

По словам Д. Роменского, министерством "планируется ввести систему ERP для обеспечения автоматизации и прозрачности всех процессов, происходящих в Укравтодоре. Это позволит "отойти от советских стандартов документальной обработки данных". В этой связи опыт корейских коллег в IT-технологиях и дорожной отрасли очень пригодится.

Как стало известно, 15.07.2016 г. Мининфраструктуры подписало меморандум о сотрудничестве с Кореей, в рамках которого в Украине введут новые IT-сервисы по контролю за выполнением работ, осуществляемых за госсредства.

"В рамках этого сотрудничества, в первую очередь, мы вводим совершенно новые IT-сервисы в Украине, которые обеспечат прозрачность всех производственных процессов строительства в Мининфраструктуры. Эта система обеспечит отслеживание общественностью хода ремонта дорог, строительства тех или иных инфраструктурных объектов (от начала и до завершения работ). В наших планах ввести систему на государственном уровне, по меньшей мере, в Мининфраструктуры, и обеспечить ее функционирование", — заявил на брифинге министр инфраструктуры В. Омелян.

Иран пригласил Украину строить железные дороги

Украина и Иран подписали меморандум о сотрудничестве в сфере развития железнодорожной инфраструктуры. Как сообщили в Мининфраструктуры, 13.07.2016 г. подписи под документом в Киеве поставили министр В. Омелян и замминистра путей и городского развития Ирана Али Нурзад.

Документом предусмотрено начать сотрудничество в железнодорожной сфере, в частности, с целью реализации масштабных проектов ж/д строительства на территории Ирана. Стороны будут обмениваться опытом в изготовлении и укладке длинных бесстыковых рельсов, коммуникационных и сигнальных систем. Кроме того, предполагается обмен научной информацией о высокоскоростных поездах и новых технологиях строительства железных дорог.

"Меморандум по сотрудничеству открывает путь к ряду проектов в железнодорожной, автодорожной, морской и авиационной сферах. В частности, иранская сторона пригласила Украину к строительству 1000 км железнодорожного полотна в Иране, принять участие в проектах на $10 млрд, выделенных Тегераном на модернизацию ж/д инфраструктуры, развитие интермодальных перевозок, открыть совместные предприятия в этом государстве с целью выхода Украины на рынки стран Персидского залива", — заявил В. Омелян.

Министр выразил надежду, что Украина сможет продемонстрировать свой потенциал иранской стороне, и стороны приступят к реализации конкретных проектов.

Отдельно он отметил перспективность сотрудничества по развитию мультимодальных перевозок из Ирана в страны ЕС через Украину.

"Хорошая синергия может получиться, если украинские компании будут строить железную дорогу и железнодорожную инфраструктуру в Иране, а иранские компании — дороги в Украине. Я сам был в Тегеране, и дороги там — одни из лучших в мире. Поэтому привлечение иранских компаний — хорошая возможность для Украины изменить качество дорог", — цитирует В. Омеляна *ЦТС*.

Также стороны обсудили вопросы авиации и взаимодействия в морских перевозках.

Украина и Азербайджан намерены развивать маршрут в обход России

Во второй декаде июля Президент Украины П. Порошенко посетил с официальным визитом Азербайджан.

Как сообщила пресс-служба Президента, по результатам переговоров П. Порошенко с президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым была достигнута договоренность об активизации Украиной и Азербайджаном совместной работы по развитию новых транспортных коридоров, а также нового "Шелкового пути".

В ходе встречи И. Алиев отметил необходимость гибкой тарифной политики в рамках построения этого маршрута. Кроме того, он сообщил, что в ближайшее время будет сдана в эксплуатацию железнодорожная ветка Баку—Тбилиси—Карс — это открывает новые возможности для украинских компаний.

Президент Азербайджана добавил, что Баку заинтересован также в других маршрутах, в частности, в создании коридора Север—Юг, возможностями которого может воспользоваться и Украина.

Как сообщил в рамках 5-го заседания Совета президентов Азербайджана и Украины вице-премьер-министр — министр регионального развития, строительства и ЖКХ Геннадий Зубко, Украина и Азербайджан имеют потенциал для углубления сотрудничества в области вагоностроения. По его словам, украинские вагоностроительные предприятия готовы принять участие в обновлении и модернизации подвижного состава "Азербайджанских железных дорог".

"Это перспективное направление в контексте интенсификации железнодорожных перевозок после завершения строительства железнодорожного пути Баку—Тбилиси—Карс, а также с учетом перспектив железнодорожного сообщения с Ираном", — подчеркнул министр.

По словам Г. Зубко, Украина готова обеспечить потребности нового коридора в качественном подвижном составе. Он также затронул перспективы украинских предприятий по производству и глубокой модернизации вагонов для метрополитена и эскалаторов в двусторонней кооперации с Азербайджаном.

Еще один важный вопрос повестки дня украинско-азербайджанского сотрудничества — проект поставок украинских самолетов Ан-178 с последующим созданием условий для их сборки на территории Азербайджана. Отчитываясь о работе 11 заседания Межправительственной украинско-азербайджанской комиссии по вопросам экономического сотрудничества, Г. Зубко сообщил, что Украина предложила как минимум четыре концепции сотрудничества.

По словам Президента Украины П. Порошенко, благодаря сотрудничеству в сфере самолетостроения товарооборот между Украиной и Азербайджаном возрастет в два раза. В целом товарооборот планируют увеличить втрое.

Украина уже получила аванс на постройку первых двух транспортных самолетов Ан-178.



"Есть контракт на 10 самолетов. Есть аванс, перечисленный на первые два самолета в июне. Тут мы благодарим Азербайджан, который не боится финансировать", — отметил Г. Зубко.

Азербайджан заинтересован в строительстве украинских дорог и развитии "Шелкового пути"

Азербайджанские компании готовы участвовать в тендерах по строительству украинских дорог, а также развивать южный участок "Шелкового пути". Об этом 15.07.2016 г., подводя итоги официального визита в Азербайджан, сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян.

"Мы провели переговоры с Министерством транспорта Азербайджана и достигли очень интересных договоренностей. Во-первых, азербайджанские компании готовы участвовать в тендерах по строительству украинских дорог. Во-вторых, есть четкое желание Азербайджана достичь развития "Шелкового пути", южной его ветки. Мы достигли договоренности с портовыми операторами, которые готовы предоставлять свои паромы, использовать общую логистику через Черное море и Каспий", — заявил министр.

В. Омелян подчеркнул, что в настоящее время ключевыми вопросами являются налаживание прозрачного сотрудничества, формирование конкурентной цены и графика движения поездов и паромов.

"Я планирую обратиться в Минэкономразвития с предложением создать совет, который включал бы представителей Минэкономразвития, Мининфраструктуры и других причастных ведомств, по согласованию тарифов, формированию конкурентоспособной политики государства в отношении транзитных грузов и превращению Украины в транзитное государство", — сообщил В. Омелян.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Расширены полномочия пункта пропуска для воздушного сообщения в международном аэропорту "Винница"

Постановление от 6.07.2016 г. № 415

"О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 25 декабря 2002 г. № 1950 и от 17 ноября 2010 г. № 1057"

Внесены изменения в постановления КМУ от 25.12.2002 г. № 1950 "Об утверждении перечня пунктов пропуска через таможенную границу Украины, через которые разрешается перемещение наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров" и от 17.11.2010 г. № 1057 "Об утверждении перечня пунктов пропуска через государственную границу, через которые осуществляется перемещение товаров военного назначения и ядерных материалов", согласно которым пункт пропуска для воздушного сообщения, расположенный на территории международного аэропорта "Винница", включен в перечень пунктов пропуска через госграницу, через которые разрешается перемещение наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров и через которые осуществляется перемещение товаров военного назначения и ядерных материалов.

Продлено действие запрета на ввоз российских товаров

Постановление от 6.07.2016 г. № 417

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 30 декабря 2015 г. № 1147"

Внесены изменения в постановление КМУ от 30.12.2015 г. № 1147 "О запрете ввоза на таможенную территорию Украины товаров, происходящих из Российской Федерации", согласно которым до 31.12.2017 г. (включительно) продлено действие запрета на ввоз товаров на таможенную территорию Украины, происходящих из РФ, перечень которых установлен вышеуказанным постановлением.

Порядок назначения, отказа в назначении и аннулирования назначения органа по сертификации для индивидуального утверждения ТС

Постановление от 1.07.2016 г. № 419

"Об утверждении Порядка назначения, отказа в назначении и аннулирования назначения органа по сертификации для индивидуального утверждения колесных транспортных средств, партий частей и оборудования"

Вступит в силу со дня опубликования, кроме пп. 4 п. 13 Порядка, утвержденного этим постановлением, который вступит в силу через 2 месяца со дня опубликования.

Утвержден Порядок назначения, отказа в назначении и аннулирования назначения органа по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования, который определяет процедуру назначения, отказа в назначении и аннулирования назначения органа по сертификации для индивидуального утверждения ТС, новых и бывших в употреблении, партий частей и оборудования.

Кроме того, установлено, что Мининфраструктуры в соответствии с возложенными на него задачами, помимо прочего, назначает органы по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования.

Имеется в распоряжении редакции.

Утвержден новый состав Межведомственной комиссии по международной торговле

Распоряжение от 6.07.2016 г. № 470-р

"Об утверждении нового состава Межведомственной комиссии по международной торговле"

Частично изменен п. 1 постановления КМУ от 18.04.2012 г. № 310 "Об утверждении состава Межведомственной комиссии по международной торговле", в частности утвержден новый состав Межведомственной комиссии по международной торговле.

Имеется в распоряжении редакции.

Стратегия реформирования госуправления Украины на 2016—2020 гг.

Распоряжение от 24.06.2016 г. № 474-р

"Некоторые вопросы реформирования государственного управления Украины"

Одобрена Стратегия реформирования госуправления Украины на 2016—2020 гг. (далее — Стратегия), а также утвержден план мероприятий по ее реализации.

Задачей Стратегии является формирование эффективной системы государственного управления, которая соответствует принципам публичного администрирования ЕС, которая способна производить и реализовывать целостную государственную политику, направленную на общественное постоянное развитие и адекватное реагирование на внутренние и внешние вызовы; предоставление качественных публичных услуг гражданам и обеспечение оптимального использования публичных финансов.

Стратегия определяет следующие направления реформирования:

— формирование и координация госполитики (стратегическое планирование госполитики, качество нормативно-правовой базы и госполитики в целом, включая требования по формированию политики на основе тщательного анализа и участие общественности);

— модернизация госслужбы и управления человеческими ресурсами;

— обеспечение подотчетности органов госуправления (прозрачность работы, свободный доступ к публичной информации, организация системы органов госуправления с четким определением подотчетности, возможность судебного пересмотра решений);

— предоставление админуслуг (стандарты предоставления и гарантии админпроцедур, качество админуслуг, электронное управление);

— управление государственными финансами (администрирование налогов, подготовка госбюджета, исполнение госбюджета, система госзакупок, внутренний аудит, учет и отчетность, внешний аудит).

Имеется в распоряжении редакции.

Одобрен проект Основных направлений бюджетной политики на 2017 г.

Распоряжение от 24.06.2016 г. № 478-р

"Об одобрении проекта документа бюджетной политики на 2017 год"

В соответствии с ч. 3 ст. 33 Бюджетного кодекса Украины одобрен проект Основных направлений бюджетной политики на 2017 г. и подан ВР.

Финансирование инвестпрограмм регионального развития

Распоряжение от 13.07.2016 г. № 480-р

"О внесении изменений в перечень инвестиционных программ и проектов регионального развития, которые могут реализовываться в 2016 году за счет средств государственного фонда регионального развития, в том числе финансируемых с целью погашения кредиторской задолженности, зарегистрированной органами Государственной казначейской службы по состоянию на 1 января 2016 г."

Внесены изменения в перечень инвестиционных программ и проектов регионального развития, которые могут реализовываться в 2016 г. за счет средств государственного фонда регионального развития, в т.ч. финансируемых с целью погашения кредиторской задолженности, зарегистрированной органами Госказначейства по состоянию на 1.01.2016 г., утвержденного распоряжением КМУ от 11.05.2016 г. № 362, с изменениями, внесенными распоряжением КМУ от 8.06.2016 г. № 432, согласно которым распределены 403018,662 тыс. грн. госфонда регионального развития на финансирование 90 инвестиционных программ и проектов регио-



нального развития в Донецкой, Ивано-Франковской, Луганской, Николаевской, Полтавской, Херсонской и Черкасской областях, в т.ч. к финансированию утверждены 12 проектов дорожно-транспортной инфраструктуры (202,7 млн грн.).

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Подготовка предприятий транспортно-дорожного комплекса к работе в осенне-зимний период

Приказ от 27.05.2016 г. № 194

"Об организации подготовки предприятий транспортно-дорожного комплекса и отрасли почтовой связи к работе в осенне-зимний период 2016—2017 гг."

Во исполнение приказа Мининфраструктуры от 7.05.2013 г. № 287 "Об организации подготовки предприятий транспортно-дорожного комплекса и почтовой связи к работе в осенне-зимний период" и с целью организации подготовки предприятий транспортно-дорожного комплекса и почтовой связи к работе в осенне-зимний период 2016—2017 гг., в частности, установлено, что:

— руководители Госспецтрансслужбы, предприятий, учреждений и организаций, относящихся к сфере управления Мининфраструктуры (далее — предприятия), в частности, обязаны:

- назначить должностных лиц, ответственных за обеспечение подготовки к устойчивому функционированию в осенне-зимний период 2016—2017 г. (далее — ОЗП);

- утвердить с учетом недостатков, имевших место прошлой зимой, планы выполнения мероприятий по подготовке к работе в ОЗП и решить вопрос их финансового и материально-технического обеспечения;

- утвердить планы проверок подчиненных предприятий (учреждений, организаций) по подготовке к работе в ОЗП;

- установить постоянный контроль за ходом подготовки предприятий к работе в зимних условиях и обеспечить, начиная с июля т.г., представление структурным подразделениям аппарата Мининфраструктуры, которые осуществляют общую координацию и направляют деятельность предприятий в соответствии с приказом Мининфраструктуры от 26.07.2013 г. № 548 "О предприятиях, учреждениях и организациях, которые относятся к сфере управления Министерства инфраструктуры Украины" (в редакции приказа Мининфраструктуры от 5.06.2014 г. № 235), документов по вопросам подготовки предприятий к работе в ОЗП, определенных приказом Мининфраструктуры от 7.05.2013 г. № 287 "Об организации подготовки предприятий транспортно-дорожного комплекса и почтовой связи к работе в осенне-зимний период";

- обеспечить разработку и внедрение некапиталоемких энергосберегающих мероприятий по повышению энергоэффективности существующего технического и технологического процессов с целью достижения оптимального уровня самоэнергообеспечения, уменьшения расходов на оплату коммунальных услуг, установление систем приборного контроля и учета использования топливно-энергетических ресурсов;

- принять меры по обеспечению соблюдения в зимних условиях температурных режимов на рабочих местах в производственных и служебных помещениях, ведомственных жилых домах, общежитиях, учебных, детских и лечебных учреждениях;

- обеспечить своевременное и в полном объеме осуществление расчетов за потребленные энергоносители;

- обеспечить уточнение действующих планов организационных и практических мер по ликвидации последствий возможных чрезвычайных ситуаций, а в случае необходимости разработать и утвердить новые, предусмотрев в них осуществление мероприятий, направленных на предотвращение и ликвидацию последствий интенсивного таяния снегов, дождевых паводков и наводнений, пожаров и т.п., а также создание или пополнение необходимых объемов материальных резервов;

- обеспечить в пределах компетенции проведение в сентябре—октябре т.г. комиссионного обследования противопожарного состояния ТС, объектов предприятий с участием представителей администрации, ведомственной пожарной охраны, пожарно-технических комиссий, добровольных пожарных дружин;

- рассмотреть до 16.09.2016 г. ход подготовки предприятий к работе в ОЗП;

— Департамент госполитики в области ж/д транспорта в пределах компетенции должен обеспечить ежемесячное предоставление до 10 числа месяца, следующего за отчетным, Департаменту безопасности на транспорте информации о состоянии перевозки ж/д транспортом угля для нужд энергогенерирующих компаний;

— Департамент госполитики в области ж/д транспорта, Департамент стратегического развития дорожного рынка и автомобильных перевозок, Департамент морского и речного транспорта и Отдел авиационного транспорта в пределах компетенции должны установить контроль за ходом подготовки подчиненных предприятий к работе в ОЗП и обеспечить предоставление до 10 числа месяца, следующего за отчетным, Департаменту безопасности на транспорте соответствующую информацию.

Кроме того, признать утратившим силу приказ Мининфраструктуры от 5.06.2015 г. № 195 "Об организации подготовки предприятий транспортно-дорожного комплекса и отрасли почтовой связи к работе в осенне-зимний период 2015—2016 гг.".

Изменен состав Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков

Приказ от 3.06.2016 г. № 198

"О внесении изменений в состав Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

В связи с кадровыми изменениями внесены изменения в состав Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 15.09.2015 г. № 365 (в редакции приказа Мининфраструктуры от 2.03.2016 г. № 90).

Кроме того, признан утратившим силу приказ Мининфраструктуры от 2.03.2016 г. № 90 "О внесении изменений в состав Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования".

Имеется в распоряжении редакции.

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 12.07.2016 г. № 241

"Об утверждении Протокола № 80 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 80 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Приостановлено действия Сертификата одобрения

Приказ от 8.07.2016 г. № 534

"О приостановлении действия Сертификата одобрения № UA.145.0599 организации по ТО JATEC Aviation Servises GmbH"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе и пп. (а) п. 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и отчетом одобрения организации от 24.06.2016 г. приостановлен Сертификат одобрения организации по техническому обслуживанию JATEC Aviation Servises GmbH № UA.145.0599 с даты подписания этого приказа.



Налогообложение компенсации профессионального обучения работников

Письмо от 30.06.2016 г. № 14249/6/99-99-13-02-03-15

В частности, сообщено, что:

— ст. 6 Закона Украины от 12.01.2012 г. № 4312-VI "О профессиональном развитии работников" (далее — Закон № 4312) предусмотрено, что организация профессионального обучения работников осуществляется работодателями с учетом потребностей собственной хозяйственной или другой деятельности в соответствии с требованиями законодательства;

— налогообложение доходов физических лиц регламентируется р. IV НКУ, пп. 165.1.21 п. 165.1 ст. 165 которого предусмотрено, что не включается в состав налогооблагаемых доходов таких физических лиц сумма, уплаченная работодателем в пользу отечественных высших и профессионально-технических учебных заведений за физлицо, но не выше размера, определенного в абз. 1 пп. 169.4.1 п. 169.4 ст. 169 НКУ за каждый полный или неполный месяц подготовки или переподготовки такого физлица, независимо от того, находится ли данное лицо в трудовых отношениях с работодателем, но при условии, что оно заключило с ним письменный договор (контракт) о взятых обязательствах по отработке у такого работодателя после окончания высшего и/или профессионально-технического учебного заведения и получения специальности (квалификации) не менее 3 лет;

— если работник прекращает трудовые отношения с работодателем в течение периода такого обучения или до окончания 3 календарного года с года, в котором заканчивается такое обучение, сумма, уплаченная



в качестве компенсации стоимости обучения, приравнивается к дополнительному благу, предоставленному такому работнику в течение года, на который приходится такое прекращение трудовых отношений, и подлежит налогообложению в общем порядке.

Суммы, перечисленные работодателем учебному заведению за повышение квалификации работника, не облагается НДФЛ и военным сбором

Письмо от 30.06.2016 г. № 11066/5/99-99-13-02-03-16

В частности, сообщено, что сумма расходов работодателя в связи с повышением квалификации плательщика налога согласно Закону на основании пп. 165.1.37 п. 165.1 ст. 165 НКУ не облагается НДФЛ и военным сбором.

Относительно особенностей заполнения гр. 47 таможенной декларации

Письмо от 1.07.2016 г. № 14305/6/99-99-19-01-01-15
"О предоставлении информации"

В частности, сообщено, что:

— если оснований для пересчета таможенных платежей не возникает при оформлении дополнительной декларации, представлению которой предшествовало оформление временной таможенной декларации с уплатой таможенных платежей, предварительной таможенной декларации для выпуска или таможенной декларации, заполненной в обычном порядке, расчет сумм таможенных платежей осуществляется одной строкой в общем порядке;

— при этом в пятой колонке "Способ платежа" гр. 47 таможенной декларации отмечается определенный классификатором способов расчета, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 с изменениями, код способа расчета "70";

— поскольку уплата таможенных платежей не осуществляется, графа "В" таможенной декларации не заполняется.



НБУ

Изменен порядок лицензирования валютных операций

Постановление от 12.07.2016 г. № 353
"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

Вступило в силу 14.07.2016 г.

Внесены изменения в Инструкцию о порядке выдачи индивидуальных лицензий на осуществление инвестиций за границу, утвержденную постановлением Правления НБУ от 16.03.1999 г. № 122.

Кроме того, утверждены изменения в Положение о порядке выдачи НБУ индивидуальных лицензий на размещение резидентами (юр- и физлицами) валютных ценностей на счетах за пределами Украины, утвержденное постановлением Правления НБУ от 14.10.2004 г. № 485.

Согласно принятым изменениям для получения индивидуальных лицензий юрлица и физлица-предприниматели не должны подавать в НБУ документы, которые находятся в публичном доступе, в частности выписки из ЕГРПОУ. При этом физлица, не являющиеся предпринимателями, для получения индивидуальных лицензий на размещение валютных ценностей на счетах за пределами Украины должны подать в НБУ копию налоговой декларации об имущественном состоянии и доходах для проверки источников происхождения средств.

С целью предотвращения непродуктивного оттока капитала из Украины предусмотрено дополнительное основание для отказа в выдаче индивидуальных лицензий. А именно — в случае, если получить лицензию пытается лицо, которое скрывается от органов предварительного расследования, следствия, суда или органов власти (по информации МВД).

Также для владельцев индивидуальных лицензий упрощено представление в НБУ отчетов о проведенных операциях по счетам, открытым за пределами Украины. Отчеты будут представляться в электронной форме, вместо бумажной.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА СТАТИСТИКИ

Приказ утратил силу

Приказ от 9.06.2016 г. № 88
"О признании утратившим силу приказа Госкомстата от 29.09.2014 г. № 271 "Об утверждении статистического классификатора организационных форм субъектов экономики (СКОФ)"

Признан утратившим силу с 1.07.2016 г. приказ Госкомстата от 29.09.2014 г. № 271 "Об утверждении статистического классификатора организационных форм субъектов экономики (СКОФ)".

Новая форма статнаблюдения по статистике транспорта № 51-авто (месячная)

Приказ от 10.06.2016 г. № 89
"Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 51-авто (месячная) "Отчет о перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом"

Утверждена форма государственного статнаблюдения по статистике транспорта № 51-авто (месячная) "Отчет о перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом", которая будет введена в действие, начиная с отчета за январь 2017 г.

В связи с этим признан утратившим силу с 1.02.2017 г. приказ Госкомстата от 7.11.2014 г. № 326 "Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 51-авто (месячная) "Отчет о перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом" (с изменениями).

Обновлены формы статнаблюдения по труду

Приказ от 10.06.2016 г. № 90
"Об утверждении форм государственного статистического наблюдения № 1-ПВ (месячная) и № 1-ПВ (квартальная) "Отчет по труду"

Утверждены формы государственного статнаблюдения № 1-ПВ (месячная) и № 1-ПВ (квартальная) "Отчет по труду" и введены в действие, начиная:

— с отчета за январь 2017 г. — форма № 1-ПВ (месячная) "Отчет по труду";

— с отчета за 1 кв. 2017 г. — форма № 1-ПВ (квартальная) "Отчет по труду".

Формы государственного статнаблюдения, утвержденные настоящим приказом, распространяются на юрлиц и их обособленные подразделения по перечню, установленному органами госстатистики.

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Продан пакет акций ПАО "Авиационное предприятие специального назначения "Меридиан"

Приказ от 29.06.2016 г. № 1238
"Об утверждении результатов продажи на фондовой бирже пакета акций ПАО "Авиационное предприятие специального назначения "Меридиан"

Утверждены результаты продажи акций ПАО "Авиационное предприятие специального назначения "Меридиан" в количестве 4878600 шт. на сумму 487860,00 грн. на ЧАО "Украинская межбанковская валютная биржа" ООО "Аукционный центр плюс" на основании полученных документов в соответствии с Положением и поступлением денежных средств за проданные акции на счет ФГИУ.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ВИННИЦКАЯ ОГА

Меры по сохранению автодорог общего пользования

Распоряжение от 3.06.2016 г. № 413
"О мерах по сохранению автомобильных дорог общего пользования"

С целью контроля габаритно-весовых параметров ТС и других самоходных машин и механизмов во время их проезда по дорогам общего пользования, а также сохранения дорожного покрытия автодорог в период длительной жаркой погоды (при температуре воздуха более +28°С) Управлению Укртрансбезопасности в Винницкой обл., Службе автодорог в Винницкой обл. и Управлению превентивной деятельности ГУ Нацполиции в Винницкой обл. необходимо:

— обеспечить круглосуточное осуществление габаритно-весового контроля с использованием передвижного пункта габаритно-весового контроля на автодорогах общего пользования области, в первую очередь на автодорогах с наибольшими грузопотоками;

— обеспечить на автодорогах общего пользования ограничения движения автотранспортных средств общим весом более 24 т и нагрузкой на ось более 7 т при температуре воздуха более +28°С;

— информировать об ограничении движения автотранспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования в период с июня по сентябрь т.г. Департамент жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и инфраструктуры ОГА.

Кроме того, Служба автодорог в Винницкой обл. должна:

— осуществить работу по обустройству полосы отвода с организацией дорожного движения и установлением соответствующих дорожных знаков для принудительного прохождения весового контроля на участках автодорог: М-12 Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка км 346+00, М-12 Стрый—Тернополь—Кирово-



град—Знаменка в районе примыкания автодороги Р-17 Белая Церковь—Тетиев—Липовец—Гуменное, М-12 с. Краснополка км 510+750, М-21 Житомир—Могилев-Подольский км 85+00 и км 218+180, а также на автодороге Т 02-02 Могилев-Подольский—Бершадь—Умань км 173+250 с целью размещения на них передвижного габаритно-весового комплекса;

— установить информационные дорожные знаки ограничения движения по автодорогам общего пользования госзначения тяжеловесных транспортных средств фактической массой более 24 т и нагрузкой на ось более 7 т с 9:00 до 22:00.

ОДЕССКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ

Ставки сбора за места для парковки ТС на территории г. Одесса

Решение от 30.06.2016 г. № 766-VII

"Об изменении размера ставки сбора за места для парковки транспортных средств на территории г. Одесса на 2016 год"

Изменена ставка сбора за места для парковки ТС на территории г. Одесса, установленная решением Одесского горсовета от 31.01.2011 г. № 281-VI путем установления на 2016 г. ставки сбора за места для парковки транспортных средств в гривнях за каждый день осуществления деятельности по обеспечению парковки ТС за 1 кв. м площади земельного участка, отведенного для организации и осуществления такой деятельности.

Имеется в распоряжении редакции.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

12.07.2016 г.:

— О внесении изменений в исчерпывающий перечень оснований, при наличии которых может проводиться досмотр (передосмотр) товаров, транспортных средств коммерческого назначения таможенными органами Украины (Постановление КМУ от 25.05.2016 г. № 341);

— Об утверждении изменений в Порядок направления контролирующими органами налоговых уведомлений-решений налогоплательщикам (Приказ Минфина от 23.05.2016 г. № 498);

— Об утверждении изменений в Порядок открытия и закрытия счетов в национальной валюте в органах Государственной казначейской службы Украины (Приказ Минфина от 1.06.2016 г. № 520).

14.07.2016 г.:

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины (Постановление НБУ от 12.07.2016 г. № 353).

15.07.2016 г.:

— Об утверждении Порядка назначения, отказа в назначении и аннулирования назначения органа по сертификации для индивидуального утверждения колесных транспортных средств, партий частей и оборудования (Постановление КМУ от 1.07.2016 г. № 419).

ПРОЕКТЫ

Админответственность за непредоставление преимущества в движении оперативным ТС усилят

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Кодекс Украины об административных правонарушениях (относительно усиления административной ответственности за непредоставление преимущества в движении транспортным средствам аварийно-спасательных служб, скорой медицинской помощи, пожарной охраны, милиции)"

Зарегистрирован в ВР 12.07.2016 г. под № 4962.

Предполагается внести изменения в КУоАП, согласно которым с целью обеспечения создания безопасных и беспрепятственных условий для движения ТС скорой медицинской помощи, пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, милиции, которые двигаются с включенными специальными световыми или звуковыми сигнальными устройствами, будет усилена админответственность водителей ТС за непредоставление преимущества в движении указанным оперативным ТС. В частности, КУоАП предполагается дополнить ст. 122-6, согласно которой:

— непредоставление преимущества в движении водителями ТС транспортным средствам аварийно-спасательных служб, скорой медицинской помощи, пожарной охраны, милиции, которые двигаются с включенными специальными световыми или звуковыми сигнальными устройствами, повлечет наложение штрафа от 250 до 300 НМДГ;

— нарушения, предусмотренные ч. 1 настоящей статьи, повлекшие создание аварийной обстановки, а именно: заставили других участников дорожного движения резко изменить скорость, направление движения или принять иные меры по обеспечению личной безопасности или безопасности других граждан, которые подтверждены фактическими данными, а именно: объяснениями лица, привлекаемого к админответственности, потерпевшего, свидетелей, показаниями технических приборов и средств фото- и видеонаблюдения и другими документами, повлекут за собой наложение штрафа от 300 до 400 НМДГ или лишение права управления ТС на срок от 1 до 2 лет;

— повторное в течение года совершение нарушения, предусмотренного ч. 1 или ч. 2 настоящей статьи, повлечет наложение штрафа от 400 до 500 НМДГ или лишение права управления ТС на срок от 2 до 3 лет.

Основания для признания налоговой накладной недействительной будут уточнены

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно действительности первичных документов бухгалтерского и налогового учета"

Зарегистрирован в ВР 12.07.2016 г. под № 4955.

Предполагается дополнить п. 44.1 ст. 44 НКУ новым абзацем, согласно которому будет установлено, что документы, определенные абз. 1 настоящего пункта, будут считаться недействительными и не могут быть использованы в целях налогообложения в случае установления судом по иску контролирующего органа факта неосуществления хозоперации, в отношении которой такие документы были составлены, и факта заполнения документов не уполномоченным на это или неустановленным лицом и дополнить п. 201.9 ст. 201 НКУ новым абзацем, согласно которому налоговая накладная считается недействительной в случае установления судом по иску контролирующего органа факта неосуществления хозоперации, в отношении которой такая налоговая накладная была составлена, и факта заполнения ее не уполномоченным на это или неустановленным лицом.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, согласно информации, поступающей от промышленных предприятий, в Украине сложилась ситуация, при которой следователями ГФСУ во внесудебном порядке признаются недействительными налоговые накладные, которые составлены неустановленным лицом или в случае если лицо, указанное в качестве подписанта налоговой накладной, утверждает, что не подписывало такую налоговую накладную. При этом не учитывается факт осуществления хозоперации, в отношении которой такая налоговая накладная была составлена.*

Внесудебное, по усмотрению следователя ГФСУ, признание недействительными налоговых накладных служит основанием для исключения из налогового кредита сумм, указанных в таких налоговых накладных, и установления налогового обязательства по НДС (основного платежа и штрафных санкций). Если размер такого налогового обязательства по НДС в тысячу и более раз превышает установленный законодательством НМДГ, то также возбуждается уголовное производство по ст. 212 Уголовного кодекса Украины "Уклонение от уплаты налогов, сборов (обязательных платежей)". Возбуждение уголовного производства по указанным основаниям увеличивает налоговое давление на налогоплательщиков и может быть источником коррупционных правонарушений.

Применяемый механизм налогового давления на налогоплательщиков основывается на недостатках действующего законодательства и судебной практике.

Основой механизма является норма, установленная Минфином относительно оснований для признания недействительной налоговой накладной. Так, согласно абз. 10 п. 1 Порядка заполнения налоговой накладной, утвержденного приказом Минфина 31.12.2015 г. № 1307, "Налоговая накладная считается недействительной в случае ее заполнения другим лицом, чем указанно в этом пункте". Т.о., в случае отказа от подписи лицом, которое подписывало налоговую накладную, такая налоговая накладная не может служить основанием для формирования налогового кредита. Ранее сформированный налоговый кредит признается противоправным и в отношении предприятия-покупателя товара устанавливаются налоговые обязательства по НДС (основному платежу и штрафным санкциям).

В постановлении Верховного Суда Украины от 5.03.2012 г. (дело № 21-421а11), содержится правовое заключение, согласно которому налоговые накладные, которые стали основанием для формирования налогового кредита, выписанные от имени лиц, отрицающих свое участие в создании и деятельности контрагентов плательщика налогов, в т.ч. и в подписании любых первичных документов, не могут считаться надлежаще оформленными и подписанными уполномоченными лицами отчетными документами, удостоверяющими факт приобретения товаров, работ или услуг, а поэтому отнесение отраженных в них сумм НДС в налоговый кредит является безосновательным.

Как правило, в ходе уголовного производства по ст. 205 Уголовного кодекса Украины "Фиктивное предпринимательство", учредители и руководство субъекта предпринимательской деятельности отрицают свою причастность к созданию таких субъектов предпринимательской деятельности и подписанию документов по финансово-хозяйственной деятельности. При таких условиях следователи ГФСУ, не завершив расследование по делу о фиктивном предпринимательстве, начинают производство против контрагентов такого субъекта предпринимательской деятельности по ст. 212 Уголовного кодекса Украины "Уклонение от уплаты налогов, сборов (обязательных платежей)". При этом не учитывается сам факт совершения хозоперации, подтвержденный другими, чем налоговая накладная, документами.



Единый сбор, взимаемый в пунктах пропуска через государственную границу Украины, предполагается увеличить

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно единого сбора, взимаемого в пунктах пропуска через государственную границу Украины"

Зарегистрирован в ВР 8.07.2016 г. под № 4932.

Предполагается внести изменения в Закон Украины "О едином сборе, который взимается в пунктах пропуска через государственную границу Украины", согласно которым планируется:

— повысить ставки единого сбора за осуществление в пунктах пропуска через госграницу Украины контроля грузов и транспортных средств, платы за проезд ТС по автодорогам Украины (за каждый км проезда) и дополнительной платы за каждый км проезда автотранспортных средств с превышением установленных размеров, общей массы, осевых нагрузок и/или габаритных параметров;

— внедрить плату за проезд для иностранных транспортных средств весом до 3,5 т в зависимости от срока пребывания на территории Украины.

***Примечание.** Как указано в пояснительной записке к законопроекту, в соответствии с решением Счетной палаты о результатах проверки обоснованности планирования и результативности контроля за полнотой начисления и своевременного поступления единого сбора, взимаемого в пунктах пропуска через государственную границу Украины, от 24.11.2015 г., в течение 2013—2014 гг. и I полугодия 2015 г. произошло реальное сокращение поступлений единого сбора в госбюджет. Среди причин, которые привели к такому сокращению, отмечено, в частности, то, что действующие ставки единого сбора, взимаемого в пунктах пропуска через госграницу Украины, в течение почти 15 лет не пересматривались КМУ.*

Согласно информации о количестве ТС, которые пересекли госграницу Украины в 2013—2015 гг., полученной от Госпогранслужбы, в среднем за год госграницу Украины пересекают 9,9 млн иностранных легковых автомобилей. Если брать во внимание европейский опыт относительно среднего времени пребывания таких ТС на территории государства, то можно сделать вывод, что введение в Украине ставок для автомобилей до 3,5 т позволит увеличить объем годовых поступлений в общий фонд госбюджета на EUR69,3 млн, или на 2009,7 млн грн.

Кроме того, увеличение вдвое ставки единого сбора за проезд ТС массой более 3,5 т по автодорогам Украины и за превышение установленных размеров, общей массы, осевых нагрузок и/или габаритных параметров позволит обеспечить дополнительные годовые поступления в общий фонд госбюджета в объеме около EUR15 млн, или 435 млн грн.

Как полагают разработчики законопроекта, его принятие позволит увеличить объем финансирования, выделяемого на выполнение ремонтно-строительных работ на автодорогах общего пользования.

Процедуру экспорта упростят

ВР. Проект закона
"О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты (относительно устранения административных барьеров для экспорта услуг)"

Зарегистрирован в ВР 21.04.2016 г. под № 4496.

Предполагается внести изменения в законы Украины "О внешнеэкономической деятельности", "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте", "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности" и "О международном частном праве". Согласно предложенным изменениям:

— экспортеры услуг смогут заключать внешнеэкономические договоры (контракты) не только в письменной форме, но и в электронной, а также путем принятия публичной оферты, обмена электронными сообщениями, или путем выставления счета (инвойса);

— будет установлен запрет банкам требовать перевод документов на украинский язык в случае, если они оформлены на английском;

— счет (инвойс) будет признаваться первичным документом, что должно упростить процедуры ведения бухучета и финотчетности;

— счет (инвойс) может быть подписан с помощью личной подписи, аналога собственноручной подписи, электронной подписи или ЭЦП в соответствии с Законом Украины "Об электронной цифровой подписи", электронной подписи одноразовым идентификатором. При этом, необходимой будет только подпись экспортера;

— соглашением с объемом и качеством предоставляемых услуг будет признаваться факт оплаты нерезидентом выставленного счета.

***Справка.** Законопроект 12.07.2016 г. принят в первом чтении.*

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Вакантна должность директора Киевтехинспекции горэлектротранспорта

Мининфраструктуры объявило конкурс на замещение вакантной должности директора ГП "Киевская государственная региональная техническая инспекция городского электротранспорта".

Основные направления деятельности предприятия: проведение работ и оказание услуг по техническому осмотру и диагностике подвижного состава городского электротранспорта, трамвайных путей, контактных сетей и тяговых подстанций, на которые не предусмотрено бюджетное финансирование; проведение регистрации и учета трамвайных вагонов и троллейбусов.

Прием заявок на участие в конкурсном отборе осуществляется на протяжении 21 календарного дня после даты публикации объявления — 13.07.2016 г.

Образцы заявления и согласия на обработку персональных данных размещены на сайте Мининфраструктуры: www.mtu.gov.ua, рубрика "О нас. Вакансии".

Требования к претендентам:

— высшее образование второго уровня по степени магистра по соответствующей области знаний или по степени магистра и последипломное образование по отрасли знаний "Управление и администрирование" или "Право";

— стаж работы на руководящих должностях низшего уровня — не менее 5 лет.

Конкурсное предложение претендента разрабатывается на основании фактических показателей финансово-хозяйственной деятельности предприятия и может содержать проект стратегического плана развития предприятия на среднесрочную перспективу, в котором предусматриваются:

— детальный первоочередной план реформирования предприятия в течение года;

— мероприятия по выполнению задач и результаты анализа возможных рисков, а также по улучшению технико-экономических и финансовых показателей предприятия, повышении его конкурентоспособности;

— объем поступлений средств в бюджеты;

— предложения по привлечению инвестиций для развития предприятия;

— предложения по ожидаемой динамике улучшения основных показателей финансово-хозяйственной деятельности.

Информация, касающаяся финансового состояния предприятия (баланс, отчет о прибылях и убытках, отчет о движении денежных средств, отчет о собственном капитале, примечания к годовой финансовой отчетности), размещена по ссылке: http://mtu.gov.ua/news/27282.html.

Мининфраструктуры объявило конкурс на должность гендиректора ГП "Антонов-Финанс"

Основные направления деятельности предприятия: закупка, поставка и передача в финансовый лизинг подвижного транспортного состава, техники, оборудования для транспортной инфраструктуры и оборудования связи; участие в разработке и реализации программ межгосударственного и международного лизинга; организация инженерно-технического обеспечения деятельности предприятий транспортной отрасли и организация снабжения им материально-технических ресурсов.

Прием заявок на участие в конкурсном отборе осуществляется на протяжении 21 календарного дня после даты публикации объявления — 13.07.2016 г.

Требования к претендентам:

— высшее образование по степени магистра по соответствующей области знаний либо высшее образование второго уровня по степени магистра и последипломное образование по отрасли знаний "Управление и администрирование" или "Право";

— стаж работы на руководящих должностях низшего уровня — не менее 5 лет.

Конкурсное предложение претендента разрабатывается на основании фактических показателей финансово-хозяйственной деятельности и может содержать проект стратегического плана развития предприятия на среднесрочную перспективу, в котором предусматриваются:

— первоочередной план реформирования предприятия в течение года;

— мероприятия по выполнению задач и результаты анализа возможных рисков, а также по улучшению технико-экономических и финансовых показателей предприятия, повышению его конкурентоспособности;

- объем поступлений средств в бюджеты;

- предложения по привлечению инвестиций для развития предприятия;

- предложения по ожидаемой динамике улучшения основных показателей финансово-хозяйственной деятельности.

Информация о финансовом состоянии предприятия (баланс, отчет о прибылях и убытках, отчет о движении денежных средств, отчет о собственном капитале, примечания к годовой финансовой отчетности), размещена по ссылке: http://mtu.gov.ua/news/27288.html.



Госавиаслужба обнародовала информацию о вакантных должностях

Согласно информации, размещенной 13.07.2016 г. на веб-сайте Госавиаслужбы по ссылке: http://www.avia.gov.ua/documents/Pro-nas/Vakansi/25532.html, в службе вакантны должности начальника и двух главных специалистов юридического отдела. Документы на участие в конкурсе принимаются от кандидатов до 9.08.2016 г.

Назначен руководитель Центра обеспечения производства ПАО "Укрзализныця"

Им стал П. Ярчевский. Об этом написал глава "Укрзализныци" В. Балчун на своей странице в *Facebook*. Он отметил, что настоящие реформы в ведомстве невозможны без изменений в Центре обеспечения производства. Обновление центра — ключевая предпосылка модернизации компании. "Горжусь тем, что убедил взяться за это дело человека с безупречной репутацией, одного из лучших европейских менеджеров, имеющих выдающийся опыт руководства крупными компаниями. Павла Ярчевского ждет экстремально сложная миссия — реформировать ЦОП", — написал В. Балчун, добавив, — "Формирую в правлении жесткую оппозицию к коррупционным схемам, работающим в УЗ".

Объявлен отбор кандидатов на должности начальников таможенных постов Одесской таможни

Директор департамента кадровой политики и работы с персоналом ДФС Т. Пажитнова сообщила, что в настоящее время на украинских таможнях имеется 28 вакантных должностей, наибольшее количество которых в Одессе: из 10 таможенных постов Одесской таможни руководители отсутствуют на 7: "Открытое таможенное пространство", "Одесса-порт", "Черноморск", "Григорьевка", "Белгород-Днестровский", "Котовск" и "Измаил". Поэтому, по просьбе начальника Одесской таможни, председателем ГФСУ объявлен конкурс на замещение вакантных должностей. Приказом председателя ГФСУ была образована конкурсная комиссия, в состав которой вошли представители кадровой службы, юридической службы и департаментов таможенного направления. Помимо этого, направлено письмо председателю Одесской ОГА о включении представителя облгосадминистрации в конкурсную комиссию. Также в состав конкурсной комиссии войдет представитель Общественного совета, действующего при ГФСУ.

Проведение конкурсного отбора на должности начальников таможенных постов Одесской таможни ГФСУ, как отметила Т. Пажитнова, осуществляется в соответствии с нормами Закона "О государственной службе" и регламента работы ГФСУ. Конкурс состоится в 3 этапа: первый этап — тестирование в режиме он-лайн на сайте Нацгосслужбы, второй этап — решение ситуационных задач и третий — проведение собеседований.

На веб-портале ГФСУ размещен анонс о проведении конкурсного отбора кандидатов на должности таможенных постов Одесской таможни, в котором указаны условия его проведения и перечень документов, которые претенденты на должности должны предоставить для участия в конкурсе. Конкурс состоится в Киеве в период 18—22.07.2016 г. Должностной оклад по всем позициям — 4,997 тыс. грн.

 **К ТЕМЕ:**

Глава Одесской таможни подает в суд на главу ГФСУ

Руководитель Одесской таможни Ю. Марушевская подает в суд на главу ГФСУ Р. Насирова из-за кадрового спора. Об этом Ю. Марушевская сообщила в сети *Facebook*. Основание иска — нарушение законодательства при проведении конкурса на замещение должностей начальников таможенных постов в Одесской таможне. "Насиров просто боится, что на таможне будут новые работники", — указывается в сообщении на странице Ю. Марушевской, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Помимо прочего, согласно сообщению, Р. Насиров запретил Одесской таможне проводить дисциплинарные производства в отношении начальников таможенных постов. "За последние месяцы нам удалось обнаружить не один факт злоупотребления среди руководителей внутри службы. Теперь у нас хотят забрать даже теоретическую возможность обновлять кадры: мы не можем документировать факты нарушений отдельных руководителей таможни, а ГФС, вопреки закону, будет присылать нам своих "парашютистов" на таможню. Два дела передала сегодня в суд", — указывается в сообщении.

Справка. *Ю. Марушевская ранее требовала включения в конкурсную комиссию ГФСУ по отбору начальников таможенных постов в Одесской обл. представителей антикоррупционных организаций.*

В свою очередь, в ГФСУ заявили, что назначение и увольнение начальников таможенных постов в соответствии с положением о фискальной службе принадлежит главе ГФСУ, исходя из этого и был объявлен конкурс. При этом, по данным ГФСУ, действующим порядком избрания представителей общественных объединений в состав конкурсных кадровых комиссий предусматривается, что решение об их привлечении и их количестве принимается руководителем государственной службы в государственном органе.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Минфин представит план усовершенствования налоговой системы

В июле Минфин представит на рассмотрение КМУ законопроект по совершенствованию налоговой системы, сообщается на сайте ведомства.

Главная цель: упростить администрирование, уменьшить манипуляции в ГФС и соответственно давление на бизнес.

При создании плана были учтены предложения народных депутатов, бизнеса и общественных экспертов.

Что будет в самом законопроекте и что это даст бизнесу?

Администрирование налогов:

— оптимизация структуры и функций ГФС — будет способствовать уменьшению внеплановых проверок;

— введение полноценного электронного кабинета налогоплательщика — сократит влияние человеческого фактора и тем самым уменьшит коррупцию;

— переход к одноуровневой системе апелляционных обжалований решений ГФС — усилит защиту бизнеса;

— передача права на письменные налоговые консультации от ГФС в Минфин — уменьшит манипуляции и разногласия в трактовке налогового законодательства.

НДС:

— введение единого публичного реестра заявлений на бюджетное возмещение НДС — поможет решить проблему со своевременным возвратом НДС;

— совершенствование системы электронного администрирования НДС — сделает процесс гораздо более прозрачным и удобным для бизнеса.

НДФЛ:

— расширение перечня расходов физлица-предпринимателя (ФЛП) от осуществления хозяйственности на суммы акцизного налога, уплаченные при розничной торговле подакцизными товарами — упростит ведение бизнеса;

— предоставление физлицу права обращения в контролирующий орган для получения консультативной помощи при заполнении годовой налоговой декларации — упростит представление деклараций и уменьшит количество ошибок.

Единый налог:

— при уплате налогов ФОТ смогут не учитывать работников, призванных на военную службу — даст дополнительные возможности для микро- и малых предприятий нанимать больше работников и при этом не платить больше налогов.

Акцизный налог:

— отмена акцизного налога для тех, кто продает топливо в малых емкостях — уменьшит налоги для малого бизнеса;

— освобождение от налогообложения акцизным налогом табачного сырья табачно-ферментационных заводов, а также дополнительное стимулирование выращивания такого сырья в Украине (освобождение от налогообложения выращивания и переработки табачного сырья) — уменьшит налоги и будет стимулировать инвестиции и новые рабочие места.

Плата за специальное использование воды:

— отмена рентной платы за специальное использование воды для всех, кроме первичных водопользователей (водоканалы) — уменьшение налогов для вторичных водопользователей.

Особенности налогообложения в зоне АТО:

— урегулирование вопроса уплаты отдельных налогов (НДС, НДФЛ, акцизного налога, единого налога и налога на имущество) на территории проведения АТО и временно оккупированной территории путем установления особых правил их администрирования — остановит начисления штрафов, освободит от уплаты местных налогов часть предприятий.

Что дальше?

После одобрения проекта закона КМУ он будет представлен на рассмотрение ВР. В межсессионный период проект будет в дальнейшем обсуждаться с бизнесом и общественностью с целью формирования единой позиции до рассмотрения ВР.

К ТЕМЕ:

Обсуждение улучшения администрирования налогов с бизнесом и общественностью

13.07.2016 г. замминистра финансов Евгений Капинус принял участие в дискуссионной панели "Украинские реформы: Налоги и экономика", организованной Торгово-промышленной палатой Украины, сообщается на сайте Минфина.

Е. Капинус представил депутатам, бизнес-кругам и общественности видение Минфина об изменениях в налоговой системе. Целью этих изменений является упрощение администрирования, уменьшение вмешательства государства в бизнес и создание условий, в которых бизнес может развиваться.

Замминистра рассказал, что Минфин предлагает изменения для решения проблемы с компенсацией НДС. Так, планируется создать единый прозрачный реестр и улучшить систему электронного администрирования НДС.

Также министерство предлагает введение полноценного электронного кабинета налогоплательщика и усиление онлайн сервисов.

Кроме этого, предложено перейти на одноуровневую систему обжалований решений ГФС. Это упростит процесс апелляции для бизнеса и усилит его защиту от злоупотреблений налоговой.

В своем выступлении Е. Капинус отметил: "Наша ключевая задача — уменьшить давление на бизнес и обеспечить максимально прозрачное взаимодействие с государством. Мы абсолютно открыты к диалогу со всеми стейкхолдерами и прислушиваемся к их мнению".

Правительство не будет мириться с давлением на бизнес со стороны контролирующих структур

Премьер-министр Украины В. Гройсман и украинское правительство не будут мириться с давлением контролирующих структур на бизнес. Об этом глава правительства заявил во время встречи с представителями бизнеса по рассмотрению системных проблем относительно нарушения прав субъектов хозяйствования 12.07.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Премьер-министр отметил, что развитие украинского бизнеса, привлечение инвестиций, создание надлежащих условий для развития предпринимательства являются залогом роста национальной экономики.

Вместе с тем развитию бизнеса в Украине мешает "государственная машина", отметил В. Гройсман. По его словам, "органы, которые должны заботиться о благосостоянии страны, наоборот пытаются использовать возможности государства, чтобы создавать проблемы тем, кто реально работает", в частности ГФСУ, ГСЧС, Государственная санитарно-эпидемиологическая служба Украины.

Премьер-министр напомнил, что была запущена "горячая линия" для жалоб малого и среднего бизнеса. По его словам, было получено много жалоб, особенно на ГФСУ.

"Все те, кто будут прессовать бизнес, являются классовыми врагами украинского правительства и моими лично, — подчеркнул В. Гройсман. — Я как Премьер-министр Украины мириться с тем, что вы хотите заниматься давлением на бизнес в своих областях, районах, не буду. Вы будете "национальными героями", вас будет знать вся страна. Если вы будете применять закон для того, чтобы давить на бизнес, выписывать им неизвестные, непонятные штрафы, доводить их до судов, выигрывать суды и продолжать преследовать бизнес, такого не будет".

"Должна быть построена позиция, которая заключается в партнерстве открытого, публичного, честного бизнеса и контролирующих структур, которые должны обеспечить интересы государства", — отметил В. Гройсман.

Премьер-министр обратился к представителям контролирующих структур: "Мне не нужны ваши объяснения. Мне нужно понимание того, что ситуация должна меняться".

"Время, когда центральная власть покрывала давление на бизнес, прошло. Я никого не собираюсь покрывать, я собираюсь наказывать тех, кто не дает возможности заниматься своим делом", — подчеркнул он.

Он отметил, что встречи с представителями бизнеса и контролирующими государственными структурами будут происходить систематически для того, чтобы обеспечить обратную связь.

При этом Премьер-министр подчеркнул важность обратного движения со стороны бизнеса в вопросе улучшения условий для ведения предпринимательской деятельности. Так, наряду с дерегуляцией и действиями по поддержке предпринимательства, национальный бизнес должен осознавать необходимость продолжения честной уплаты налогов, что особенно важно в такое сложное время для страны, отметил В. Гройсман.

Среди обсуждаемых вопросов участниками встречи были, в частности, необоснованное инициирование, ведение или продолжение уголовного производства против жалобщика, несмотря на решение суда в его пользу, необоснованные корректировки заявленной таможенной стоимости и отказ возвращать переплаты, доначисление налоговых обязательств в больших размерах, а также некоторые системные проблемы администрирования налогов.

Вопросы давления на бизнес были подняты также на заседании правительства 13.07.2016 г. По словам Премьер-министра, правительство не допустит произвола контролирующих органов и приложит усилия для создания благоприятных условий для ведения бизнеса в Украине, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Мы будем и защищать [бизнес], и наказывать тех, кто пытается путать государственные дела с личными. Это важно для нас. Мы хотим, чтобы бизнес был успешным, чтобы вы нормально работали, платили белую заработную плату и к вам не было "ходоков", которые ходят постоянно и что-то требуют", — обратился к бизнесу В. Гройсман.

"Такое впечатление, что у нас появился национальный вид спорта — кто выиграет соревнования из контролирующих структур, и больше будет "прессовать" бизнес. Хочу сказать, что это абсолютно недопустимо", — заявил В. Гройсман.

Среди типичных нарушений, по его словам, невозврат НДС, безосновательное возбуждение уголовных дел против предприятий, даже после закрытия дела судом, неправомерно начисленные штрафы и т.п.

Премьер-министр сообщил, что поручил за месяц, ко Дню Независимости Украины 24 августа, совместно с бизнес-омбудсменом Альгирдасом Шеметой, проработать конкретные случаи давления на бизнес, которые давно не решались.

В. Гройсман требует жестких подходов к представителям контролирующих структур, которые давят на бизнес: "Если они будут паразитировать, освобождайте их от работы и делайте все для того, чтобы бизнес почувствовал нормальные условия для развития", — заявил Премьер-министр.

Глава правительства подчеркнул, что создание искусственных препятствий для развития бизнеса и вымогательство взяток, особенно после революции Достоинства и в условиях противостояния военной агрессии на Востоке страны — "это дикость". "За это надо сажать, мягко говоря", — отметил он.

К ТЕМЕ:

Министр финансов поручил ГФСУ провести изменения, которые уменьшат давление на бизнес

12.07.2016 г. министр финансов Александр Данилюк принял участие во встрече с представителями бизнеса под председательством Премьер-министра В. Гройсмана.

По результатам обсуждения А. Данилюк сразу дал поручение председателю ГФСУ провести изменения, которые значительно уменьшат количество уголовных производств в отношении бизнеса со стороны налоговой службы.

В настоящее время ГФСУ инициирует уголовные дела даже до того, как имеются реальные доказательства нарушений со стороны предпринимателей. Так, по информации бизнес-омбудсмена Альгирдаса Шеметы, в 2015 г. были начаты 1748 уголовных производств, тогда как всего лишь 55 были переданы в суд с обвинением. Т.е. из-за того, что ГФСУ искала несколько десятков нарушителей, реальному давлению подверглись более 1,5 тыс. предприятий.

Поручение министра призвано оперативно решить проблему. Так, теперь в налоговую милицию должны передаваться материалы исключительно после того, как все административные и судебные процедуры обжалования закончены. Это означает, что если бизнесмен не согласен с ГФС относительно своих обязательств и подает обжалование в суд, то уголовное производство против него можно будет начать только тогда, когда следователь найдет реальные доказательства преступления.

"Если нет подтверждения нарушения, нет состава преступления, то не может быть и уголовного производства. Мы оперативно решим этот вопрос через отдельное поручение. Системное и окончательное решение — это комплексная реформа ГФСУ и ликвидация налоговой милиции", — отметил во время встречи А. Данилюк.

Данный подход не только уменьшит количество необоснованных уголовных дел против бизнеса, а также в целом уменьшит злоупотребления со стороны ГФС по начислению дополнительных обязательств.

Каждое министерство должно принять меры по борьбе с коррупцией и отчитаться о результатах

Каждое министерство должно определить наиболее коррупционно уязвимые направления в своей сфере и принять безотлагательные меры для их ликвидации. Каждый министр должен по итогам отчитаться о принятых антикоррупционных мерах. Об этом заявил Премьер-министр В. Гройсман, открывая заседание правительства 13.07.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Будет мое официальное поручение о том, чтобы каждый министр определил 3—5 направлений, где возможны высокие коррупционные риски, и предложил, каким образом эти риски минимизировать или ликвидировать. Это принципиально важно", — заявил В. Гройсман.

Глава правительства отметил, что 9 декабря — Международный день борьбы с коррупцией. "Я думаю, что это очень хорошая дата, когда каждый министр сможет отчитаться о своей антикоррупционной деятельности", — заявил он.

Премьер-министр призвал министров дать конкретные предложения по этому поводу. Правительство подведет итоги 9.12.2016 г., отметил он.

"Я думаю, что украинскому обществу нужно открыть позиции, связанные с тем, в каких министерствах какие использовались схемы, чтобы никому не хотелось каким-то образом эти схемы вводить", — отметил В. Гройсман.

Премьер-министр отметил, что нужно построить качественную систему борьбы с коррупцией: "Не просто говорить, что мы хотим бороться, а реально создать условия, чтобы любые коррупционные условия были ликвидированы в министерствах".

В ProZorro появилась функция контроля за оплатой по договорам публичных закупок

В электронной системе публичных закупок ProZorro появилась долгожданная функция проверки оплаты по контракту, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Данные по оплате контрактов, как и остальную документацию по тендеру, можно найти на странице тендера на сайте prozorro.gov.ua. Добавление этой функции было одним из пожеланий, которые чаще всего звучали от представителей бизнеса, поскольку долгие годы формировался стереотип, что государство является плохим плательщиком. "Очень важно восстановить доверие бизнеса к публичным закупкам, и функция контроля за оплатой значительно прибавит уверенности поставщикам. Кроме того, это позволит активистам и правоохранителям отслеживать возможные нарушения в оплате и принимать соответствующие меры к заказчикам, которые нарушают правила или пытаются ими манипулировать", — отметил замминистра экономразвития и торговли Максим Нефедов.

Функция контроля оплаты была разработана представителями E-Data и проекта .007 и позволяет в режиме онлайн отслеживать платежи, которые проводятся через Госказначейство, а также собирать аналитику таких платежей по предприятиям, регионам, ключевым плательщикам и т.п.

"Контроль за финансами в государстве — это очень важная составляющая реформ. Когда вы можете посмотреть, за что и кому платит ваш городской совет, а платежи идут плохо и "со скрипом", вы можете требовать от чиновников объяснений. Это отличный инструмент для давления на недобропорядочных госслужащих. Кроме того, это бесценный источник для журналистских материалов, особенно для тех, кто активно занимается расследованием коррупции. Интеграция нашего сервиса с электронной системой ProZorro позволит еще лучше контролировать равенство условий и соблюдение правил в госзакупках. Все это положительно повлияет на ход реформ в государстве", — отметила Оксана Маркарова, первый замминистра финансов.

Со своей стороны, Наталья Кравченко, руководитель проекта .007, подчеркнула, что идея проекта .007 — предоставить общественности максимально простой и действенный механизм контроля использования бюджетных средств. "Сервис .007 использует информацию из различных источников, таких как: портал E-data, Data.gov.ua, сайт Госслужбы статистики, а теперь — также система публичных заку-



пок ProZorro. Особенность в том, что вы видите все платежи между контрагентами и государственным учреждением. Отныне жизнь контракта отражается целостно: тендер—договор—выполнение договора (трансакции, дополнительные соглашения, акты выполненных работ). .007 — точка сбора комплексной информации по использованию средств налогоплательщиков", — отметила она.

Главной задачей в процессе интеграции является совместить информацию по конкретным контрактам в системе ProZorro с информацией по уплате по этим контрактам Госказначейством. Кроме технической стороны работ, огромных усилий потребовало бюрократическое согласование процедур. Их быстрому завершению способствовали, в т.ч., поддержка и содействие КМУ. Решение максимально способствовать интеграции реестров и открытых баз данных в систему ProZorro было утверждено на заседании правительства 1.06.2016 г.

Презентация функции контроля выплат доступна по ссылке: http://bit.ly/29B8aJo.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Срок рассмотрения таможней ГФС заявления о выдаче удостоверения о регистрации ТС личного пользования с целью его временной регистрации в сервисных центрах МВД

Согласно п. 7 Порядка государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов, утвержденного постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388 с изменениями и дополнениями, ТС личного пользования, временно ввозимые на таможенную территорию Украины для собственного пользования более чем на 2 месяца, подлежат госрегистрации в терорганах по предоставлению сервисных услуг МВД (далее — сервисные центры МВД) на срок, определенный центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику.

Порядок выдачи таможнями ГФС удостоверения о регистрации ТС в сервисных центрах МВД (далее — Удостоверение) установлен п. 3 р. III Правил таможенного контроля и таможенного оформления транспортных средств, перемещаемых гражданами через таможенную границу Украины, утвержденных приказом ГТСУ от 17.11.2005 г. № 1118 (далее — Правила).

Так, выдача Удостоверения проводится соответствующим подразделением таможни ГФС, в зоне деятельности которой постоянно или временно проживает владелец ТС (или намеревается проживать владелец ТС, который является гражданином-нерезидентом). Для получения Удостоверения владелец ТС (уполномоченное лицо) предъявляет ТС таможне ГФС и подает заявление, форма которого приведена в приложении 3 к Правилам.

По общему правилу такое заявление рассматривается в кратчайшие сроки, но не более 3 рабочих дней со дня, следующего после его регистрации в таможне ГФС.

Сроки нахождения товаров и ТС в таможенном режиме временного вывоза

Согласно п. 57 ч. 1 ст. 4 ТКУ товары — любые движимые вещи, в т.ч. те, на которые Законом распространен режим недвижимой вещи (кроме ТС коммерческого назначения), валютные ценности, культурные ценности, а также электроэнергия, которая перемещается линиями электропередачи.

ТС коммерческого назначения — любое судно (в т.ч. самоходные и несамоходные лихтеры и баржи, а также суда на подводных крыльях), судно на воздушной подушке, воздушное судно, автотранспортное средство (моторные ТС, прицепы, полуприцепы) или подвижной состав железной дороги, используемые в международных перевозках для платной транспортировки лиц либо для платной или бесплатной промышленной или коммерческой транспортировки товаров вместе с их обычными запасными частями, принадлежностями и оборудованием, а также маслами и топливом, содержащимся в их обычных баках в течение их транспортировки вместе с ТС коммерческого назначения (п. 59 ч. 1 ст. 4 ТКУ).

ТС личного пользования — наземные ТС товарных позиций 8702, 8703, 8704 (общей массой до 3,5 т), 8711 согласно УКТ ВЭД и прицепы к ним товарной позиции 8716 согласно УКТ ВЭД, плавучие средства и воздушные суда, зарегистрированные на территории соответствующей страны, которые находятся в собственности или временном пользовании соответствующего гражданина и ввозятся или вывозятся этим гражданином в количестве не более 1 единицы на каждую товарную позицию исключительно для личного пользования, а не для промышленной или коммерческой транспортировки товаров или пассажиров за плату или безвозмездно (п. 60 ч. 1 ст. 4 ТКУ).

Согласно ч. 1 ст. 116 ТКУ срок временного вывоза товаров, ТС коммерческого назначения устанавливается органом доходов и сборов в каждом конкретном случае, но не должен превышать 3 лет с даты помещения товаров, ТС коммерческого назначения в указанный таможенный режим.

С учетом цели временного вывоза товаров, ТС коммерческого назначения и других обстоятельств срок, указанный в ч. 1 ст. 116 ТКУ, может быть продлен соответствующим органом доходов и сборов (ч. 2 ст.116 ТКУ). В случае если товары, ТС коммерческого назначения, которые помещены в таможенный режим временного вывоза, не могут быть своевременно реимпортированными вследствие наложения на них ареста, течение срока временного вывоза приостанавливается на время такого ареста (ч. 3 ст.116 ТКУ).

Таможенное оформление товаров, возвращенных с территории РФ или Республики Беларусь на таможенную территорию Украины в результате введенных запретов и ограничений

В связи с введением РФ запретов и ограничений в отношении транзита товаров с территории Украины через территорию РФ (указ президента РФ от 1.01.2016 г. № 1 "О мерах по обеспечению экономической безопасности и национальных интересов Российской Федерации при осуществлении международных транзитных перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации" с изменениями, внесенными указом президента РФ от 1.07.2016 г. № 319), в частности, предоставлена следующая информация.

В соответствии с ч. 1 статьи 84 ТКУ товары, которые были помещены в таможенный режим экспорта, с момента фактического вывоза за пределы таможенной территории Украины теряют статус украинских товаров.

Товары, которые были вывезены в таможенном режиме экспорта и в дальнейшем возвращены на таможенную территорию Украины в результате введенных РФ запретов и ограничений, могут быть помещены декларантом в таможенный режим транзита или реимпорта с соблюдением условий таких режимов и в порядке, определенном ТКУ.

После помещения под таможенный режим реимпорта товаров согласно п. 3 ч. 2 ст. 78 ТКУ суммы вывозной пошлины, уплаченные при экспорте этих товаров, возвращаются лицам, которые их уплатили, или их правопреемникам в порядке, предусмотренном ТКУ. Акцизный налог и НДС при помещении товаров согласно п. 3 ч. 2 ст. 78 ТКУ в таможенный режим реимпорта взимаются согласно НКУ.

Справка. *П. 3 ч. 2 ст. 78 ТКУ — товары, которые были помещены в таможенный режим экспорта (окончательного вывоза) и возвращаются лицу, которое их экспортировало, в связи с невыполнением (ненадлежащим исполнением) условий внешнеэкономического договора, согласно которому товары помещались в таможенный режим экспорта, или иных обстоятельств, препятствующих выполнению этого договора (при определенных условиях).*

Декларирование товаров в таможенный режим реимпорта может осуществляться в любом органе доходов и сборов (ч. 7 ст. 79 ТКУ).

Для доставки товаров, ТС коммерческого назначения в таможню назначения используется предварительная таможенная декларация (ст. 259 ТКУ), которая в установленном порядке подается декларантом в таможню, в зоне деятельности которой товары и/или ТС коммерческого назначения будут предъявлены для таможенного оформления (таможня назначения).

Товары и ТС должны быть доставлены в таможню назначения до истечения срока, определенного ст. 95 ТКУ, а именно 10 суток для автотранспорта (при перемещении в зоне деятельности одной таможни — 5 суток).

Также допускается изменение таможни назначения на другую, чем та, которая указана в документе контроля за перемещением товаров.

С целью решения вопроса об изменении таможни назначения (переадресации товара) перевозчик (декларант или уполномоченное им лицо) должен обратиться с письменным заявлением в орган доходов и сборов, в который фактически прибыли товары и/или ТС коммерческого назначения (р. X Порядка выполнения таможенных формальностей при осуществлении транзитных перемещений, утвержденного приказом Минфина от 9.10.2012 г. № 1066).

Согласно ч. 4 ст. 92 ТКУ для помещения товаров и/или ТС коммерческого назначения в таможенный режим транзита лицо, на которое возлагается соблюдение требований таможенного режима, должно:

1) подать органу доходов и сборов таможенную декларацию (документ, который в соответствии со ст. 94 ТКУ используется вместо таможенной декларации), товарно-транспортный документ на перевозку и счет-фактуру (инвойс) или другой документ, который определяет стоимость товара;

2) в случаях, определенных законодательством, предоставить органу доходов и сборов свидетельство на транзит через таможенную территорию Украины, которое выдается соответствующими уполномоченными органами;

3) в случаях, установленных ТКУ, обеспечить выполнение обязательства по уплате таможенных платежей в соответствии с р. X ТКУ.

Таможенная декларация подается декларантом или уполномоченным им лицом органу доходов и сборов в пункте ввоза (пропуска) на таможенную территорию Украины в порядке, установленном ТКУ.

В соответствии со ст. 90 ТКУ товары и/или ТС коммерческого назначения, размещенные в таможенный режим транзита, перемещаются от пункта ввоза (пропуска) на таможенную территорию Украины до пункта вывоза (пропуска) за пределы таможенной территории Украины без какого-либо использования этих товаров, без уплаты таможенных платежей и без применения мер нетарифного регулирования ВЭД.

Ввоз на таможенную территорию Украины товаров из РФ, произведенных на территории СЭЗ "Крым", запрещен

В соответствии с ч. 1 ст. 196 ТКУ не могут быть пропущены через таможенную границу Украины, в частности, товары, перемещение которых через таможенную границу Украины запрещено Законом.

П. 12.4 ст. 12 Закона Украины от 12.08.2014 г. № 1636-VII "О создании свободной экономической зоны "Крым" и об особенностях осуществления экономической деятельности на временно оккупированной территории Украины" с изменениями и дополнениями установлено, в частности, что таможенные формальности, связанные с поставками товаров, перемещением ТС коммерческого назначения и физлиц через административную границу СЭЗ "Крым", осуществляются в соответствующих контрольных пунктах въезда-выезда, в которых образуются подразделения орга-



нов доходов и сборов. При этом КМУ имеет право временно ограничить поставки отдельных товаров (работ, услуг) и/или под отдельными (всеми) таможенными режимами с временно оккупированной территории на другую территорию Украины и/или с другой территории Украины на временно оккупированную территорию.

Так, п. 1 постановления КМУ от 16.12.2015 г. № 1035 "Об ограничении поставок отдельных товаров (работ, услуг) с временно оккупированной территории на другую территорию Украины и/или с другой территории Украины на временно оккупированную территорию" (далее — Постановление № 1035) на период временной оккупации установлен запрет поставки товаров (работ, услуг) под всеми таможенными режимами с временно оккупированной территории на другую территорию Украины и/или с другой территории Украины на временно оккупированную территорию, за исключением:

— личных вещей граждан, определенных ч. 1 ст. 370 ТКУ (кроме товаров, определенных п. 24 ч. 1 ст. 370 ТКУ), перемещаемых в ручной клади и/или сопровождаемом багаже;

— социально значимых продуктов питания, перемещаемых гражданами, суммарная фактурная стоимость которых не превышает эквивалент 10000 грн. и суммарный вес которых не превышает 50 кг на 1 человека, по перечню согласно приложению к Постановлению № 1035.

Т.е. на период временной оккупации перемещение товаров через административную границу СЭЗ "Крым" с временно оккупированной территории на другую территорию Украины и/или с другой территории Украины (кроме товаров, указанных в абзацах 2—3 п. 1 и п. 2 Постановления № 1035) запрещено.

В соответствии с ч. 1 ст. 29 Закона Украины от 16.04.1991 г. № 959-XII "О внешнеэкономической деятельности" (далее — Закон № 959) в случае если другие государства, таможенные союзы или экономические группировки ограничивают реализацию законных прав и интересов субъектов ВЭД Украины, в ответ на такие действия могут применяться адекватные меры.

В случае если дискриминационные и/или недружественные действия в отношении Украины применяются государством, признанным ВР государством-агрессором и/или государством-оккупантом, меры, определенные ч. 3 ст. 29 Закона № 959, могут применяться по решению КМУ (ч. 11 ст. 29 Закона № 959).

Так, согласно постановлению КМУ от 30.12.2015 г. № 1147 "О запрете ввоза на таможенную территорию Украины товаров, происходящих из Российской Федерации" (далее — Постановление № 1147) до 31.12.2017 г. (включительно) запрещен ввоз на таможенную территорию Украины товаров, происходящих из РФ, по перечню согласно приложению к Постановлению № 1147.

Т.о., товары, происходящие из РФ и указанные в приложении к Постановлению № 1147, запрещены к ввозу на таможенную территорию Украины.

Ответственность за ввоз товаров, происходящих из РФ, на таможенную территорию Украины юр- и физлицами

Товары, перемещение которых через таможенную границу Украины запрещено законодательством, с 10.01.2016 г. не пропускаются на таможенную территорию Украины.

В случае перемещения товаров с нарушениями таможенных правил будут приниматься меры по фиксации правонарушений и привлечению к ответственности.

Так, за провоз через "зеленый коридор" товаров, перемещение которых через таможенную границу Украины запрещено или ограничено законодательством, или товаров в объемах, превышающих необлагаемую норму, накладывается штраф в размере 100 НМДГ. А в случае, если непосредственными предметами правонарушения являются товары, перемещение которых через таможенную границу Украины запрещено или ограничено законодательством, — эти товары также конфискуются.

Если перемещение происходило вне таможенного контроля или с сокрытием от таможенного контроля, то к нарушителям применяется штраф в размере 100% стоимости товаров и эти товары конфискуются. Также конфискуются и ТС, которые перемещали товары вне таможенного контроля или в которых были специально изготовлены хранилища, тайники.

В случае выявления факта хранения, перевозки, приобретения или использования товаров, ТС коммерческого назначения, ввозимых на таможенную территорию Украины вне таможенного контроля или с сокрытием от таможенного контроля, к правонарушителям применяется наказание в виде штрафа в размере 100% стоимости этих товаров, ТС или их конфискации.

Срок исковой давности для начисления пени за нарушение резидентами сроков расчетов в сфере ВЭД

Согласно п. 102.1 ст. 102 НКУ контролирующий орган, кроме случаев, определенных п. 102.2 ст. 102 НКУ, вправе самостоятельно определить сумму денежных обязательств налогоплательщика в случаях, определенных НКУ, не позднее окончания 1095 дня (2555 дня при проведении проверки контролируемой операции в соответствии со ст. 39 НКУ), следующего за последним днем предельного срока представления налоговой декларации, отчета об использовании доходов (прибылей) неприбыльной организации, определенной п. 133.4 ст. 133 НКУ, и/или предельного срока уплаты денежных обязательств, начисленных контролирующим органом, а если такая налоговая декларация была подана позже, — за днем ее фактического представления. Если в течение указанного срока контролирующий орган не определяет сумму денежных обязательств, налогоплательщик считается свободным от такого денежного обязательства, а спор относительно такой декларации и/или налогового уведомления не подлежит рассмотрению в административном или судебном порядке.

В случае представления налогоплательщиком уточняющего расчета к налоговой декларации контролирующий орган имеет право определить сумму налоговых обязательств по такой налоговой декларации в течение 1095 дней со дня представления уточняющего расчета.

Пп. 14.1.39 п. 14.1 ст. 14 НКУ определено, что денежное обязательство налогоплательщика — сумма средств, которую налогоплательщик должен уплатить в соответствующий бюджет как налоговое обязательство и/или штрафную (финансовую) санкцию, которая взимается с налогоплательщика в связи с нарушением им требований налогового законодательства и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, а также санкции за нарушение законодательства в сфере ВЭД.

Исходя из изложенного, применение контролирующими органами санкций за нарушение законодательства в сфере ВЭД, в т.ч. начисление пени за нарушение сроков расчетов, должно осуществляться с учетом срока исковой давности (1095 дней).

При получении на таможенной территории Украины услуг от нерезидента строку "Поставщик (продавец)" налоговой накладной можно заполнить без перевода на государственный язык

Согласно требованиям п. 208.2 ст. 208 НКУ получатель услуг, поставляемых нерезидентами, место поставки которых находится на таможенной территории Украины, начисляет налог по основной ставке налога на базу налогообложения, определенную согласно п. 190.2 ст. 190 НКУ.

При этом получатель услуг — плательщик налога в порядке, определенном ст. 201 НКУ, составляет налоговую накладную с указанием суммы начисленного им налога, которая является основанием для отнесения сумм налога к налоговому кредиту в установленном порядке. Согласно п. 4 Порядка заполнения налоговой накладной, утвержденного приказом Минфина от 31.12.2015 г. № 1307 (далее — Порядок № 1307), налоговая накладная заполняется на государственном языке.

П. 12 Порядка № 1307 предусмотрено, что в случае составления налоговой накладной получателем (покупателем) услуг от нерезидента, место поставки которых находится на таможенной территории Украины, в строке "Поставщик (продавец)" указываются наименование (Ф.И.О.) нерезидента и через запятую — страна, в которой зарегистрирован продавец (нерезидент).

Согласно решению Конституционного Суда Украины от 14.12.1999 № 10-рп/99 положение ч. 1 ст. 10 Конституции Украины, согласно которому "государственным языком в Украине является украинский язык", следует понимать так, что украинский язык как государственный является обязательным средством общения на всей территории Украины при осуществлении полномочий органами государственной власти и органами местного самоуправления (язык актов, работы, делопроизводства, документации и т.п.), а также в других публичных сферах общественной жизни, которые определяются Законом (ч. 5 ст. 10 Конституции Украины).

Учитывая указанное, покупатель-плательщик НДС в случае получения на таможенной территории Украины услуг от нерезидента налоговую накладную должен заполнять на государственном языке. При этом в случае невозможности перевода плательщиком НДС с иностранного языка на государственный язык наименования нерезидента в такой налоговой накладной заполнение строки "Поставщик (продавец)" допускается без перевода на государственный язык.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Мининфраструктуры — лидер по внедрению IT-технологий

Министерство инфраструктуры является одним из лидеров по внедрению IT-технологий, в частности, речь идет об открытии данных, размещении наборов данных, открытости для бизнеса и граждан с целью контроля деятельности с их стороны. Об этом 14.07.2016 г. в ходе конференции "Республика Корея—Украина: обмен опытом для повышения прозрачности в сфере строительства за бюджетные средства" заявил замминистра инфраструктуры Украины, руководитель аппарата Д. Роменский.

По его словам, в настоящее время Мининфраструктуры внедряет IT-технологии в Укравтодоре: планируется внедрить систему ERP для обеспечения автоматизации и прозрачности всех процессов, происходящих в агентстве. "Это позволит, наконец, отойти от советских стандартов документальной обработки данных. На это есть политическая воля министра инфраструктуры В. Омеляна и его команды", — отметил Д. Роменский.

Замминистра отметил, что сейчас в министерстве происходит целый ряд системных реформ, в реализации которых существенную роль играет привлечение мирового опыта. "Задача министерства — не только привлекать средства и увеличивать объемы финансирования, но и эффективно и качественно использовать эти средства на развитие инфраструктуры. Поэтому очень полезен для нас опыт внедрения указанных реформ в Республике Корея, где удалось достичь очень серьезных успехов в этих вопросах", — подчеркнул Д. Роменский.



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги круглого стола на тему: "Допуск транспортных средств к участию в дорожном движении"

Круглый стол на тему: "Допуск транспортных средств к участию в дорожном движении" был проведен по инициативе Комитета по вопросам транспорта ВР в рамках разработки проекта Закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в сфере автомобильного транспорта с целью приведения их в соответствие с актами Европейского Союза".

Как отмечалось на круглом столе, данный законопроект разработан во исполнение Соглашения об ассоциации Украины с ЕС, в частности, в соответствии с планом имплементации Регламента 1370 "Об общественных услугах по перевозке пассажиров по железной дороге и автомобильным дорогам".

В законопроекте предлагается имплементировать 10 актов законодательства ЕС (прил. XXXII к главе 7 "Транспорт" раздела V "Экономическое и отраслевое сотрудничество" Соглашения об ассоциации Украина—ЕС). Это будет способствовать повышению уровня безопасности на автотранспорте, созданию благоприятных условий труда для водителей, снижению уровня аварийности на дорогах, повышению ответственности перевозчиков и водителей ТС за соблюдение законодательства в сфере автотранспорта.

Во время заседания рассматривались вопросы проверки пригодности ТС к эксплуатации, а именно обязательной, периодической и придорожной, а также контроля конструкций ТС и технического контроля.

Как отметил председатель Укртрансбезопасности М. Ноняк, придорожный контроль — это крайне необходимая мера, которая вводится для обеспечения безопасности на дорогах. "Много лет отечественные перевозчики пассажирских и грузовых перевозок не обновляли ТС, которые используют в своей деятельности. С восстановлением технических осмотров ТС, осуществляющих коммерческие перевозки, необходимо будет обеспечить их надлежащий контроль. Такой контроль будет осуществлять Укртрансбезопасность совместно с Национальной полицией Украины. Мы готовы сегодня обеспечить эффективное выполнение своих непосредственных функций. Вводимые изменения не будут мгновенными. Определенный переходный период — до 2020 г. Мы готовимся к этому. Проводятся соответствующие семинары для инспекторов Укртрансбезопасности. Кроме этого, на законодательном уровне Укртрансбезопасности переданы функции по осуществлению государственного надзора (контроля) в части эксплуатации и технического состояния машин, а это около 960 тыс. ед.".

Участники круглого стола обсудили нормы проекта Закона, в частности, невыполнение водителями требований должностных лиц Укртрансбезопасности по остановке коммерческого ТС, предъявлению для проверки документов на груз в случае предоставления услуг по перевозке пассажиров и/или грузов, индивидуальной контрольной книжки водителя и/или тахокарты и т.п.

По результатам обсуждения проекта Закона Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в сфере автомобильного транспорта с целью приведения их в соответствие с актами Европейского Союза", участники круглого стола предложили доработать отдельные его положения, к которым высказали свои замечания.

"Нелегальные" перевозчики будут устранены с рынка

В настоящее время многолетняя проблема борьбы с "нелегальными" перевозчиками остается открытой. Мининфраструктуры берет вектор на двойной подход в направлении преодоления нерешенной проблемы, которая является важной для качественного функционирования автомобильной отрасли Украины, — метод "кнута и пряника".

Об этом шла речь 14.07.2016 г. на межведомственном совещании по проблемным вопросам в сфере пассажирских перевозок на автотранспорте под председательством замминистра инфраструктуры Украины Ю. Лавренюка. В совещании приняли участие представители Мининфраструктуры, Минфина, АМКУ, облгосадминистраций и др. госучреждений, а также представители объединений автоперевозчиков и общественных организаций.

Как заявил Ю. Лавренюк, первым вектором работы Мининфраструктуры видит создание максимально благоприятных условий для возможности либерализации допуска к рынку автотранспортных услуг перевозчиков на всех уровнях сообщений. Вторым вектором все же остается усиленный контроль за деятельностью автоперевозчиков. Стало известно, что в ближайшее время Мининфраструктуры осуществит пересмотр принципа конкурсного отбора перевозчиков для работы на маршрутах, не останется без внимания и легализация мест скоплений пассажиров и нелегальных отправлений.

В ходе совещания было принято решение о создании межведомственной рабочей группы по борьбе с "нелегальными" перевозчиками, в состав которой будут привлечены представители Мининфраструктуры, правоохранительных органов, Минфина, АМКУ и всеукраинских общественных организаций. Также было решено доработать законопроекты по поводу поднятых вопросов и организовать работу мобильных групп, которые бы занимались контролем автоперевозчиков.

К ТЕМЕ:

Мининфраструктуры инициирует консультации по разработке концепции дерегуляции на ранке автоперевозок

Министерство инфраструктуры Украины приглашает всех заинтересованных лиц принять участие в консультациях по разработке Концепции дерегуля-

ции и либерализации рынка пассажирских перевозок автомобильным транспортом на межобластном, междугородном и пригородном сообщении.

Целью консультаций является обсуждение существующих на рынке перевозок проблем, а также формирование предложений по созданию конкурентных и прозрачных условий доступа перевозчиков к рынку пассажирских перевозок, улучшению уровня сервиса и безопасности на автотранспорте.

Министерство считает, что в настоящее время главным стимулом развития пассажирских автомобильных перевозок должны стать рыночные принципы функционирования отрасли. Именно рыночные условия ведения бизнеса и наличие конкуренции должны стимулировать развитие рынка а также повышение уровня комфорта и безопасности перевозок на основе лучших европейских практик.

Основные темы, которые будут обсуждаться в рамках проведения консультаций:

— создание механизма для равных условий доступа перевозчиков к рынку;

— урегулирование вопроса взаимоотношений перевозчиков и автостанций;

— урегулирование вопроса открытия новых маршрутов;

— создание прозрачной и упрощенной системы подачи заявки и получения разрешения;

— создание условий для выхода бизнеса из тени.

Для участия в консультациях необходимо зарегистрироваться на сайте министерства. Форма регистрации по ссылке: http://mtu.gov.ua/news/27299.html.

Регистрация открыта до 22.07.2016 г.

Мининфраструктуры проводит ревизию Реестра международных автобусных маршрутов

С целью ревизии Реестра международных автобусных маршрутов, Мининфраструктуры извещает перевозчиков, выполняющих регулярные международные автобусные перевозки, о необходимости провести сверку действующих международных маршрутов.

Ознакомиться с реестром можно на сайте министерства по ссылке: http://mtu.gov.ua/news/27294.html. В случае возникновения разногласий необходимо проинформировать Департамент стратегического развития дорожного рынка и автомобильных перевозок Мининфраструктуры по тел.: (044) 351-48-47 и по электронной почте: ogonchar@mtu.gov.ua.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Украина присоединилась к проекту Европейского Агентства по безопасности полетов

Представители Госавиаслужбы Украины приняли участие в двусторонней сессии, учредительного совещания и первом заседании координационного совета проекта EASA "Поддержка стран Восточного партнерства и Центральной Азии в области гражданской авиации", которые состоялись 12—13.07.2016 г. в Кишиневе (Молдова). В мероприятии приняли участие премьер-министр Молдовы П. Филип, министр транспорта и дорожной инфраструктуры Молдовы Ю. Киринчук, представители Европейской комиссии, ИКАО и Европейской Конференции гражданской авиации.

Проект реализуется Европейским Агентством по безопасности полетов (EASA) с целью поддержания устойчивого развития гражданской авиации и администрирования системы гражданской авиации в странах-бенефициарах, согласования правил и рабочих практик в соответствии с международными стандартами в области безопасности полетов и авиационной безопасности.

Техническая деятельность в рамках проекта будет сконцентрирована на следующих сферах: авиационное законодательство ЕС (предусмотрено прил. 1 парафированного Соглашения об Общем авиационном пространстве), администрирование, система управления безопасностью полетов, контроль авиабезопасности грузов и почты, повышение компетенции руководителей и государственных инспекторов.

Первые мероприятия практической реализации проекта запланированы на октябрь т.г.

Кроме Украины, к проекту присоединились Армения, Азербайджан, Грузия, Молдова и страны Центральной Азии: Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан. Работа в рамках инициативы продлится 4 года. Во время двусторонних встреч украинская делегация представила свои ожидания от проекта и информацию для предварительной оценки потенциального объема технической помощи, необходимой Украине.

По результатам обсуждений, проведенных в Кишиневе, Госавиаслужба планирует получить от EASA проект Первичного отчета (Inception Report) о системе и основных проблемных моментах регулятора, а также проект Плана действий (Action Plan), в котором будут отображены мероприятия по предоставлению технической помощи.

Результаты голосования о переименовании аэропорта "Борисполь" будут переданы в ВР и КМУ

Голосование по присвоению аэропорту "Борисполь" имени выдающейся личности завершилось в 22:00 15.07.2016 г. Его результаты будут переданы в ВР и КМУ. Об этом на брифинге 15.07.2016 г. сообщил министр инфраструктуры В. Омелян. "Я планирую в сентябре сделать совместное обсуждение итогов Интернет-голосования с народными депутатами и правительством, чтобы прийти, наконец, к единому итогу и поставить точку в этой, на самом деле, очень



важной символической вещи: какое же название будут иметь главные воздушные ворота Украины", — отметил министр.

Справка. *По итогам голосования, размещенным на сайте министерства, наибольшее число голосов (12768) набрало предложение о присвоении аэропорту "Борисполь" имени Ивана Мазепы. На втором месте — Игорь Сикорский (9297), на третьем — Казимир Малевич (9224).*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Морские порты не смогут саботировать решения Мининфраструктуры

15.07.2016 г. под руководством замминистра инфраструктуры Украины Ю. Лавренюка и Н. Казначеевой состоялось совещание с руководством Укртрансбезопасности, морских торговых портов и Администрации морских портов Украины. В повестку дня были включены следующие важные вопросы: весовой контроль транспортных средств, осуществляющих грозовые перевозки на территорию портов с превышением нормативной загрузки, и ускорение проведения внешнего аудита торговыми портами во исполнение решения КМУ.

Так, согласно Закону "О морских портах Украины" с баланса торговых портов на баланс АМПУ должны быть переданы объекты портовой инфраструктуры. По информации, озвученной Ю. Лавренюком, передача состоялась только частично, документы на ряд земельных участков и недвижимое имущество до сих пор должным образом не оформлены. Замминистра отметил, что меры по устранению этих недостатков должны быть осуществлены до 15.08.2016 г.

Еще одним важным вопросом, рассмотренным на совещании, стало создание равнозначных максимально прозрачных условий для работы с иностранными инвесторами. Как заявил Ю. Лавренюк, при выявлении фактов создания искусственных препятствий инвесторам или уже работающим в портах стивидорам, будут применяться жесткие санкции.

Замминистра инфраструктуры сообщил, что у руководства торговых портов, АМПУ и Укртрансбезопасности должен быть единый государственный системный подход к решению вопросов, которые ставит перед ними министерство. В частности, если Укравтодор использует многомиллионные государственные и привлеченные кредитные средства на строительство дорог, Укртрансбезопасность должна осуществлять контроль, порты же должны способствовать фиксации случаев перегруза с тем, чтобы виновные были привлечены к ответственности.

Украина намерена привлекать морских перевозчиков от Азии до Балтики

Украина, чьи торговые связи с Россией были разорваны из-за вооруженного конфликта в восточных регионах, будет пытаться компенсировать эту потерю, став транзитным хабом для поставок из стран Персидского залива, Азии, Китая в скандинавские страны и страны Балтии. На этом пути самая большая по площади после РФ страна Европы рассчитывает на иностранные инвестиции, чтобы ускорить восстановление экономики после 18-месячного спада. Однако, помимо противостояния на Востоке и взаимных с Россией торговых санкций, инвесторов отпугивают бюрократия и коррупция, с которыми они сталкиваются в Украине. Об этом министр инфраструктуры Украины В. Омелян заявил в интервью *Bloomberg* в Киеве. По словам министра, КМУ намерен изменить громоздкую таможенную политику, уменьшить высокие портовые сборы и улучшить сложную логистику.

В настоящее время правительство ведет переговоры с несколькими международными компаниями, ища инвесторов для модернизации черноморских портов, железной дороги и речного транспорта. "Инвесторы из Азии, Европы и США находятся в контакте с нами, — сказал В. Омелян. — Они заинтересованы в портовой инфраструктуре, стивидорных компаниях, приватизации и концессии". В частности, отметил В. Омелян, администрация порта Dubai рассматривает возможность инвестиций в Одесский МТП, ведутся предварительные переговоры с Hutchison Port Holdings Ltd.

"Существует четкое понимание того, что логистика в портах Украины не отвечает современным требованиям. Многие порты должны быть перестроены", — сказал министр, добавив, что портовая инфраструктура в Украине, по данным ФГИУ, изношена на 70—90%. При этом ВР до сих пор не утвердила новые законы, направленные на повышение потенциала Украины в качестве глобальной транзитной страны: о приватизации, концессии, о стратегии железнодорожного и речного транспорта.

Концессия портов

Министр отметил, что Украина имеет 13 морских портов, за исключением 5 портов в аннексированном Крыму. На первом этапе, по словам В. Омеляна, Украина планирует предложить в концессию порт Октябрьск в Николаевской обл. Это произойдет после того, как ВР одобрит закон о концессиях, составленный совместно с ЕБРР. Если все пойдет хорошо, сказал он, большие порты, такие как "Южный" или Ильичевский, также будут предложены в концессию.

Дунай, Днепр

Страна сотрудничает с Польшей и Беларусью в расширении речных связей между Черным и Балтийским морями для перевозки товаров по Днепру, Дунаю и другим рекам. Власть стремится развивать судоходство на реке Днепр в направлении южных портов, поскольку местные и иностранные предприятия, по словам В. Омеляна, "все больше и больше заинтересованы в этом". Новый закон о внутренних водных перевозках будет способствовать привлечению частных инвестиций в этот сектор, сказал он.

Также, по словам министра, правительство хочет найти "формулу успеха" для продажи Дунайской судоходно-стивидорной компании и использовать ее флот для запуска барж по реке Днепр, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Заявку на проведение осмотра судна в эксплуатации можно подать онлайн

Мининфраструктуры совместно с порталом государственных электронных услуг iGov запустили онлайн-услугу "Заявка на проведение осмотра судна в эксплуатации". Теперь владельцы судов могут подавать заявку онлайн, предоставив все данные в электронном виде (ранее такое заявление подавалось только в участках ГП "Классификационное предприятие Регистр судоходства Украины").

Пользование онлайн услугой является полностью бесплатным. Подача заявки сопровождается письмами-напоминаниями и СМС на каждом этапе ее обработки. Судовладельцы могут выбрать удобное время и один из видов осмотра судна: первоначальный для назначения класса; очередной для обновления класса; ежегодный/промежуточный для подтверждения класса; осмотр подводной части судна; внеочередной.

Для оформления заявки достаточно предоставить следующую информацию:

— данные лица, подающего заявку;

— тип классификационного свидетельства и информацию об изменениях с момента последнего осмотра;

— данные о судне и его владельце;

— место осмотра;

— удобное время для осмотра, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныця" инициирует усиление уголовной ответственности за несанкционированные вмешательства в ее работу

Для предотвращения несанкционированного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта, воровства и умышленного повреждения ж/д инфраструктуры ПАО "Укрзализныця" инициировала обращение об усилении уголовной ответственности за такие действия. В настоящее время обращение находится на рассмотрении специалистов Мининфраструктуры. По мнению железнодорожников, такая инициатива поможет более эффективно сдерживать злоумышленников от противоправных шагов и обеспечивать безопасность железнодорожных перевозок.

Так, железнодорожники предлагают наказывать приемщиков металлолома, которые решились принять полученные незаконным способом детали верхнего строения пути, устройств и средств сигнализации, централизации, блокировки, др. детали ж/д инфраструктуры, изготовленные из черных или цветных металлов, исключительно реальными сроками лишения свободы. В частности, если они будут принимать металлические детали "железнодорожного происхождения", то в перспективе смогут лишиться свободы на срок от 3 до 5 лет.

По предложению железнодорожников, если умышленное разрушение или блокирование объектов ж/д инфраструктуры создаст предпосылки для перерыва в движении поездов более 30 мин., то виновник может быть наказан лишением свободы на срок до 3 лет.

Кроме того, в настоящее время актуальным остается вопрос правильного расчета нанесенного вмешательством в деятельность ж/д транспорта ущерба. Так, на восстановление движения на дальних участках, где в результате похищения подложек, накладок, стыковых болтов создаются предпосылки аварийно-опасных ситуаций, необходимо, помимо приобретения и доставки новых деталей на место замены, направить туда бригаду ремонтников, а в отдельных случаях задействовать тяжелую технику. Все это приводит к остановке движения поездов, снижает скорость доставки груза, создает угрозу жизни пассажиров, влияет на имидж железнодорожного транспорта как безопасного и пунктуального перевозчика. Именно поэтому ПАО "Укрзализныця" предлагает дополнить Порядок определения размера убытков от хищения, недостачи, уничтожения (порчи) материальных ценностей, утвержденный пост. КМУ от 22.01.1996 г. № 116, и учитывать причиненный ущерб с учетом фактической стоимости работ и цен на день совершения правонарушения, а не по принципу остаточной стоимости. Например, остаточная стоимость подложек и стыковых болтов, которые зачастую разворовываются, может составлять несколько гривен, что недостаточно для начала уголовного производства. А вот чтобы полноценно восстановить движение на этом участке, сделать его в дальнейшем безопасным, реальные расходы железнодорожников могут достигать нескольких тысяч гривен, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

Справка. *В течение последних 5 лет хищения грузов и умышленное разрушение ж/д инфраструктуры достигли катастрофических масштабов: ежегодно фиксируется более 3 тыс. случаев несанкционированного вмешательства. Так, только в 2015 г. сумма нанесенного ущерба от противоправных действий в отношении ж/д инфраструктуры достигла 22 млн грн. При этом в 2015 г. правоохранительными органами в суд было направлено 196 уголовных производств (6% от общего количества производств по фактам незаконного вмешательства в деятельность ж/д транспорта).*

Железнодорожные профсоюзы выдвинули требования власти

Свободный профсоюз железнодорожников Украины (СПЖУ) рассмотрел обращения и предложения работников отрасли, систематизировал и обоб-



щил их и послал требования Президенту Украины П. Порошенко, сообщается на сайте Конфедерации свободных профсоюзов Украины. Копии документа направлены председателю ВР А. Парубию, Премьер-министру В. Гройсману, министру инфраструктуры В. Омеляну и председателю правления ПАО "Украинская железная дорога" В. Балчуну.

Железнодорожники требуют за счет надлежащей организации труда и финансовой дисциплины на ПАО "Украинская железная дорога" повысить заработную плату не менее чем в 3 раза, увеличить количество ремонтного персонала в локомотивных, вагонных и путевых хозяйствах ОАО "Украинская железная дорога", а тем железнодорожникам, которым приходится работать на устаревших механизмах и локомотивах, осуществлять доплату не менее 15% тарифной ставки. Также предлагается установить не менее 15% доплаты железнодорожникам, работающим на открытом воздухе и в кабинах локомотивов и путевых машин, при повышении температуры воздуха выше 27 градусов.

Давно назрело и проведение аттестации рабочих мест работников всех профессий, задействованных на производствах в ПАО "Украинская железная дорога" согласно законодательству Украины и международным нормам и нормативам. Поэтому актуальным является требование обязательного участия в этом важном мероприятии представителей профсоюзов. СПЖУ предлагает создать рабочую комиссию из представителей профсоюзных организаций и специалистов министерств инфраструктуры и здравоохранения Украины для пересмотра условий прохождения периодических медицинских осмотров работниками железнодорожного транспорта и упрощения методики проведения этого мероприятия с учетом результатов аттестации рабочих мест.

Необходимо также организовать бесплатное горячее питание в локомотивных депо и отдых поездных бригад, а кадровую политику ОАО "Укрзализныця" менять только при участии действующих в отрасли профсоюзов.

В обращении также выдвинуто требование вернуть в Список № 2 работ с особо вредными и особо тяжелыми условиями труда, занятость в которых полный рабочий день дает право на пенсию по возрасту на льготных условиях, работников локомотивных бригад и др. профессий ж/д транспорта, которые были в нем ранее.

Еще одним требованием является предложение осуществить распределение не менее 50% акций ПАО "Украинская железная дорога" между всеми железнодорожниками, учитывая и тех, кто раньше здесь работал, а сейчас находится на заслуженном отдыхе, т.е. пенсионеров.

СПЖУ просит главу государства помочь в решении поднятых вопросов и обязать соответствующих должностных лиц провести по этому поводу переговоры с его представителями.

СПЖУ предупреждает, что в случае игнорирования властью и работодателями выдвинутых им требований, он будет вынужден начать подготовку к проведению предусмотренных действующим законодательством собраний, митингов, забастовок, шествий, демонстраций в защиту трудовых и социально-экономических прав и интересов работников.

ДОСТАВИМО, ЯК ПОТРІБНО ВАМ!



МЫ ЗНАЕМ ВАШИ ПОТРЕБНОСТИ

МЫ ЦЕНИМ ВАШЕ ВРЕМЯ

МЫ ГАРАНТИРУЕМ БЕЗОПАСНОСТЬ ТОВАРА

Логистическая компания «DELPOST» :

- Команда профессионалов, предоставляющих логистические услуги на качественно новом уровне
- Индивидуальный подход к каждому клиенту, эффективная система ценообразования, возможность длительного и результативного сотрудничества



МЫ ОСУЩЕСТВЛЯЕМ:

- грузоперевозки (экспорт/импорт)
- международную экспедицию
- адресную доставку
- доставку в почтоматы
- клиентскую доставку

МЫ ПРЕДОСТАВЛЯЕМ УСЛУГИ:

- складской логистики
- таможенно-брокерские услуги

«DELPOST» - КОМПАНИЯ, КОТОРОЙ ДОВЕРЯЮТ:

- мы гарантируем сохранность грузов
- мы разрабатываем оптимальные транспортно - логистические решения и предоставляем все необходимые услуги в комплексе
- мы адаптируем свои услуги под ваши потребности.

ВРЕМЯ ПЕРЕДАТЬ ВСЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ВАШЕЙ КОМПАНИИ НА АУТСОРСИНГ ПРОФЕССИОНАЛАМ «DELPOST»

«DELPOST» - ПАРТНЕРСТВО С ЛИДЕРОМ - ГАРАНТИЯ УСПЕХА

СДЕЛАЙТЕ СВОЙ ПЕРВЫЙ ШАГ К УСПЕХУ УЖЕ СЕГОДНЯ

ПАРТНЕРЫ КОМПАНИИ: MARY KAY, ORIFLAME, AVON, COMFY, Normark, DB SCHENKER, Браво, UNIQA, Оболонь, MOYO

ООО «ДЕЛ ПОСТ»
e-mail: comers@vn-g.com

тел.: +38 067 373 5555
+38 038 265 5555
ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ: 0 800 501 862

Премьер-министр пообещал через месяц запустить масштабную реформу таможни

Премьер-министр Украины В. Гройсман анонсировал через месяц начало масштабной реформы таможни с учетом рекомендаций американских специалистов. Об этом В. Гройсман сказал 15.07.2016 г. в эфире Винницкого государственного телевидения, сообщает *УНИАН*.

"Сейчас мы готовимся к проведению реформы таможни. Я убежден, что мы за год это сделаем. Нас поддержало правительство США, которое также готово профинансировать данную реформу. Несколько дней назад американская миссия по изучению потребностей украинской таможни поехала домой. 14 дней работали 11 лучших американских специалистов, через 30 дней будут рекомендации, и мы начнем модернизацию и искоренение коррупции", — рассказал В. Гройсман.

Он отметил, что первые шаги в реформировании уже сделаны — установлены средства видеофиксации, приостановлено действие "ореховой мафии" и т.п.

В. Гройсман убежден, что в рамках реформирования необходимо создать базу данных со странами-импортерами, необходимо определить таможенные стоимости, обеспечить контроль, обновить персонал и повысить зарплату.

В Брюсселе прошел Совет таможенного сотрудничества ВТамО

14—16.07.2016 в Брюсселе (Бельгия) прошли заседания высшего органа Всемирной таможенной организации (ВТамО) — 127—128 сессии Совета таможенного сотрудничества. В мероприятии приняли участие руководители таможенных органов, представляющие 180 членов Всемирной таможенной организации, сообщается на сайте ВТамО.

Справка. *Всемирная таможенная организация является межправительственной международной организацией, в состав которой входит 180 таможенных администраций мира, регулирующих более 98% мировой торговли. Украина является полноправным членом ВТО с 10.11.1992 г.*

Члены Совета признали важную роль информационных и коммуникационных технологий, научных исследований, технической помощи, наращивания потенциала и подготовки кадров, обмена оперативными данными и информацией. Участниками совещания была отмечена необходимость скоординированного международного сотрудничества и эффективного управления в сфере торговли и разработки инструментов правоприменения, ведущих к улучшению управления рисками, улучшению координации управления границами, а также более широкого их использования. Другие темы обсуждения включали в себя электронную коммерцию, безопасность и борьбу с терроризмом, сотрудничество таможенной полиции, таможни и налоговой.

По итогам заседания Совет принял резолюцию о роли таможни в предотвращении незаконного оборота культурных объектов, в которой, помимо всего прочего, содержится призыв к таможенным органам активизировать усилия и продолжать повышать информированность о проблемах незаконного оборота объектов культуры и его влиянии на общее наследие человечества посредством проведения специальных мероприятий и общественных кампаний. В связи с этим ВТамО и Смитсоновский институт подписали Меморандум о взаимопонимании с целью содействия развитию сотрудничества между этими двумя организациями.

В ходе сессий 2016 г. прошли выборы председателя Совета. Им стал замруководителя Федеральной таможенной службы РФ Р. Давыдов, сменивший на данной должности З. Шорфи.

ВТамО был подписан Меморандум о взаимопонимании с РФ о создании нового регионального центра передового опыта, направленный на поощрение деятельности по разработке и совершенствованию прогрессивных таможенных технологий.

Также ВТамО был подписан Меморандум о взаимопонимании с Украиной относительно создания Регионального кинологического учебного центра в Хмельницком.

Лаосская Народно-Демократическая Республика сдала на хранение свой документ о присоединении к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (пересмотренной Киотской конвенции), став 104-й Договаривающейся Стороной.

К ТЕМЕ:

Украина достигла значительных результатов на пути создания "Цифровой таможни"

В рамках 127—128 сессии Совета таможенного сотрудничества председатель ГФСУ Р. Насиров встретился с представителями таможенных служб Венгрии, Турции, директором таможенной и налоговой службы Государства Израиль и др. На встречах он рассказал о прогрессе Украины в вопросе создания "Цифровой таможни".

В частности, он отметил, что образована межведомственная рабочая группа по вопросу введения "единого окна" во время таможенного контроля и таможенного оформления товаров, действует автоматизированная система анализа и управления рисками (АСАУР), продолжается работа по налаживанию обмена предварительной информацией с ЕС.

"Имплементация Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС и начало работы зоны свободной торговли также предусматривают обмен предварительной информацией и присоединение Украины к совместной транзитной системе (NCTS)", — отметил Р. Насиров.

"ГФС принимаются меры для автоматизации информационных таможенных технологий и внедрения системы электронного декларирования. Кроме того, осуществляется подготовка к внедрению системы интегрированного контроля на основе межведомствен-



ного взаимодействия в пунктах пропуска через государственную границу и ведется работа над созданием единой межведомственной автоматизированной системы сбора, хранения и обработки информации, необходимой для осуществления контроля внешнеторговой деятельности", — сообщил глава ГФСУ.

Он подчеркнул, что введение новой схемы взаимодействия государственных контролирующих органов и предприятий создаст благоприятные условия для развития бизнеса, увеличит товарооборот через таможенную границу Украины и улучшит динамику поступлений платежей в госбюджет, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Украина и Азербайджан будут сотрудничать в сфере борьбы с таможенными правонарушениями

Председатель ГФСУ Р. Насиров и председатель Государственного таможенного комитета Азербайджанской Республики Алиев Айдын Али оглу подписали Протокол о взаимодействии в сфере борьбы с таможенными правонарушениями, связанными с перемещением товаров воздушным транспортом. Подписание документа состоялось в столице Азербайджана г. Баку, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Подписание Протокола свидетельствует о взаимной заинтересованности улучшать работу таможенных органов и углублять взаимодействие в сфере обмена информацией. Реализация положений Протокола будет способствовать повышению эффективности борьбы с контрабандой и другими правонарушениями, отнесенными к компетенции таможенных органов Украины и Азербайджана", — отметил Р. Насиров.

Он отметил, что Протокол предусматривает определение уполномоченных подразделений, которые будут обмениваться информацией по мере ее поступления. "Информация будет касаться лиц, причастных к незаконному перемещению товаров и предметов воздушным транспортом, а также товаров, перемещаемых с нарушением таможенного законодательства одной из сторон", — сообщил председатель ГФСУ.

Т.о., Протокол создает правовые основания для развития двустороннего сотрудничества между таможенными органами Украины и Азербайджана в сфере борьбы с таможенными правонарушениями, связанными с перемещением товаров воздушным транспортом.

Украина и Беларусь согласовали совместный план борьбы с таможенными правонарушениями

По результатам встречи председателя ГФСУ Р. Насирова и председателя Государственного таможенного комитета Республики Беларусь Ю. Сенько был подписан План практических мероприятий таможенных органов Украины и Республики Беларусь в правоохранительной сфере на II полугодие 2016 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Одним из приоритетов в работе украинских и белорусских таможенников остается борьба с контрабандой и другими таможенными правонарушениями. Благодаря слаженному взаимодействию наших таможенников предупреждено значительное количество нарушений таможенных правил. Мы ожидаем, что реализация этого плана будет способствовать увеличению совместных мероприятий и углублению сотрудничества двух ведомств в таможенной сфере", — прокомментировал подписание документа Р. Насиров.

По его словам, План предусматривает информационно-аналитическое взаимодействие, обмен опытом и повышение квалификации кадров, а также проведение практических мероприятий, направленных на пресечение незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ, оборота контрафактных товаров, незаконного перемещения валютных ценностей, незаконного оборота табачных изделий и алкогольной продукции, незаконного перемещения товаров и транспортных средств вне таможенного контроля и незаконного перемещения вне пунктов пропуска таможенной границы сельхозпродукции.

Кроме того, по результатам встречи стороны подписали еще 2 документа — протокол встречи делегации ГФСУ во главе с председателем Р. Насировым с делегацией Государственного таможенного комитета Беларуси во главе с председателем Ю. Сенько и документ, направленный на обеспечение скоординированных действий таможенных и пограничных ведомств Украины и Беларуси в случае возникновения очередей в пунктах пропуска — Систему предварительного уведомления о возникновении чрезвычайных ситуаций на белорусско-украинской границе с целью поддержки ритмичности ее пересечения на уровне таможенных и пограничных служб Украины и Республики Беларусь. Как отметил председатель ГФСУ, Система направлена на то, чтобы значительно повысить пропускную способность на границе и уменьшить время прохождения таможенных и пограничных процедур. Это, в свою очередь, будет способствовать развитию туризма.

"Сотрудничество украинского и белорусского ведомств является хорошим примером эффективного взаимодействия. У нас много мест взаимодействия, которые будут полезны обеим сторонам. В частности, это касается предупреждения таможенных правонарушений и создания дополнительных барьеров для нарушителей. Уверен, это только начало нашего плодотворного сотрудничества. ГФС намерена развивать взаимодействие с белорусской таможней и в дальнейшем", — отметил Р. Насиров.

К ТЕМЕ:

Результаты украинско-белорусского сотрудничества в таможенной сфере

Итоги украинско-белорусского сотрудничества в таможенной сфере были подведены 11.07.2016 г. в ходе встречи председателя ГФСУ Р. Насирова с председателем Государственного таможенного комитета Беларуси Ю. Сенько.

Во время встречи стороны положительно оценили состояние выполнения Протокола встречи делегации ГФСУ с делегацией Государственного таможенного комитета Беларуси от 1.03.2016 г.

В частности, для обеспечения совместного контроля в пунктах пропуска на украинско-белорусской гра-



нице ГФСУ утвержден состав украинской части совместной украинско-белорусской рабочей группы. Первое заседание этой рабочей группы состоялось 22.04.2016 г. в пункте пропуска Новые Яриловичи—Новая Гута.

Р. Насиров отметил, что в настоящее время информационный обмен в рамках проекта PRINEX осуществляется на должном уровне, что подтверждает сверка данных переданной предварительной информации за 1 квартал 2016 г.

Кроме того, стороны поддержали инициативы друг друга по разработке совместных заявок на проекты технической помощи в рамках инициативы ЕС "Восточное партнерство", направленные на оснащение автодорожных пунктов пропуска на совместной границе инспекционно-досмотровыми комплексами, развитие таможенной инфраструктуры. "Мы направили на рассмотрение белорусской стороны несколько проектных заявок по оснащению автомобильных пунктов пропуска сканирующими системами, которые позволят осматривать товары, не разгружая их из автомобилей", — сообщил Р. Насиров.

Украина выступит в ВТО с заявлением о введении РФ новых торговых ограничений

Делегация Украины будет отстаивать интересы Украины на заседании Совета Всемирной торговой организации (ВТО) по торговле товарами, в ходе которого планирует сделать заявление о нарушении РФ норм и принципов ВТО в связи с введением новых ограничений по транзиту и торговле товарами. Об этом сообщила замминистра экономического развития и торговли, торговый представитель Украины Н. Микольская.

"Данные ограничения РФ являются непрозрачными, неоправданными, носящими дискриминационный характер, политически мотивированными и не соответствуют международным обязательствам РФ, в т.ч. в рамках ВТО. Украина будет использовать все международно-правовые механизмы, в т.ч. в рамках ВТО, для защиты от торговой агрессии РФ", — цитируются в сообщении МЭРТ слова Н. Микольской.

Согласно ему, украинская сторона 11.07.2016 г. передала в Секретариат ВТО уведомление о новых торговых ограничениях со стороны РФ с целью информирования членов ВТО, сообщает *Интерфакс-Украина*.

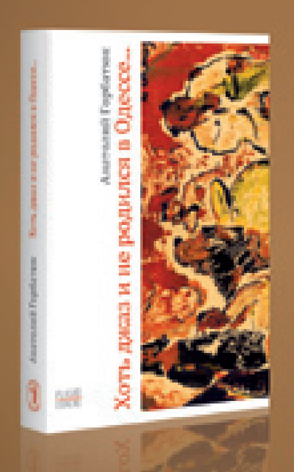
"Украинская сторона считает, что введение РФ ограничений по транзиту товаров происхождением из Украины является экономически и юридически необоснованным и ожидаемо приведет к временной остановке транзита товаров из Украины через территорию РФ не только в Республику Казахстан и Кыргызскую республику, но и в другие страны. В связи с этим, ожидается дальнейшее сокращение экспорта украинских товаров, поставки которых традиционно осуществлялись через территорию России", — говорится в сообщении МЭРТ.

Справка. *Согласно недавно опубликованным указам президента РФ от 29.06.2016 г. № 305 и от 1.07.2016 г. № 319 продлены до 31.12.2017 г. запреты в отношении импорта определенных сельхозтоваров, сырья и продовольствия и действие ограничений транзита в Казахстан. Кроме того, расширена сфера применения таких ограничений на Кыргызстан. Помимо этого, запрещено движение с территории Украины в Казахстан и в Кыргызстан товаров, в отношении которых РФ применяет ставки ввозных пошлин, отличные от нуля, и товаров, запрещенных к импорту согласно пост. правительства РФ от 7.08.2014 г. № 778.*

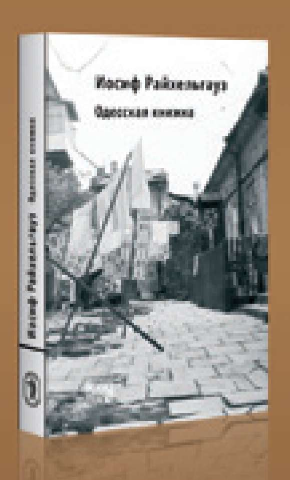


Издательская организация «ПЛАСКЕ»
предлагает вашему вниманию серию книг:

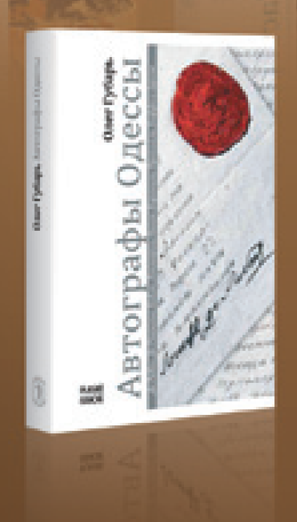
«Одесская библиотека»



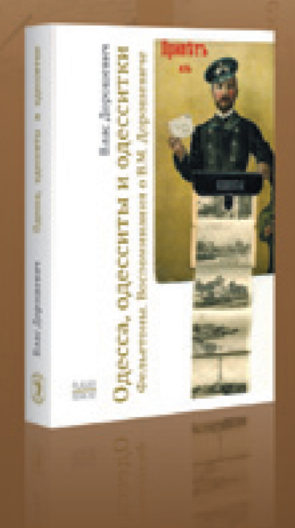














Серия «Одесская библиотека» – проект издательской организации АО «ПЛАСКЕ» и Всемирного клуба одесситов, в рамках которой выходят книги писателей, поэтов-классиков и современников, историков и краеведов. Выходят произведения авторов, которые сделали яркий вклад в отечественную и мировую литературу и писателей, которые много и талантливо писали об Одессе.

+380 (48) 7-385-385
+380 (66) 7-288-288
books@plaske.ua
plaskepress.com



Свідоцтво Держкомтелерадіо про внесення суб'єкта видавничої справи до державного реєстру видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції: Серія ДК №3673 від 21.01.2010

Цены на светлые нефтепродукты на 15.07.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	22700	24300	17600
Максимальная	н/п	23300	24500	18500
Средняя	н/п	23000	24400	18029

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	17,40	17,00	17,30	14,65
Максимальная	17,40	18,55	19,40	16,20
Средняя	17,40	18,98	18,68	15,40

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,50	19,00	20,00	17,49
Максимальная	20,40	23,09	24,09	21,99
Средняя	18,33	21,65	22,31	19,28

Изменение средней цены за период 8.07—15.07.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-0,90	0,00	-0,33
Мелкий опт	0,00	5,04	-0,48	-0,45
Розница	0,00	0,00	0,04	0,00

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 18.07.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,30	22,99	21,59	20,86	18,57	21,99	9,88
Луцк	26,30	22,52	21,77	21,13	18,70	21,99	9,86
Днепр	27,14	22,96	22,06	21,35	18,95	21,62	9,83
Донецк	29,49	22,36	21,65	20,88	18,51	20,53	9,69
Житомир	26,30	22,20	21,32	20,60	18,21	21,76	9,87
Ужгород	26,30	23,00	22,03	21,35	18,94	21,99	9,81
Запорожье	26,86	22,27	21,54	20,82	18,52	20,00	9,58
Ивано-Франковск	29,49	22,97	21,90	21,18	18,82	21,99	9,89
Киев	27,34	22,68	21,78	20,92	18,78	21,19	9,88
Кировоград	26,30	22,69	21,91	21,23	18,89	21,99	9,66
АР Крым (рубли)	-	40,35	39,40	37,40	35,31	-	17,79
Луганск	29,49	22,83	21,96	21,18	18,74	21,62	9,90
Львов	26,30	22,91	21,92	21,17	18,82	21,99	9,80
Николаев	28,74	23,27	22,01	21,34	19,01	21,99	9,93
Одесса	25,69	22,64	21,65	21,02	18,61	21,99	9,95
Полтава	29,49	22,33	21,42	20,73	18,37	21,99	9,89
Ривне	26,30	22,23	21,52	20,92	18,49	21,99	9,78
Сумы	26,30	22,37	21,30	20,54	18,27	21,99	9,92
Тернополь	29,49	22,89	22,13	21,48	19,04	21,99	9,90
Харьков	26,30	22,63	21,66	20,93	18,64	21,99	9,81
Херсон	28,74	23,13	22,05	21,40	19,03	21,99	9,86
Хмельницкий	29,49	22,55	21,86	21,22	18,80	21,99	9,92
Черкассы	26,30	22,42	21,37	20,73	18,36	21,99	9,94
Чернигов	29,49	22,37	21,47	20,80	18,37	21,76	9,92
Черновцы	29,49	22,94	21,49	20,89	18,51	21,99	9,90

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 18.07.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,033	1,087	0,871
Аргентина	ARS	—	1	16,400
Армения	AMD	410,00	430,00	380,00
Австрия	EUR	1,132	1,289	1,048
Беларусь	EUR	0,538	—	0,556
Бельгия	EUR	1,351	1,415	1,193
Босния и Герцеговина	BAM	1,79	—	1,76
Бразилия	BRL	3,75	—	3,19
Болгария	BGN	1,98	2,28	1,94
Чили		725	751	463
Хорватия	HRK	8,98	—	8,42
Чехия	CZK	29,49	—	27,60
Дания	DKK	10,04	—	8,38
Эстония	EUR	1,029	1,095	0,999
Финляндия	EUR	1,385	1,457	1,184
Франция	EUR	1,352	1,402	1,166
Грузия	GEL	1,69	1,79	1,49
Германия	EUR	1,289	—	1,097
Греция	EUR	1,390	1,638	1,085
Венгрия	HUF	351,00	—	347,00
Ирландия	EUR	1,319	—	1,159
Италия	EUR	1,487	—	1,327
Япония	JPY	123,50	134,30	103,30
Казахстан	KZT	138,00	152,00	99,00
Косово	EUR	0,90	—	0,88
Латвия	EUR	1,088	1,137	0,968
Литва	LTL	1,093	1,149	0,988
Люксембург	EUR	1,103	1,166	0,932
Македония	MKD	61,00	63,00	49,00
Мексика	MXN	14,37	—	13,77
Молдова	MDL	15,92	16,56	13,74
Черногория	EUR	1,120	1,150	0,970
Нидерланды	EUR	1,580	1,654	1,229
Норвегия	NOK	14,54	—	13,12
Перу	PEN	3,33	3,70	2,38
Польша	PLN	4,43	4,76	4,19
Португалия	EUR	1,452	1,489	1,221
Румыния	RON	4,61	5,09	4,57
РФ	RUB	38,33	—	35,94
Сербия	RSD	133,70	—	140,40
Словакия	EUR	1,241	—	1,073
Словения	EUR	1,223	1,296	1,120
Испания	EUR	1,158	1,292	1,049
Швеция	SEK	12,82	13,42	12,58
Швейцария	CHF	1,440	1,487	1,438
Турция	TRY	4,34	4,36	3,77
Украина	UAH	22,20	28,80	19,33
Великобритания	GBP	1,123	1,225	1,128
США	USD	—	—	0,638
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 8.07.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	133,2	56,0	441,2	153,0	-5,1%	-9,2%	-17,1%
Азия и Океания	22%	133,7	56,2	443,7	160,5	-2,7%	-7,1%	-14,8%
Европа и СНГ	28%	132,5	55,6	438,4	149,9	-4,2%	-9,7%	-19,1%
Ближний Восток и Африка	7%	128,6	54,0	426,1	161,3	-3,7%	-8,9%	-14,3%
Северная Америка	39%	133,7	56,2	443,6	149,3	-7,1%	-10,0%	-17,6%
Латинская и Центральная Америка	4%	139,5	58,6	451,0	162,3	-6,5%	-9,7%	-15,7%

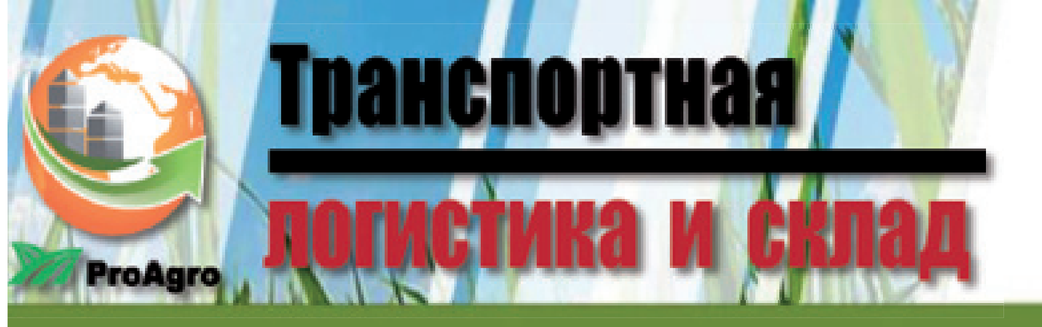
По данным IATA



Цены на бункерное топливо по состоянию на 18.07.2016 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	282,0	-5,0	455,0	+7,0
Фуджейра	255,0	+6,5	300,0	+10,0	509,0	+4,0
Лас Пальмас	257,0	+1,0	275,0	+1,0	420,0	-3,0
Азия и Океания						
Буссан	268,0	-2,0	283,5	-6,5	445,0	+7,5
Каошинг	272,0	0,0	281,0	0,0	530,0	-5,0
Сингапур	247,0	+2,5	257,5	+2,0	415,0	0,0
Южная Америка						
Маракайбо	243,0	+7,0	283,0	+7,0	492,5	+9,0
Рио-де-Жанейро	270,5	0,0	294,0	0,0	677,5	0,0
Сантус	260,5	0,0	282,0	0,0	690,5	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	234,0	+9,0	333,0	+15,0	457,5	+4,5
Новый Орлеан	232,5	+5,0	279,0	-1,5	431,0	-18,0
Европа						
Антверпен	234,0	+1,0	259,0	+4,0	393,5	-1,0
Стамбул	268,0	+8,0	283,0	+8,0	445,0	-5,0
Пирей	257,0	+1,0	274,0	+1,0	419,0	0,0
Роттердам	237,5	+3,5	260,0	+1,0	398,5	+5,0

По данным Bunkerindex.com





АГРАРНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

«Транспортная логистика и склад»

Основные вопросы конференции



Пути сокращения затрат на логистику для агрокомпании

Организация внутрихозяйственной логистики

Варианты логистических схем: что, чем и как далеко возить

Сохранность грузов при перевозке

Инвестиции в автопарк: оправданность и экономическая эффективность

Собираемся строить элеватор: расчет и ключевые параметры техзадания

Грамотное управление элеватором

Логистика на аутсорсинге

19 августа 2016 г.

Киевский Гольф Центр

proagro.com.ua

Соболевский Юрий
Отдел продаж **«ПроАгро»**
(044) 581-52-13
(067) 243-38-03
E-mail: sv@proagro.com.ua



ОРГАНИЗАТОР:
ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ:
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР:
МЕДИАПАРТНЕРЫ:
III МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЧЕРНОМОРСКО-КАСПИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ 2016
19-21 сентября 2016, Батуми, Грузия
Отель «Sheraton»
www.viva-consult.com.ua
+38 (067)-523-95-22
info@viva-consult.com.ua
Organiser:
General partner:
LOG easy
International Conference
EUROPEAN INTERMODAL LOGISTICS
EXHIBITION «INTERMODAL EQUIPMENT AND SOLUTIONS»
24-25 October 2016
Sopot, Poland
www.viva-consult.com.ua
+38 (067)-523-95-22
info@viva-consult.com.ua